

### [Jensen-Brobj.]

gælder Odense Lufthavn, der har Tyskerne gjort store Forarbejder og støbt de store Startbaner, som skal til. Lufthavnen i Rønne er for lille til at kunne bruges. Det Danske Luftfartselskab har for Øjeblikket kun et eneste Fartøj, der kan lande i Rønne, det er en af de 3-motorede, som det ikke mere er muligt at faa Reservedele til, og naar dette Luftfartøj ikke kan bruges længere, har man ikke noget Fartøj, der kan bruges paa Rønne. Det er derfor nødvendigt, at man ret hurtigt faar Rønne Havn ordnet, saa der der kan bruges Maskiner af noget større Type.

I Lovforslagets § 2 gives der nærmere Regler for, hvorledes Forholdet skal ordnes med Staten og de forskellige Købstadkommuner. Jeg skal ikke komme langt ind paa dette Forhold; der er gjort ret udførligt Rede for det, ikke alene i Lovforslaget, men ogsaa i de Bemærkninger, der følger med, og jeg vil henstille, at man studerer disse Bemærkninger.

I Slutningen af § 2 gives der Regler for det Udvalg, der skal nedsættes, og som skal fastsætte den Værdi, hvortil Arealer og Servitutpaalæg skal sættes ved Opgørelse af Kommunens Tilskud. Hvis man ikke kan naa en mindelig Overenskomst med Kommunen fra Statens Side, bliver det denne Kommission, bestaaende af en af Kongen udnævnt Formand, der skal opfylde Betingelserne for at beskikkes til Landsdommer, samt 2 af Ministeren for offentlige Arbejder og 2 af vedkommende Amtsraad valgte Medlemmer, der skal træffe Afgørelsen.

§ 3 indeholder nærmere Regler, som væsentlig angaar Aalborg; dem skal jeg ikke komme nærmere ind paa.

§ 4 angaar Forholdet til Københavns Kommune. Det er rigtigt, som den socialdemokratiske Ordfører sagde, at Københavns Kommune hidtil har givet 100 000 Kr. aarlig til Driften af Kastrup Lufthavn, og jeg kunde godt tænke mig, at adskillige inden for Københavns Kommunalbestyrelses Ledelse kunde synes, at det var et godt Bidrag, og at der derfor ikke var nogen Nødvendighed for at gaa videre. Men i § 4 bestemmes det, at Københavns Kommune som Tilskud til den forestaaende Udvidelse af Københavns Lufthavn ved Kastrup betaler et Beløb, svarende til, hvad Arealhvervelse og Sikring efter nugældende Regler for Indflyvningen til en Lufthavn af Klasse A af Minimumsstørrelse ved Kastrup vilde have kostet ved Lufthavnens Anlæg. Og hvis man ikke kan blive enig med Københavns Kommune om Størrelsen af dette Be-

løb, fastsættes det af den Kommission, som jeg lige nævnte skal nedsættes i Henhold til § 2, Stk. 5.

Endelig bestemmer Lovforslagets § 5, at de til Gennemførelsen af Foranstaltningerne fornødne Beløb bevilges paa de aarlige Finanslove.

Foruden de Ting, her er nævnt om Lufthavne af Klasse A og Klasse B, er der ogsaa Tale om Landingspladser, og disse Landingspladser skal opfylde visse Betingelser for at kunne blive anerkendt, men det er særlige Betingelser, som kommer i det andet Lovforslag, Forslag til Lov om Sikring af Indflyvningen til offentlige Lufthavne og Landingspladser, og jeg vil her lige nævne ganske enkelte Ting.

I dette Lovforslag er der Bestemmelser om Anlæg af samt Sikring af Indflyvningen til Lufthavne og Landingspladser, hvilke Bestemmelser med de af de nyeste Erfaringer nødvendiggjorte Ændringer i Medfør af Luftfartslovens § 26 og nærværende Lovforslags § 8 agtes udstedt. Saafremt Lovforslaget maatte blive ophøjet til Lov, tænkes Flyvepladser fremtidig delt i offentlige Lufthavne af de to Klasser, jeg har nævnt, samt offentlige Landingspladser, midlertidige Landingspladser og private Landingspladser. Naar Lovforslaget kun omfatter offentlige Lufthavne og Landingspladser, skønt der ogsaa stilles Krav til Sikring af Indflyvningen til midlertidige Landingspladser og private Landingspladser, skyldes det, at sidstnævnte Landingspladser er af mindre Betydning og kun vil blive godkendt for et vist Tidsrum ad Gangen, og som jeg nævnte før, kun under Forudsætning af, at de Betingelser, som ved Godkendelsens Meddelelse var krævet opfyldt, bl. a. med Hensyn til Indflyvningsforholdene, vedblivende er til Stede.

Den Plan over Indflyvningsområdet, som skal godkendes af Ministeren, vil blive krævet forelagt allerede samtidig med Andragendet om Tilladelse til Anlæg af den paagældende Flyveplads. Herved er skabt Mulighed for at sikre, at Flyvepladsen ikke anlægges et Sted, hvor der kun ved betydelige Indgreb i Pladsens Omgivelser kan skabes tilfredsstillende Indflyvningsforhold. Medens man i Bilagene til Lovforslaget har angivet de Krav, som tænkes stillet til Sikringen af Indflyvningen, saavel i Henseende til Indflyvningsomraadets Udstrækning som i Henseende til Højdebegrænsningerne inden for Omraadet, har man i Lovforslaget nøjedes med at give Direktiver, dels fordi detaillerede Krav formentlig hører hjemme i de specielle Bestemmelser,