

**[Bollerup Madsen.]**

fuldt ud dækket med Lufthavne og Landingspladser.

Det andet Lovforslag gaar ud paa at sikre Indflyvningen til Lufthavnene. Det sker ved, at man hindrer høj Bebyggelse i Lufthavnens umiddelbare Nærhed, og hvor saadan Bebyggelse allerede er til Stede, kan den fjernes. Hovedregelen kan siges at være, at der ikke maa være over 25 m høje Punkter i Nærheden af Flyvepladserne, men det kan indrettes noget efter Terræforholdene og andre Forhold, som skal tages i Betragtning. Herfra kan der dog gives Dispensation, og jeg gaar ud fra, at saadan Dispensation vil blive givet i den videste Udstrækning, som Forsvarlighed tillader, ved allerede bestaaende Lufthavne. Naar der derimod skal træffes Bestemmelse om fremtidige Havne og om fremtidig Bebyggelse omkring bestaaende Lufthavne, gaar jeg ud fra, at man paa den anden Side vil se noget strengere paa dette Forhold. Bestemmelse om en saadan Dispensation kan træffes af en Ekspropriations- og Besigtigelseskommission i Forbindelse med Luftfartsdirektoratet og Ministeriet for offentlige Arbejder.

Jeg mener, disse Bestemmelser er fuldt ud forsvarlige og hensigtsmæssige til at sikre en god Udvikling af Luftfarten her i Danmark. Det lægger jeg megen Vægt paa. Det er ikke paa alle Omraader, smaa Lande har Betingelser for at gøre sig gældende i den internationale Konkurrence, som er opstaaet, og som de stadig har maattet tage Del i, men paa Luftfartens Omraade er den ikke mere vidtgaende, end at ogsaa et lille Land kan gøre sig gældende, hvis den fornødne Vilje er til Stede, og disse Lovforslag er Udtryk for, at denne Vilje er til Stede her i Landet. Jeg hilser med Glæde, at vi ad denne Vej kan vise det danske Flag og sprede Danmarks Navn viden om i Verden. Jeg skal derfor, idet jeg gaar ud fra, at Ministeren er villig til at drøfte Enkeltheder i Lovforslagene i et Udvalg, anbefale begge Lovforslag til hurtig Behandling her i Tinget.

**Jensen-Broby:** Jeg kan helt ud tiltræde de Bemærkninger, som Socialdemokraternes Ordfører gjorde med Hensyn til Fremtidens kolossale Udvikling af Luft-

trafikken. Jeg er ogsaa klar over, at det vil være nødvendigt for Danmark at følge med i den Udvikling, saa vi ikke skal sakke bag ud for vore nordiske Brødre. Vi ved, at Sverige er langt fremme, og vi ved, at Sverige er et rigt Land, der har ofret kolossale Millionbeløb paa sit Flyvevæsen og sine Lufthavne og vel endog staar over for endnu større Udgifter til nye Lufthavne, men vi ved ogsaa, at Kastrup Lufthavn her ved København har været foretrukket for andre Lufthavne i Nordeuropa og Skandinavien. Derfor gælder det om, at vi søger for at faa de Ting ordnet i Kastrup Lufthavn, som behøves, for at det kan blive en helt første Klasses Havn. De Ekspropriationer, der skal til for at faa den nødvendige Længde af Startbanerne, er allerede foretaget, og Bevillingerne dertil er givet, men der er adskillige andre Ting, der skal ordnes, før man kan sige, at Kastrup med Hensyn til sit Materiel er helt tiptop.

Jeg er ogsaa enig med den ærede socialdemokratiske Ordfører (Bollerup Madsen) i, at det vil være hensigtsmæssigt foruden Kastrup at have en anden stor Lufthavn af Klasse A, der kan tage den internationale Trafik, og som man kan ty til, hvis der skulde komme saadanne Forhold, at Landing i Kastrup er umulig.

Jeg er ogsaa ganske klar over, at det for Aalborgs Vedkommende vil ligge saadan, at der kan blive Tale om en betydelig international Trafik paa den Havn, at der kan blive adskillige Ruter, som med god Begrundelse kan lægges over Aalborg. Derfor er det, at man i Lovforslaget foreslaar at have ikke alene Kastrup, men ogsaa Aalborg i Klasse A. Lovforslaget gaar videre og ønsker ogsaa andre Lufthavne oprettet, i Klasse B. Det foreslaas, at der skal laves en ny Lufthavn ved Aarhus, og at Lufthavnen ved Esbjerg skal sættes i forsvarlig Stand som en Lufthavn af Klasse B, Lufthavnen i Rønne skal udvides, og Odense skal have en Lufthavn ved Beldringe, hvor Tyskerne i Forvejen har anlagt en stor Lufthavn.

Om disse Ting vil jeg gerne sige følgende. Hvor Havnen ved Aarhus skal ligge, siges der ikke noget om i Lovforslaget, det vil blive bestemt efter nærmere Forhandling, men for de andres Vedkommende har vi dem, og de skal blot udbygges. Det samme