

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

og at der i Stedet for benyttes Brevkort eller endog Tryksager, hvis Takster nødvendigvis maa holdes langt lavere end Taksten for lukkede Breve. Erfaringer fra tidligere Takstforhøjelser understreger denne Risiko. Det foreliggende Forslag tager Hensyn hertil.

Taksten for Landsportobreve, der ligesom i Sverige og Norge er 20 Øre, bibeholdes, medens Lokalportoen forhøjes fra 10 Øre til 15 Øre. Sverige har en Lokalporto af 15 Øre, og denne Takst maa anses for passende i Forhold til Landsporto 20 Øre. Allerede i 1940 var der Tale om en lignende Forhøjelse af Lokalporto, men det blev da opgivet, dels fordi Forhøjelsen af de tidligere nævnte Grunde ikke kunde være uden Betænkeligheder, dels fordi Forhøjelsen krævede en Ændring af Postloven, medens alle de andre i 1940 foretagne Takstforhøjelser kunde ske uden Lovændring.

De øvrige foreslaaede Ændringer vedrørende Porto for Brevforsendelser er af mindre Betydning og nødvendiggøres navnlig af Hensynet til at holde et vist Forhold til Porto for andre Forsendelser. Naar Lokalporto for Breve sættes op, maa f. Eks. ogsaa Porto for lokale Brevkort og Forretningspapirer hæves; i modsat Fald vil disse Forsendelsesarter blive benyttet i saa høj Grad i Stedet for Breve, at det vil blive til Skade for Økonomien.

Med Henblik paa Taksterne for Tiden-der og Tidsskrifter (Aviser) bemærkes særligt, at disse Takster, der var Genstand for en Nedsættelse i 20'erne, ikke blev forhøjet ved den almindelige Takstforhøjelse i 1940. Den foreslaaede Forhøjelse er ret moderat, den er procentvis lavere end Stigningen i Postvæsenets Udgifter og Stigningen i Avisernes Abonnementspriser.

Der er saavel ved de foreslaaede Forhøjelser som tidligere ved Avisportoens Fastlæggelse i sin Helhed taget Hensyn til, at Dagbladene ved deres Regelmæssighed, de lige store Mængder fra Dag til Dag, maaske med Undtagelse af Lørdage, hvor Vægten kan være noget større, til en vis Grad kan siges at stabilisere Postomdelingerne, særlig paa Landet, medens Uge- og Maanedblade derimod har den modsatte Virkning, idet de foreligger til Udbringning i højst forskellige Mængder den enkelte Dag, et Forhold, der medfører, at Postvæsenet i København og i en enkelt af de større Byer for at holde Omdelingstiden nogenlunde konstant maa lade en Del af disse Blade omdele ved tariffønnede Bude

til en Betaling, der ligger omkring det dobbelte af den Porto, som Postvæsenet faar.

Idet jeg i øvrigt henviser til Lovforslaget og Bemærkningerne til dette, skal jeg meddele, at de finansielle Virkninger af Takstforhøjelserne maa ventes at medføre følgende Merindtægter: de i Lovforslaget foreslaaede Ændringer for Brevforsendelser ca. 5,5 Mill. Kr., for Pakker ca. 2,2 Mill. Kr., for Postindkasseringer og Postopkrævninger 2,8 Mill. Kr. og for Aviser 1,7 Mill. Kr., i alt ca. 12,2 Mill. Kr. aarlig.

De Takstforhøjelser, der samtidig vil blive foretaget ved Anordning, maa ventes at give følgende Merindtægter: Indbetalingskort ca. 1,5 Mill. Kr., Udbetalingskort ca. 0,5 Mill. Kr., Ekspresbesørgelse ca. 0,6 Mill. Kr., adresseløse Forsendelser ca. 0,2 Mill. Kr., Røgtelefon ca. 1,2 Mill. Kr. og Telegraf ca. 0,4 Mill. Kr., i alt ca. 4,4 Mill. Kr. aarlig.

Den samlede aarlige Merindtægt kan saaledes anslaaes til i alt ca. 16,6 Mill. Kr.

For indeværende Finansaar vil Merindtægten dog kun kunne anslaaes til ca. 12 Mill. Kr. under Forudsætning af Lovens Ikrafttræden den 1. Juli d. A., for Avis-taksternes Vedkommende den 1. Oktober d. A.

Med disse Bemærkninger tillader jeg mig at anbefale Lovforslaget til det høje Tings velvillige og hurtige Behandling.

Dernæst skal jeg tillade mig for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Statsbanelov*. I det nævnte Lovforslag foreslaas der foretaget Forhøjelse af Taksterne for Person- og Rejsegodsbefordring med ca. 20 pCt. og af Taksterne for Gods- og Kreaturbefordring med ca. 10 pCt. Endvidere er den nu gældende Lov, Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m., med senere Ændringer i revideret Stand indarbejdet i Lovforslaget. Endelig har man fundet det hensigtsmæssigt at modernisere den for Statsbanerne gældende Politilov af 11. Maj 1897 og indarbejde den i nærværende Lovforslag.

Idet jeg i øvrigt skal henviser til de udførlige Bemærkninger til Lovforslaget, skal jeg under Hensyn til, at den Del af Lovforslaget, der omhandler Takstforhøjelserne, maa paaregnes at have den største Interesse, tillade mig at omtale den nærmere Baggrund for de foreslaaede Forhøjelser.

Statsbanernes økonomiske Forhold har i Aarene under Krigen og Besættelsen været udsat for voldsomme Svingninger, saaledes at Resultaterne for disse Aar ikke kan bru-