

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**  
om Indflyvningsforholdene. Den Bestemmelse i Loven, som er den egentlige nye Regel paa dette Omraade, nemlig at Indflyvningssevitutter paa 25 m og derover kan paalægges uden Erstatning, indgaar derfor kun som en Paragraf i Loven sideordnet med de øvrige Regler om Sikring af Indflyvningen.

Lovforslaget gaar iøvrigt i sine Hovedtræk ud paa, at det i §§ 1 og 2 fastsættes, at Indflyvningen til offentlige Lufthavne og Landingspladser skal sikres overensstemmende med en af Ministeren for offentlige Arbejder godkendt Plan, der angiver Højdebegrænsningen paa Arealer beliggende paa Indflyvningsomraadet, hvorefter det i §§ 3—5 fastslaas, at Højdeservitutterne kun behøver at paalægges ved Ekspropriation, naar de fastsætter mindre Højde end 25 m, medens de for større Højders Vedkommende kan paalægges umiddelbart i Medfør af Loven. Endvidere fastslaas det i § 7, at der ogsaa uden for Indflyvningsomraadet i fornødent Omfang kan gribes ind over for farlige Luftfartshindringer. Endelig bestemmes det i § 9, at Lovens Regler med de af Forholdets Natur flydende Ændringer ved kgl. Anordning skal kunne bringes til Anvendelse ved militære Flyvepladser.

Jeg finder Anledning til specielt at fremhæve, at Forslaget giver Adgang til at dispensere fra de fastsatte Bestemmelser, saaledes at Dispensationer med tilbørlig Hensyntagen til de private Lodsejeres Interesser vil kunne gennemføres i saa vid Udstrækning, som Hensynet til Flyvningens Sikkerhed tillader.

Lovforslaget giver kun de mere principielle Regler om, hvorledes Sikringen skal gennemføres, men selve Spørgsmaalet om, hvor strenge Krav der ved de enkelte Flyvepladser skal stilles til Sikringen af Indflyvningen, vil blive fastsat ved administrative Regler, til hvis Udfærdigelse fornøden Bemyndigelse indeholdes i Forslagets § 8. Et af det paagældende Udvalg udarbejdet — nu ganske vist paa nogle Punkter forældet — Udkast til saadanne administrative Bestemmelser er til Orientering for det høje Tings Medlemmer vedføjnet Lovforslaget, og jeg skal specielt anbefale Medlemmerne at studere de Planer, som hører til disse Bestemmelser, idet man af Planerne faar et udmærket Indblik i de Forhold, som det drejer sig om.

I de administrative Bestemmelser opdeles de offentlige Flyvepladser i 3 Kategorier, nemlig offentlige Lufthavne af Klasse A, hvorved forstaas Flyvepladser, som for-

trinsvis er bestemt til regelmæssig international Lufttrafik, offentlige Lufthavne af Klasse B, som fortrinsvis er bestemt til regelmæssig indenlandsk Lufttrafik, samt offentlige Landingspladser, som kun tænkes anvendt under gunstige Sigbarhedsforhold om Dagen for forretningsmæssig Flyvning, Skoleflyvning, Turistflyvning og Trafikflyvning af forskellig Art eller med et enkelt Ord sagt, Privatflyvning, stillet i Modsætning til regelmæssig Luftrutetrafik.

Da kun Lufthavnene af Klasse A og B, men ikke de offentlige Landingspladser, skal kunne beflyves under ugunstige Vejrforhold og om Natten, er der kun ved disse indrettet særlige Indflyvningssektorer, ligesom der kun ved disse er stillet Krav om Sikring af Indflyvningen i saa stor Afstand fra Flyvepladsen, at man kommer op paa Byggehøjder paa 25 m eller derover.

Med disse Bemærkninger tillader jeg mig at anbefale Lovforslaget til det høje Tings velvillige Behandling.

**Formanden:** Eksemplarer af de fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Afgørelse af Formandens Forslag om Behandlingen af Forslag til Beslutning af Folketinget af Hoff.*

**Formanden:** Mit Forslag gaar som tidligere meddelt ud paa, at Sagen undergives een Behandling efter Reglerne for Lovforslags anden Behandling. Hvis ingen gør Indsigelse mod dette Forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste Sag paa Dagsordenen kan ikke uden Tingets Samtykke behandles i dette Møde. Hvis Indsigelse ikke fremkommer, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik altsaa til:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Anvendelse af en særlig Tidsregning i Aaret 1946.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4671; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 4355).

Lovforslaget sattes til Forhandling.