

[Jensen-Broby.]

dels fordi der lettere vil kunne foretages Ændringer i disse, saafremt de paagældende Krav som Følge af Lufttrafikkens Udvikling maatte blive ændret.

Ordet „Bebyggelse“ i Stk. 2 i § 2 maa forstaas i videste Betydning som omfattende Skorstene, Spir o. lign., som rager højt i Vejret. Endvidere forudsættes det, at der for de offentlige Lufthavne af Klasse A og B etableres særlige Indflyvningssektorer. Da disse Lufthavne skal kunne beflyves i al Slags Vejr og til alle Tider af Døgnet, er det nødvendigt her at skærpe Kravene til Sikring af Indflyvningen, saaledes at baade Indflyvningsomraadet udstrækkes til større Afstand fra Lufthavnen, og saaledes at de Højder, som kan tillades i en vis Afstand fra Lufthavnen, gøres mindre. Ved at fastlægge særlige Indflyvningssektorer, hvis Tilstedeværelse bl. a. bekendtgøres gennem „Efterretninger for Luftfarende“, kan man nøjes med at forlange disse skærpede Krav opfyldt paa de af Sektorerne omfattede Omraader. Grundlaget for Fastlæggelsen af Højdebegrænsningerne for de enkelte Arealer er den Skraalinie, som Flyvemaskiner maa benytte ved Start og Landing her i Landet hen over det paagældende Areal, og Udgangspunktet for denne Skraalinie maa naturligvis være Flyvepladsens Niveau. Den tilladte Højde vil saaledes for ethvert Areal kunne angives ved et vist Antal Meter over Flyvepladsens Niveau.

Jeg skal endvidere nævne et Par enkelte af Paragrafferne. § 3 indeholder en Dispensationsbestemmelse. Den Adgang, som foreslaas tillagt Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen, til at tillade, at eksisterende Luftfartshindringer forbliver staaende, og til at dispensere med fremtidig Etablering af Luftfartshindringer for Øje, kan efter Lovforslaget kun udøves, naar Luftfartsdirektoratets Repræsentanter hertil giver deres Tilslutning. Og det er ret naturligt, at det bliver saaledes, at man har Sikkerhed for, at de, der er sagkyndige paa dette Omraade, har givet deres Tilslutning.

Jeg skal dernæst nævne Lovforslagets § 5. Hvor Servitutterne er paalagt ved Ekspropriation efter § 3, vil den matrikulerede og tingbogsmæssige Ordning blive foretaget efter de Regler, som i Almindelighed følges ved Ekspropriation, med udtrykkelig Angivelse paa hver enkelt Ejendoms Blad i Tingbogen af den tilladte Højde over Terræn for denne Ejendoms Vedkommende, og de paagældende Ejere vil ved selve Indvarslingen til Ekspropriationen blive under-

rettet om det forestaaende Indgreb i deres Ejendomsret.

Jeg skal sluttelig nævne § 8, en Paragraf, der giver den højtærede Minister en ret stor Magt. Ministeren faar ved denne Paragraf fornøden Bemyndigelse til i administrativt udfærdigede Bestemmelser at give Regler til Supplering af Loven, specielt de konkret formulerede Krav til Indflyvningsforholdenes Ordning.

Dette er nogle af de vigtigste Bestemmelser i dette Lovforslag. Jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslagene til villig Behandling, idet det er min Overbevisning, at den Udvikling, vi gaar i Møde paa Luftfartens Omraade, nødvendiggør, at vi ofrer ret betydelige Beløb for at faa vore Lufthavne i Orden, og derfor kan Rigsdagen ikke sidde de Krav overhørig, som her stilles til os om Indretningen af saadanne Havne.

Ole Bjørn Kraft: Lovforslaget om civile Lufthavne er i høj Grad paakrævet. Mit Parti er derfor i overordentlig Grad tilfreds med, at den højtærede Minister nu har fremsat det, og vi haaber, at det maa lykkes at gennemføre dette meget hurtigt baade i dette høje Ting og i Landstinget, saaledes at Loven meget snart kan blive sat i Kraft, og de Arbejder, som forudsættes at skulle udføres, kan komme i Gang. Jeg havde egentlig ønsket, at Ministeren var kommet med Lovforslaget endnu tidligere, og jeg staar en Smule uforstaaende over for, at vi er kommet saa sent hen paa Rigsdags-samlingen, inden det er fremkommet. Der er ingen Tvivl om, at det har været paakrævet gennem længere Tid, og man maa for saa vidt beklage, at nogle Maaneder er gaaet tabt; ikke mindst gælder dette for Aalborg Lufthavn, idet man i høj Grad maa forlange, at der hurtigt bliver sat Arbejder i Gang, saaledes at denne Lufthavn i højere Grad, end det er Tilfældet nu, bliver sat i Stand til at løse de Opgaver, som kan komme til at paahvile den.

Lovforslaget er Udtryk for en Erkendelse af den rivende Udvikling, som har fundet Sted inden for Luftfarten, og som ikke mindst de senere Aar har bragt. Det er ogsaa, synes jeg, et tilfredsstillende Udtryk for, at man erkender de Muligheder, som for en fremtidig Udvikling er til Stede. Det er meget vigtigt, at den Ordning, som Lovgivningsmagten nu skal træffe, bliver af en saadan Karakter, at der i enhver Henseende er taget de fornødne Hensyn til den kommende Udvikling, og at der ikke gennem de Bestemmelser, vi her indfører, skabes nogen