

### [Rasmussen (Gylling).]

Københavns Omegns Kommuner. De store Villabyer, der ligger omkring København, vil paa mange Omraader have lige saa stor Gavn af denne Lufthavn som selve Københavns Kommune. Jeg vil derfor finde, det var rigtigt at undersøge, om der ikke ogsaa fra disse kunde skaffes Tilskud til den store Udvidelse af Kastrup Lufthavn, som maa finde Sted.

Om det andet Lovforslag skal jeg ikke sige meget, det er en naturlig Følge af det første. Kun tror jeg nok, man skal gøre sig fortrolig med, at det vil blive betydelig vanskeligere at have at gøre med, fordi det griber stærkt ind i enhver Retsrettigheder, og det bliver store Værdier og Arealer, som her maa overtages og betales af Staten eller af Kommunerne, idet det vil være nødvendigt at belægge store Omraader med Servitutter og Deklarationer af forskellig Art. Men jeg gaar ud fra, at man naar til en Overenskomst, som vil være rimelig ogsaa for de Folk, som det maaske gaar ud over, og i øvrigt gaar jeg ud fra, at det, der er foreslaaet med Hensyn til Omraader og Indflyvningskrav, i høj Grad bygger paa de internationale Krav, der i saa Henseende stilles.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslagene til velvillig og hurtig Behandling i det høje Ting.

**Søren Olesen:** Det maa forudses, at Lufttrafikken vil faa en stor Betydning og gaa en stærk Udvikling i Møde. Det er derfor af stor Vigtighed, at en Lovgivning som den, der nu paabegyndes, bliver saa grundig og saa omfattende som mulig. Ved andre Trafikanlæg, saavel Havne som Jernbaner og Veje, har det vist sig, at man fra Begyndelsen har gjort Anlæggene for smaa, idet man ikke forudsaar den kommende Udvikling; derfor synes jeg, der kunde være god Grund til at tænke paa det nu, hvor vi staar over for at skulle paabegynde en Lovgivning med Hensyn til Lufttrafikken, idet det sikkert vil vise sig, at den faar en meget større Udvikling, end man i Øjeblikket tænker.

I det foreliggende Lovforslag om Lufthavne er der med Hensyn til Udgifternes Fordeling flere Gange brugt Udtrykket Lufthavne af Minimumsstørrelse. Det vil altsaa sige, at Beregningerne er gjort ud fra den mindste Størrelse. Nu ved jeg ikke, om der derved just er tænkt paa, at Havnene absolut skal være af Minimumsstørrelse, men man forlanger altsaa ikke, at Kommunerne skal deltage i større Udgifter, end hvad der

kræves til en Havn af Minimumsstørrelse, hvad enten der nu er Tale om Klasse A eller Klasse B. Jeg synes, det er en Mangel, fordi man maa regne med, at hvis der bliver Behov for en Udvidelse af disse Lufthavne ud over det, der er tænkt, maa ogsaa de paagældende Kommuner have en vis Interesse i det, og det maa ogsaa have en vis Betydning for disse Kommuner, at Flyvepladserne bliver af en anden Størrelse end den, man fra først af havde tænkt sig.

Hvad angaar Lovforslaget om Sikring af Indflyvningen, drejer det sig om ret store Arealer, idet de paagældende Omraader vil komme til at ligge i Cirkler uden om selve Flyvepladsen. Der kan derfor blive Tale om ret store Erstatninger, som Staten kommer til at afholde til de Lodsejere, som faar lagt Servitut paa deres Ejendomme med Hensyn til Udnyttelse og høj Bebyggelse. Det er rimeligt, at de faar en saadan Erstatning, for saa vidt som Servitutterne virkelig medfører et Tab for dem, men jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at der ikke i Lovforslaget er sagt noget om de Grundværdistigninger, som vel ogsaa kan tænkes, ja, som absolut vil fremkomme uden om disse Flyvepladser. Det er jo saadan, at man har gennemført en Lov om Jernbaneskyld, netop for at Staten kunde sikre sig i hvert Fald en Del af de Indtægter, der fremkommer ved Grundværdistigning paa Grund af Jernbaneanlæg. Nu er der Tale om et nyt Trafikmiddel, nemlig Flyvemaskinerne, og der er ingen Tvivl om, at der rundt om disse Flyvepladser vil opstaa maaske endda ret store Grundværdistigninger. Vi har set ved Havneanlæg, Jernbaneanlæg og Vejanlæg, at der er fremkommet Stigninger langt ud over, hvad man havde ventet, og det er gentagne Gange blevet beklaget af mange, at disse Værdistigninger ikke har været sikret Samfundet.

Nu staar vi saa over for Spørgsmaalet om Anlæg af Lufthavne, og jeg synes, det er ubegribeligt, at man, naar man Gang paa Gang har gjort Erfaringer om, hvordan private beriger sig paa Samfundets Bekostning, ikke er blevet klog af Erfaringerne, og at man ikke nu, hvor man fra Begyndelsen kan forudse, at noget lignende vil ske her, gennemfører en Lov, hvorefter de Værdistigninger, der fremkommer, kan blive inddraget af Samfundet. Naar man skal betale Erstatning — og Grundejerne skal nok være opmærksom paa at faa den yderste Erstatning for de Tab, de lider —, er det ogsaa rimeligt, at det offentlige har Krav paa at faa de Værdistigninger, der fremkommer. Jeg vil derfor henstille paa mit