

[Ole Bjørn Kraft.]

Hindring for, at vi stadig kan være paa Højde med Udviklingen. Men jeg tror ogsaa, at en Undersøgelse af Lovforslaget vil give det Resultat, at der ikke er Indvendinger at gøre mod de Bestemmelser, som her foreslaas, og at de imødekommer Tidens Krav og aabner en Dør til Fremtidens.

Naar Lovforslaget er gennemført, og de paagældende Havne er enten oprettet eller overtaget og istandsat af Staten, vil vort umiddelbare Behov paa Luftfartens Omraade utvivlsomt være imødekommet. Men jeg gaar ud fra som en given Ting, at det meget hurtigt vil vise sig, at der vil opstaa et ret betydeligt Krav med Hensyn til offentlige Landingspladser, og at der ogsaa vil vise sig et stærkt Behov for Anlæg af Pladser enten i Tilknytning til de offentlige Landingspladser eller i Tilknytning — men maaske mindre — til de egentlige Lufthavne, som særlig skal kunne anvendes af Sportsflyvningen. Det er et Spørgsmaal, som jeg gerne vil have Lejlighed til at drøfte med Ministeren i det Udvalg, som jeg gaar ud fra vil blive nedsat, idet det er givet, at der her er en vis Vanskelighed til Stede, da Sportsflyvningen ikke maa gribe forstyrrende ind i den almindelige Trafikflyvning. Der er nemlig en vis Fare til Stede for, at man vel vil sørge for Trafikflyvningens Behov, men at de absolut rimelige Krav, som kan stilles fra Sportsflyvningens Side, ikke saa let kan blive imødekommet, ikke mindst da det ikke er Staten, som umiddelbart skal have med denne Sag at gøre. Men Sportsflyvningen er ikke en lige gyldig Ting; den er ligefrem en Forudsætning for den fornødne Udvikling her i Landet, og derfor tror jeg, det er et Spørgsmaal, man maa have sin Opmærksomhed henvendt paa, ligesom jeg gaar ud fra, at de forskellige Kommuner vil have Opmærksomheden henvendt paa Nødvendigheden af Anlæg af de fornødne offentlige Landingspladser.

Der er en Række Detailler, som jeg tror det vil være nyttigt at drøfte i Udvalget, men som det vil være urimeligt at komme ind paa under denne Forhandling.

Et af de Spørgsmaal, jeg haaber den højtærede Minister i Udvalget vil udtale sig om, er Spørgsmaalet om Karup Flyveplads. Den Tanke har været fremsat, at man kunde gøre Karup Flyveplads til den centrale internationale Flyveplads her i Landet. Dette er man gaaet bort fra ved Fremsættelsen af det foreliggende Lovforslag, og der er meget gode Grunde for, at man vælger den Udvej, som Ministeren har valgt, men jeg tror dog, det vil være rigtigt, om Rigsdagen, inden

man træffer den endelige Beslutning, hører Ministerens Opfattelse af Karup Flyveplads's Fremtid. Og i denne Forbindelse vil det være rimeligt, om der ogsaa bliver givet Udvalget en vis Redegørelse for de Planer, som man fra Militærets Side har med Hensyn til de kommende Flyvepladser. Det er meget vigtigt, at vi paa dette Omraade faar Sagen bragt i Orden, og det er ogsaa vigtigt, at der ikke kommer en Konflikt mellem de militære Planer og Civilflyvningens Planer. Anlæg af Flyvepladser er for Luftvaabenets Vedkommende af aldeles afgørende Betydning — ja, jeg har Lov til at sige, at det er Fundamentet for hele Luftvaabenets Udbygning —, og det vil ogsaa i selve Spørgsmaalet om Danmarks Forsvar være af overordentlig stor Betydning. Derfor vil det være urimeligt, om vi løser dette Spørgsmaal, uden at vi har faaet en vis Oversigt — ud over hvad der allerede foreligger — fra Ministeren over, hvordan Fremtiden tænkes ordnet paa dette Omraade.

Men i det store og hele kan jeg sige, at vi er tilfredse baade med Lovforslagets Fremsættelse og med dets Udformning. Jeg haaber, at Ministeren vil være i Stand til fra denne Talerstol at bekræfte, at det er Hensigten saa hurtigt, som det overhovedet er muligt, at gaa i Gang med at udbygge disse Lufthavne. Jeg tænker her særlig paa — hvad jeg allerede har nævnt — Lufthavnen i Aalborg, hvor der er et stærkt Behov for Gennemførelse af en Række Foranstaltninger, der kan gøre denne Lufthavn til en virkelig Lufthavn, hvad den kun delvis kan siges at være i Øjeblikket. Jeg tror, det vil være muligt gennem en Række forholdsvis beskedne Foranstaltninger at faa meget store Forbedringer foretaget. Jeg tror, det vil vise sig, at det i første Række drejer sig om at faa et virkelig Belysningsanlæg etableret deroppe, at faa det nødvendige Radiomateriel tilvejebragt og at faa en Centralisering gennemført deroppe i Havnen, saaledes at Flyveledelse, Radiotjeneste, Vejrtjeneste, Havneledelse, Luftfartsselskabsekspedition o. s. v. kan blive samlet paa eet Sted, saaledes at man kan slippe for at arbejde under de overordentlig vanskelige og aldeles utilfredsstillende Vilkaar, som i Øjeblikket eksisterer. Der vil dernæst senere blive Tale om en virkelig Udbygning af Lufthavnen, som formentlig vil medføre Anlæg af nye Startbaner, under alle Omstændigheder Forlængelse og Udbedring af de allerede eksisterende. Men jeg synes, at Planen maa være, at man gaar i Gang med det samme og faar skabt de Forhold, der skal til, for at Lufthavnen kan indgaa i den