

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Lovforslaget nævnte. Paa den anden Side vil Ministeriet naturligvis ved Behandlingen af Sager om Anlæg af offentlige Landingspladser have sin Opmærksomhed henvendt paa, at Landingspladserne ved de større Byer har Mulighed for ad Aare at kunne udvides til Lufthavne af Klasse B.

Under Hensyn til den Betydning, Lufthavnene vil faa for Trafiknettet i sin Helhed, har Udvalget ment, at Staten bør overtage Anlægget og Driften af Lufthavne og afholde den væsentligste Del af de med Anlægget forbundne Udgifter. Imidlertid slipper de Byer, ved hvilke der anlægges Lufthavne, jo for selv at anlægge offentlige Landingspladser, hvad de, da det drejer sig om nogle af de største Byer i Landet, utvivlsomt vilde have staaet over for i den nærmeste Fremtid, og bl. a. under Hensyn hertil, men ogsaa under Hensyn til den Betydning, som det i øvrigt vil have for de paagældende Byer, at der placeres en Lufthavn ved dem, har Udvalget indstillet, at der afkræves Byerne et Tilskud til Anlægget svarende til Udgifterne ved Erhvervelse af det til Lufthavnen med tilhørende Vejanlæg fornødne Areal og ved Paalæg af Indflyvningsservitutter paa de omliggende Arealer. Efter de Undersøgelser, som Udvalget har anstillet, og som omtales i Betænkningen, kan jeg være enig i, at et saadant Tilskud har en Størrelse, som er rimelig i Forhold til den Interesse, Byerne har i det paagældende Anlæg.

Ved Rønne har Undersøgelserne dog vist, at Arealerhvervelse og Sikring af Indflyvningen vil komme til at udgøre en i Forhold til de samlede Anlægsudgifter betydelig større Procentdel end for de øvrige Lufthavnens Vedkommende. Udvalget indstiller derfor, at der for denne Flyveplads træffes en Særordning, at Tilskuddet bestaar i Afgivelse af den eksisterende Flyveplads, som saaledes vederlagsfrit skal overdrages til Staten, som derefter forestaar og bekoster Udvidelsen.

Udvalget indstiller dog, at det lokale Tilskud for samtlige Lufthavnens Vedkommende begrænses saaledes, at Staten fuldt ud bekoster Udvidelser ud over Størrelse, svarende til en Lufthavn af Klasse A af Minimum, og jeg finder denne Indstilling rimelig, da Udvidelse ud over denne Størrelse næppe skaffer Byen nogen Fordel.

Udvalget har i Betænkningen henledet Opmærksomheden paa, at Lufthavnen ved Kastrup fuldt ud er blevet bekostet af Staten, saaledes at det vil kunne hævdes, at København har faaet en gunstigere Be-

handling i denne Henseende, end de Købstæder vil faa, ved hvilke der skal anlægges Lufthavne. Udvalget har derfor rejst Spørgsmaalet om det betimelige i, at der refunderes Staten et Beløb svarende til, hvad det vilde have kostet at erhverve Areal og paalægge Indflyvningsservitutter til en Lufthavn af Klasse A af Minimumsstørrelse ved Kastrup. Udvalget har forelagt Problemet for Københavns Kommune, som imidlertid i en Skrivelse til Udvalget tog Afstand fra Tanken.

Regeringen er imidlertid enig i Udvalgets Synspunkt og finder, at København og Købstæderne maa ligestilles med Hensyn til deres Forhold over for Lufthavnene. Det er saa meget mere rimeligt at kræve et Tilskud fra København i efterfølgende delvis Refusion af de oprindelige Anlægsudgifter, som den videre Udbygning af Københavns Lufthavn med Henblik paa den forventede enorme Stigning i Lufttrafikken vil nødvendiggøre yderligere Investering fra Statens Side af mange Millioner Kroner i Lufthavnen, og det vil naturligvis være til Gavn for København, at Kastrup Lufthavn paa denne Maade bliver et af Centerne for den internationale Lufttrafik. Paa den anden Side har Regeringen ment efter Omstændighederne ogsaa over for Københavns Kommune at maatte gennemføre det Synspunkt, at alle Udvidelser af en Lufthavn ud over den Størrelse, som svarer til en Lufthavn af Klasse A af Minimumsstørrelse, fuldt ud maa bekostes af Staten.

Der er ikke i Forslaget angivet noget bestemt Beløb, som skal refunderes Staten, men dette henskydes til nærmere Undersøgelse og Forhandling mellem Ministeriet for offentlige Arbejder og Kommunen. Jeg kan dog oplyse, at Flyvepladsudvalget ved en skønsmæssig Beregning har anslaaet, at Tilskuddet ikke vil overstige 3½ Mill. Kr.

Det er Hensigten, naar dette Lovforslag maatte være vedtaget, at fremme Anlægget af de forskellige Lufthavne i de nærmest følgende Aar, men Udvidelsen af Flyvepladsen ved Rønne vil dog blive fremskyndet specielt, idet den nuværende Flyveplads er saa lille, at kun een af Det danske Luftfartselskabs Maskiner kan lande paa den. Naar denne Maskine, som allerede er meget gammel, snart er slidt op, vil Selskabet ikke have andre Maskiner at indsætte paa Ruten, og da Flyveforbindelsen til Bornholm efter min Mening er en af de vigtigste, maaske den vigtigste, af de indenlandske Luftruter, maa Flyvepladsens Udbygning til Lufthavn af Klasse B derfor fremskyndes mest muligt, saaledes at ogsaa Luftfartselskabets øvrige Maskiner kan lande derovre.