

**[Boeck-Hansen.]**

øvrigt et lille Hjertesuk: Mon ikke Statsbanerne skulde tage over paa Bornholm og se, hvor rent og pænt der er i Privatbanetogene derovre, saa kunde de lære noget.

I øvrigt kan vi anbefale Lovforslaget til velvillig og hurtig Behandling i det høje Ting.

**Chr. A. Christiansen:** Paa min Grupes Vegne kan jeg anbefale Lovforslaget, men det forekommer ikke helt indlysende, at det er betimeligt, at den nye Lov skal række frem indtil Udgangen af Finansaaret 1949—50; vel skal Udvalget have Tid til at arbejde, og man skal ogsaa i Ministeriet have Tid til at udfærdige det fornødne Lovforslag, men det forekommer mig ikke nødvendigt at foreskrive et vist Aaremaal, som man skal arbejde i. Der er jo under Forberedelse en Trafikplan, og det eneste rigtige maa være at arbejde hen til, at Staten overtager Trafikmidlerne i dette Land; men da jeg har en til Vished grænsende Formodning om, at der ikke med dette høje Tings Sættelse nu kan skaffes Flertal herfor, skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget.

**Kristian Nygaard:** Da mit Partis Ordfører, det ærede Medlem Hr. Rasmussen (Gylling), ikke kan være til Stede, skal jeg paa Det radikale Venstres Vegne anbefale den Forlængelse af Loven, her er Tale om. Vi erkender, at Trafiksituationen ikke i Øjeblikket er saa afklaret, at Privatbanernes økonomiske Fremtid kan overses, og da vi har et Trafikudvalg, der arbejder ogsaa med denne Sag, er det naturligt, at man afventer Resultatet af dette Arbejde. Derfor kan vi anbefale Lovforslaget til hurtig Behandling.

**Hoff:** Hele vort Lands Trafikvæsen er for Tiden i Smeltedigelen, og ingen ved, hvad Resultatet vil blive af de Retningslinier, man søger at lægge for Fremtiden. Det er derfor ganske naturligt, at man ikke vil foregribe noget, men ønsker, at der stadig i en Aarrække skal kunne gives Tilskud til vanskeligt stillede Privatbaner for ikke at tvinge dem til at standse, og saa maaske bagefter komme til det Resultat, at de burde have fortsat. At man ønsker vedtaget nu, at der gives Tilskud lige til Finansaaret 1949—50, anser jeg ikke paa nogen Maade for at være for længe. Jeg tror, det er rimeligt at regne med, at der vil gaa en Aarrække, før Forholdene er tilstrækkeligt afklarede. Vi kan derfor anbefale Lovforslaget paa det bedste.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard):** Jeg takker Partiernes ærede Ordførere for Tilslutningen til Lovforslaget.

Det ærede Medlem Hr. Horn har Ret i, at det Tilskud, der er ydet Privatbanerne i de forløbne Aar, ikke er saa stort, som man havde ventet, det vilde blive. Det ærede Medlem har ligeledes Ret i, at det ikke er ønskeligt at komme ud i et rent Trafikvirvar, naar nu de forskellige Trafikmidler igen sættes i fuldt Sving. Det er ogsaa for at undgaa dette, at der er nedsat et Trafikudvalg, der selvfølgelig fremmer sit Arbejde saa meget som muligt; jeg haaber, det skal lykkes i meget god Tid, ogsaa i Forhold til Forlængelsen af denne Lov, at forelægge Rigsdagen Forslag, der skulde være udarbejdet paa et saadant Grundlag, at man kunde opnaa nogenlunde ordnede Tilstande ogsaa paa Trafikomraadet.

Til det ærede Medlem Hr. Edvard Sørensen vil jeg gerne sige, at det er givet, at der ikke under denne Tilstand, hvor Trafikudvalget arbejder, vil ske nogen Forskydning med Hensyn til de Koncessioner, der i Øjeblikket er gældende.

Det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen ønskede, at D. S. B. skulde tage over og besøge Privatbanerne paa Bornholm og se, hvor rene og smukke de er. Det er ikke udelukket, men det kan være, at det ærede Medlems Opfordring, støttet af min Tilslutning, kan have direkte Indvirkning for Statsbanernes Vedkommende. Det er muligt, Renholdelsesopgaven er betydelig større for de danske Statsbaner end for de bornholmske Privatbaner.

Det ærede Medlem Hr. Chr. A. Christiansen tror jeg har Ret i, at et Forslag om, at Staten overtager alle Trafikmidler, vilde have Vanskelighed ved at opnaa Gennemførelse i dette høje Ting, men jeg haaber, at det ærede Medlem, som jo er Medlem af Trafikudvalget og et villigt medarbejdende Medlem deraf, ogsaa vil kunne tilslutte sig den Opfattelse, at ikke just alle Trafikmidler behøver at overtages af Staten for at naa et tilfredsstillende Resultat.

Jeg takker i det hele taget for Anbefalingen af Lovforslaget og ser det gerne gennemført hurtigt.

**Horn:** Jeg kan for saa vidt tiltræde de Bemærkninger, Ministeren gjorde som Svar paa det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansens Udtalelser om Renligheden, men vil dog gerne gøre opmærksom paa, at der er Forskel paa de korte Banestrækninger paa Bornholm og de lange Strækninger med gennemgaaende Vogne f. Eks. fra Aalborg til