

### [Ministeren for offentlige Arbejder.]

til at virke som Føderuter til de internationale Luftruter, og en vis Mængde Privatflyvning vil være ønskelig som Supplement til Ruteflyvningen, idet det f. Eks. sikkert inden længe vil være saadan, at udenlandske Gæster, der kommer til Danmark, vil ønske at kunne rejse videre til de større Byer i Landet ad Luftvejen, specielt ved Benyttelse af Lufttaxier. Jeg tror heller ikke, det varer længe, inden vore Forretningsforbindelser i Udlandet begynder at besøge deres Forbindelser i Danmark pr. Privatflyvemaskine, og for at muliggøre dette maa der findes et passende Antal Flyvepladser spredt over Landet.

Uanset at de offentlige Landingspladser, som altsaa ikke skal betjene egentlig Luftrutetrafik, men kun Privatflyvning, herunder Taxifyvningen, saaledes ikke vil være uden Betydning for det internationale Samkvem, har Udvalget dog ment, at Landingspladserne i saa overvejende Grad vil være af lokal Betydning, at Anlægget og Driften af disse fuldt ud skal overlades de lokale Myndigheder, som ogsaa maa dække de dermed forbundne Udgifter, bortset fra eventuelt Tilskud fra Statens Side af Beskæftigelsesmidlerne til selve Anlægget. Denne Indstilling har Regeringen kunnet tiltræde, og der vil derfor ikke komme til at paahvile Staten selvstændige Opgaver vedrørende Anlæg af offentlige Landingspladser, men Statens Indgrib paa dette Punkt skal alene tilsigte, at offentlige Landingspladser kun anlægges paa Steder, hvor der virkelig skønnes at være et rimeligt Behov derfor, saaledes at ikke lokalpatriotiske Følelser og den indbyrdes Konkurrence mellem Provinsbyerne medfører Anlæg af Flyvepladser, som indtil videre ikke kan ventes at faa saa stor Trafik, at deres Anlæg er rimeligt begrundet.

For saa vidt angaar offentlige Lufthavne, indstiller Udvalget, at der tilvejebringes en Lufthavn af Klasse A ved Aalborg samt offentlige Lufthavne af Klasse B ved Aarhus, Esbjerg, Odense og Rønne. For saa vidt angaar Lufthavnen ved Aalborg, kan jeg være enig i, at der indtil videre kun vil være Brug for een Lufthavn af Klasse A, bortset fra Københavns Lufthavn ved Kastrup, og en saadan Lufthavn af Klasse A bør lægges ved Aalborg. Herfor taler baade den gunstige geografiske Beliggenhed, som gør, at forskellige internationale Luftruter med Tiden kan ventes at komme til at passere Aalborg, og det Forhold, at den oprindelig af Aalborg Kommune anlagte Flyveplads som bekendt under Kri-

gen er blevet udvidet af Tyskerne til en Størrelse, som langt overstiger de Krav, der stilles til Udstrækningen af en offentlig Lufthavn af Klasse A, og som er forsynet med faste Betonstartbaner, saaledes at det vil være muligt med relativt beskedne Midler at bygge Flyvepladsen om til en Lufthavn af Klasse A. Der har gentagne Gange været Røster fremme om at benytte Karup Flyveplads til international Lufthavn. Jeg kan ikke være enig i dette Forslag. Karup Flyveplads har en ret afsides Beliggenhed i Forhold til de større Byer, og da der, som jeg har fremhævet, næppe vil være Brug for mere end een Storlufthavn i Jylland, kan jeg ikke se rettere, end at man maa vælge Aalborg.

Ved Aarhus, Esbjerg, Odense og Rønne ønskes derimod anlagt Lufthavne af Klasse B, saaledes at disse Byer kan faa regelmæssig Luftruteforbindelse med København. Der vil naturligvis ved Anlægget af disse 4 Lufthavne af Klasse B blive taget Hensyn til Muligheden for, at det ad Aare vil kunne være nødvendigt at udvide Flyvepladserne til Lufthavne af Klasse A, men indtil videre har man altsaa ikke fundet det rimeligt at gaa saa vidt som til at udbygge dem til denne Størrelse. Jeg skal herved henlede Opmærksomheden paa, at Inddelingen af Lufthavnene i de 2 Klasser jo ikke er ensbetydende med en absolut Afvisning af Muligheden for international Rutetrafik paa Lufthavnene af Klasse B. Der vil naturligvis ikke være noget i Vejen for, at f. Eks. Ruteflyvere, som kommer fra Sverige, kan lande paa Rønne Lufthavn, men Forudsætningen maa være, at Maskinerne ikke er større, end at de med fuld Sikkerhed kan lande paa Pladsen, altsaa at de har en Størrelse svarende til de Maskiner, som vil blive anvendt til den indenlandske Rute-flyvning i øvrigt. Det er først, naar der er Tale om Beflyvning med de meget store Maskiner, som kan ventes paa de store internationale, herunder paa de interkontinentale Luftruter, at Kravene maa skærpes saa meget, at de nødvendiggør Anlæg af en Lufthavn af Klasse A.

Jeg finder, at Udvalgets Henstilling om Anlæg af Lufthavne ved de nævnte Byer er baseret paa meget nøgterne Overvejelser, og jeg ved, at det har været indgaaende drøftet i Udvalget, om der skulde anlægges flere Lufthavne end de nævnte. Udvalget har imidlertid ment, og heri kan jeg være enig, at man indtil videre bør se, hvilke Erfaringer man indhøster med Hensyn til indenlandsk Rute-flyvning, inden man skrider til Anlæg af Lufthavne ved andre Byer end de her i