

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

at de Anlæg, der bliver i Lufthavne af Klasse B, ikke er nogen Hindring for, at disse Lufthavne, naar Tidspunktet dertil er inde, kan udvides til Lufthavne af Klasse A. Lovforslaget er jo udarbejdet under Hensyn til det Trin, man med Hensyn til Luftfarten staar paa i Øjeblikket, og det er ikke udelukket, at der paa Luftfartens Omraade kan ske en eksplosiv Udvikling, altsaa en meget hurtig Udvikling. Men det er heller ikke udelukket, at der kan ske Ændringer i de Former, hvorunder Luftfarten udøves i Øjeblikket. Selv om man paa nuværende Tidspunkt ikke vurderer Helikopteren som egnet til saa forfærdelig mange Opgavers Løsning, er der vel ingen, heller ikke i dette høje Ting, der ved, om den ikke i Fremtiden kan komme til at spille en betydelig Rolle, og skulde det ske, saa kunde det hælde, at vore Lufthavne var store nok, allerede som man nu forbereder dem.

Derfor tror jeg, det vil være rimeligt, at vi handler ud fra Forholdene, som de paa nuværende Tidspunkt kan bedømmes, og til det ærede Medlem Hr. Søren Olesens Tale om, at man ved tidligere Lejligheder havde gjort visse Anlæg for smaa og nu eventuelt kunde begaa den samme Fejl her, vil jeg sige, at det tror jeg ikke man behøver at frygte for. Hvad angaar Begrebet Minimumsstørrelse, saa er det blot et Ordvalg. Naar Udtrykket findes i Lovforslaget, er det blot som en Maalestok ved den økonomiske Beregning, der maa foretages, for at man kan stille de forskellige Byer nogenlunde ens med Hensyn til deres Bidrag til, at disse Lufthavne kan blive bragt i Stand.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Værdistigning tror jeg ikke, det ærede Medlem Hr. Søren Olesen helt kan sammenligne Lufthavne med de af ham nævnte andre Tilfælde, hvor der har været Tale om Værdistigning paa Grund af offentlige Anlæg. Jeg tror, at det ligger anderledes for Lufthavnens Vedkommende netop paa Grund af, at man maa sikre Luftfarten ved at skabe, man kan godt bruge Udtrykket et neutralt Bælte omkring en saadan Lufthavn. Det vil altsaa sige, at man i dette Tilfælde ikke forøger Grundværdien i betydelig Grad, ved at Mennesker flytter sammen i store Sammenhobninger af Bygninger. Her vil nærmest det modsatte være Tilfældet. For at Lufthavnen kan løse sin Opgave, maa man, i hvert Fald for et betydeligt Bæltets Vedkommende, netop sikre, at der ikke bliver høj Bebyggelse eller Fabrikker. Jeg tror ikke, at man ud fra de Erfaringer, man

hidtil har kunnet indhøste fra eksisterende Lufthavne, vil finde, at de har forvoldt store økonomiske Forskydninger.

Jeg takker altsaa de ærede Ordførere for Tilslutningen og vil sætte megen Pris paa og skal medvirke til, at en Udvalgsbehandling kan blive hurtig, men ogsaa tilfredsstillende for Tingets Medlemmer, saaledes at vi hurtigt kan faa Forslagene op-
højet til Lov.

Søren Olesen: Jeg vil give den højt-ærede Trafikminister Medhold i, at det ikke er sandsynligt, at der just opstaar store Byer omkring Flyvepladserne, men Anlægene vil alligevel medføre en Del Foranstaltninger, som sikkert vil bringe en Værdistigning. Der vil blive anlagt Værksteder, Hoteller o. lign., og der vil opstaa en Samling af Veje og Trafikruter til Flyvepladserne. Paa den Maade skal det nok vise sig, at der vil fremkomme en Værdistigning, selv om det ikke sker ved Bebyggelse alene. Det har vist sig rundt omkring ved andre Trafikpladser, og det skal ogsaa nok vise sig her. Jeg vil derfor endnu en Gang henstille, at Spørgsmaalet om at sikre det offentlige Andel i den Værdistigning, der fremkommer, bliver taget op til Overvejelse.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagenes Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Bollerup Madsen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslagene henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning

vedtoges dette Forslag.

Første Næstformand (Arnth Jensen):

Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Tirsdag den 30. April, Kl. 13 med følgende Dagsorden:

1) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om civile, offentlige Lufthavne

og

Forslag til Lov om Sikring af Indflyvningen til offentlige Lufthavne og Landingspladser.