

[Søren Olesen.]

Partis Vegne, at man tager det Spørgsmaal op til Overvejelse, om ikke det offentlige nu bør sikre sig i Tide den Værdistigning, som fremkommer ved Anlæg og Udvidelse af Flyvepladser.

Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard): Jeg takker alle de ærede Ordførere for den Tilslutning, der er givet til Lovforslagene, en Tilslutning, jeg bedømmer saaledes, at den er Udtryk for Interesse for disse Lovforslags Fremme og deres praktiske Gennemførelse i saa hurtigt Tempo, som det er muligt.

Jeg skal kun gøre nogle enkelte Bemærkninger til de Betragtninger, der er fremført, idet jeg erklærer mig rede til i et Udvalg, der forhaabentligt kan arbejde hurtigt, at drøfte nærmere visse Enkeltheder i Forbindelse med Lovforslagene.

Det ærede Medlem Hr. Bollerup Madsen gjorde en Bemærkning i Anledning af Bestemmelserne i Lovforslaget om offentlige Lufthavne angaaende Hovedstadens Forhold til Københavns Lufthavn i Forbindelse med Udvidelser og Anlæg af de øvrige Lufthavne. Jeg vil dertil blot gøre den Bemærkning, at jeg selvfølgelig er vidende om, at Københavns Kommune giver et aarligt Bidrag til Driften af Københavns Lufthavn, men Bestemmelserne i Lovforslaget tager jo Sigte paa at stille Hovedstaden lige med Provsbyerne, hvor Talen er om Anlæg af Lufthavne, altsaa lige med Hensyn til at give Bidrag til Anlæg, idet der i Lovforslaget altsaa ikke regnes med et aarligt Tilskud til Driften som en Anlægsplacering. Jeg haaber, at det i den Henseende vil være muligt at træffe en rigtig Afgørelse, saaledes at de Byer i Danmark, der faar Lufthavne, nogenlunde vil være ude for samme forholdsvis Forpligtelser, og jeg nærer ingen Tvivl om, at Danmarks Hovedstad i høj Grad kan være tjent med denne Bedømmelse, idet jeg er overbevist om, at det for Danmarks Vedkommende, hvad angaar Luftfartens Udvikling paa vort lille Omraade, vil være saaledes, at Lufttrafikken altid i største Udstrækning vil samle sig om Københavns Lufthavn; derom kan der ikke være Tvivl.

Til den Udtalelse, som det ærede Medlem Hr. Rasmussen (Gylling) fremsatte om, at man skulde overveje Hovedstadens Op-landskommuners Interesse i Udvidelsen af Lufthavnen i København, vil jeg sige, at naar vi har valgt at skrive „København“, betyder det ikke, at der under eventuelle Overvejelser i denne Sag er lukket af i denne

Henseende, og det betyder heller ikke, at Ministeriet i Forvejen har bestemt, at saadanne Bidrag skal ydes. Der vil jo blive Tale om Frederiksberg, Gentofte o. s. v., og det er vel rimeligt, hvis dette Forhold skal overvejes, at det da sker paa Københavns Foranledning. Hvorvidt der i den Henseende kan træffes en Ordning, skal jeg paa nuværende Tidspunkt ikke udtale mig om.

Det ærede Medlem Hr. Jensen-Brobj gjorde opmærksom paa, at Lovforslagets Bestemmelser paa de forskellige Omraader var rimelige. Jeg tror, at man har Lov til om de foreliggende Lovforslag at sige, at de er forberedt meget omhyggeligt af de sagkyndige, og at man har visse Erfaringer paa dette Omraade, baade fra vort eget Land og ogsaa fra andre Steder. Man kan saaledes vistnok med god Grund sige, at Lovforslagene foreligger i en velovervejet Form. Det er givet, at jeg under de forhaabentlig ikke langvarige Forhandlinger eventuelt vil kunne supplere visse af de Spørgsmaal, der er berørt under Behandlingen af Lovforslaget, med yderligere Oplysninger.

Til det ærede Medlem Hr. Ole Bjørn Kraft, hvis Tilslutning til Lovforslagene var meget varm, vil jeg gerne sige, at hvis der kan rettes nogen Bebrejdelse mod, at Lovforslagene ikke er fremsat paa et noget tidligere Tidspunkt, maa jeg tage denne Bebrejdelse paa mig. Men jeg vil dog gerne gøre opmærksom paa, at jeg tror, at der har været arbejdet med denne Sag nogenlunde saa hurtigt, som det har været muligt. Efter min Bedømmelse har der været visse andre Ting, der gerne skulde frem først, og jeg er derfor ikke tidligere naaet til disse Lovforslag. I den Anledning vil jeg gerne sige til det ærede Medlem, at hvis der er sket en Smule Forsinkelse, vil jeg afgive det Løfte, at vi skal prøve at indhente denne, naar vi nu faar Lovforslagene gennemført, ved at sætte Virksomheden i Gang saa hurtigt som muligt, for, hvor det er mest paa-kravet, at skabe en Tilstand, der for en Tid fremad er tilfredsstillende med Hensyn til Beflyvningen af disse Lufthavne, selv om vi saa senere maa gaa til en endelig Færdiggørelse af dem.

Det ærede Medlem Hr. Rasmussen (Gylling) nævnte, at han maatte antage, at Aarhus, der jo er Jyllands Hovedstad, en hurtigt voksende Købstad, driftig paa alle Omraader, nok hurtigt vilde melde sig som værdig til at faa en Lufthavn af Klasse A. Jeg sagde allerede i min Fremsættelsestale,