

Formanden: Sammen med denne Sag foretages den følgende Sag paa Dagsordenen, nemlig:

Første Behandling af Forslag til Lov om Sikring af Indflyvningen til offentlige Lufthavne og Landingspladser.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4705; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 4425).

Sagerne sættes til Forhandling.

Bollerup Madsen: Jeg vil udtale min Glæde over, at disse Forslag fremkommer allerede nu, for derved underbygges de store Muligheder, Danmark har for at gøre sig gældende paa Luftfartens Omraade. Alle Lande anstrenger sig for Tiden for at erobre sin Part af den kommende store Udvikling af Lufttrafikken, og Det Danske Luftfartsselskab har allerede i en Aarrække været i Samarbejde med Luftfartsselskaberne i Norge og Sverige for paa det rent materielmæssige og mandskabsmæssige Omraade at være klar til at deltage i den store Udvikling, der forestaar. Men det er ikke tilstrækkeligt med Materiel og udmærket Mandskab. De fornødne Landingsmuligheder, Havnemuligheder, maa ogsaa være til Stede, for at Tingene kan udnyttes, og Danmark har en særlig Chance for at skabe gode Landingspladser. Vort Naboland Sverige har maaske i Øjeblikket et lille Forspring med Hensyn til selve Trafikken, men i det lange Løb er det de gode Lufthavne, der virker tiltrækkende paa de store Langruter, og her har vi det Forhold, at hverken de svenske Klippelandsskaber eller de norske Fjeldlandsskaber byder de Muligheder som det mere flade danske Land for at lave ideelle Landingspladser. Sverige maa i Øjeblikket betale svimlende Beløb for en blot nogenlunde velegnet Landingsplads til international Trafik. Her har vi en Fordel, som vi bør udnytte, og det er det, der forberedes ved disse Lovforslag.

Vore Lufthavne kan indrettes saaledes, at de bliver en Attraktion for hele Lufttrafikken paa Skandinavien i Forhold til den øvrige Verden.

Efter det første Forslag, Forslag til Lov om civile, offentlige Lufthavne, foreslaas en Udvidelse af Hovedstadens allerede internationalt ansete Lufthavn, Kastrup, en Lufthavn, der ved sine fremragende Egenskaber og udmærkede Beliggenhed har bidraget stærkt til den høje Standard, som dansk Luftfart indtager i Dag og allerede indtog før Krigens Begyndelse. Men foruden denne, der allerede i en lang Aar-

række har været Statshavn, er der her for første Gang Tale om, at Staten interesserer sig for Lufthavne i de større Provinsbyer, idet det foreslaas at overtage de bestaaende Havne i Aalborg, Esbjerg, Aarhus, Odense og Rønne samt at anlægge en ny Statshavn ved Aarhus. Der er nu ikke Tale om, at Byerne faar disse Havne foræret, de skal selv betale de Arealer, der er fornødne til Havneanlæggene, de skal betale Vejanlæg, og hvad der kræves til Servitutpaalægning paa de omliggende Arealer og Jorder, for at der kan sikres nogenlunde fri Indflyvning.

Her er der særlig Spørgsmaal om København, for hvis Vedkommende Staten hidtil har betalt, og der er i § 4 en Bestemmelse om, at Københavns Kommune skal betale Tilskud til de forestaaende Udvidelser; men senere i Paragraffen kommer der nogle Bemærkninger, som fra visse Sider i hvert Fald bliver forstaaet paa den Maade, at disse Betalinger skal dække ogsaa, hvad der tidligere er anvendt til Anlæg ved Kastrup. Hvis dette er Tilfældet, vil der nok blive nogen Modsigelse herimod, idet København mener at være kvit med Fortiden ved det Tilskud paa 100 000 Kr., som de har givet aarligt i en længere Aarrække til Driften af Lufthavnen. Det kan der ses nærmere paa i Udvalget.

For Aalborgs Vedkommende er Lufthavnen jo allerede saa stor, at den kan anvendes som international Lufthavn straks. Den foreslaas derfor ogsaa meget naturligt indrettet til det, og med den Udvikling, der er i Lufttransporten, vil det heller næppe være ret længe, inden der er Brug for baade Kastrup og Aalborg. Desuden er det en ren Nødvendighed, at der foruden den store internationale Lufthavn i Kastrup er mindst een til i Landet, som kan virke som Nødhavn, hvis store Maskiner kommer frem til Landet og paa Grund af Vejr og Vind ikke kan lande i den Havn, hvortil de er bestemt. Det er derfor ganske naturligt, at Aalborg straks klassificeres som Havn af Klasse A.

De fornødne Arealer kan ifølge Lovforslagets Bestemmelser erhverves ved Ekspropriation, men hvor Erhvervelsen sker paa anden Maade, nedsættes der en Kommission, bestaaende af Repræsentanter for Statsmagten og det paagældende Amt, til at ordne Enkelthederne.

De 6 Lufthavne, der her er Tale om, menes at være, hvad Staten for Øjeblikket har Interesse i at eje. Desuden tør det sikkert forudsættes, at Loven vil give Anledning til Anlæg af en Række Landingspladser ud over Landet i andre Byer, saaledes at Danmark inden ret mange Aar vil være