

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

sig paa, naar den civile Lufttrafik atter kunde genoptages, nedsatte Ministeriet for offentlige Arbejder under 16. Oktober 1943 et Udvalg, der fik til Opgave at foretage en Undersøgelse af det fremtidige Behov for offentlige Flyvepladser og de dermed i Forbindelse staaende økonomiske Problemer, ligesom Udvalget fik paalagt at undersøge, hvorledes man eventuelt kunde anvende de af Tyskerne anlagte Flyvepladser. Udvalget afgav den 10. December 1945 sin Betænkning, hvoraf Eksemplarer er omdelt til Rigsdagens Medlemmer.

I Betænkningen gives en udførlig Fremstilling af Flyvningens Udvikling før og under Krigen, og der foretages, saa vidt det har kunnet lade sig gøre, en Analyse af den forventede Lufttrafik i Fremtiden. Udvalget har i Betænkningen stærkt betonet den store Betydning, Flyvningen vil have for det danske Samfundsliv baade gennem de direkte Flyveruter, som i Fremtiden vil knytte Danmark til Udlandet og forbinde de enkelte Landsdele, og gennem den udstrakte Privatflyvning, som ventes.

Jeg skal bemærke, at Udtrykket „Privatflyvning“ i Udvalgets Betænkning overalt betegner al anden Flyvning end regelmæssig Ruteflyvning, altsaa f. Eks. ogsaa Taxi-flyvning.

I de Maaneder, der er gaet siden Betænkningens Afgivelse, har vi haft rig Lejlighed til at iagttage det store Opsving, som den civile Flyvning er inde i, og de Programmer, Det danske Luftfartselskab og de udenlandske Luftfartselskaber, der beflyver København, har opstillet for den nærmeste Tid, vil trods de betydelige Indskrænkninger, som Rejser til og fra Udlandet endnu er underkastet, medføre, at Trafikken paa Københavns Lufthavn snart har samme Omfang, som da den var paa sit højeste umiddelbart før Krigen; det vil sikkert ikke vare længe, inden de hidtil kendte Trafiktal langt overstiges. Alle udenlandske og indenlandske Luftfartsekspediter spaar da ogsaa Civilflyvningen en Udvidelse i de kommende Aar, som man endnu i Dag vil have svært ved at forestille sig. Jeg henviser her bl. a. til de Oplysninger, som Udvalgets Betænkning indeholder om Lufttrafikken i Amerika, hvor man allerede for flere Aar siden paa Civilruter af Størrelse som de almindelige internationale Ruter inden for Europa, faktisk havde 20 Minutters Drift. Jeg vil ogsaa i denne Forbindelse nævne, at der den 20. Marts d. A. i English Debating Club blev holdt et Foredrag af Direktør for Skandinavien for British Overseas Airways, Mr.

Douglass Grey, som fremsatte adskillige interessante Udtalelser om Luftfart og Lufthavne. Jeg finder Anledning til ved denne Lejlighed at nævne et Par af disse Udtalelser, som har særlig Betydning for Danmark. Mr. Douglass Grey sagde bl. a.:

„De kommende Aar vil blive meget begivenhedsrige for Luftfarten. Der vil i den internationale Luftfart enten blive et fornuftigt Net af Luftruter eller et Kaos af Forvirring og kæmpemæssig Konkurrence.“

Endvidere sagde han senere i Taler:

„De danske Luftruter vil utvivlsomt passe udmærket ind i Transportsystemet. Den danske Regering og de dygtige Ledere af den danske civile Flyvning vil gøre, hvad der er muligt for dette. Transportproblemet eller Transportkravet er maaske adskillige Aar forud for det til Raadighed værende Materiel. Lufthavnene lider under Pladsmangel, Personalemangel og snart Overtrafikering. Kastrup Lufthavn vil være saa god som nogen Lufthavn i Europa, for saa vidt den hurtigt kan udstyres med Standardudrustning.“

Mr. Grey fortsatte:

„Afskærer man paa en Globus en Halvdelen med London som Centrum, vil denne Halvkugle rumme omtrent hele den beboede Verden. I denne Halvdelen er København stillet praktisk talt lige med London.“

Navnlig Mr. Grey's Udtalelse om Kastrup Lufthavn og Københavns Beliggenhed beder jeg ærede Medlemmer erindre, naar vi skal forhandle om Bevillinger til den civile Luftfart og dens Udvikling her i Landet. Danmark har Muligheder paa Luftfartens Omraade, som adskillige vil misunde os. Lad os da ikke misrøgte dem ved at føre en for kortsynet Politik paa dette Omraade.

Vi maa herved erindre, at for at Danmark ogsaa i Fremtiden skal kunne indtage en lignende gunstig Stilling i den internationale Lufttrafik, som vi gjorde før Krigen, vil det være nødvendigt, at vi byder Flyvningen saa gode Forhold som muligt.

Dette gælder naturligvis i første Række med Hensyn til Indretningen af selve de Lufthavne, der skal betjene den internationale Lufttrafik her i Landet. Men jeg finder Anledning til at fremhæve, at ogsaa den øvrige Lufttrafik i Danmark er af Betydning for vor Konkurrencedygtighed over for Udlandet. De indenlandske Luftruter vil saaledes ikke blot have Betydning inden for Landets Omraade, men vil i høj Grad komme