

[Hoff.]

anlæg, og jeg vil meget gerne høre lidt nærmere om, hvorfor man har taget dette med her.

I øvrigt skal jeg paa det bedste anbefale Lovforslaget, det vil sige især §§ 1 og 4, til velvillig og hurtig Behandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard): Jeg takker de ærede Ordførere for Tilslutningen til Forslaget. Jeg skal gøre et Par enkelte Bemærkninger vedrørende de Udtalelser, der er fremsat.

Med Hensyn til § 2 skal jeg blot gøre den Bemærkning, at Statsbanerne maa yurdere det saaledes, at Indføring af denne Bane til Hovedbanegaarden vil blive et Spørgsmaal, der ikke lader sig udskyde ret længe, og at endvidere Statsbanerne bedømmer det saaledes, at det i og for sig ikke direkte er forbundet med de Planer, der næres vedrørende Storkøbenhavns fremtidige Trafikforhold, altsaa i Forbindelse med Storbyens forskellige Trafikmidler. Naar man i det høje Landsting mente, at man paa nuværende Tidspunkt ikke burde gennemføre denne Paragraf, var det ud fra den Bedømmelse, at vel har der været ført Forhandlinger mellem de interesserede Parter, det vil altsaa sige Statsbanerne, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune vedrørende Storkøbenhavns Trafikforhold i de sidste halvandet Aar, tror jeg, jeg tør sige uden at sige for meget, men disse Forhandlinger har endnu ikke ført til en Samstemmighed mellem Parterne; det høje Landsting ønskede uden Tvivl disse Forhandlinger fremmet og helst saaledes, at der naaedes et positivt Resultat, inden ogsaa dette Spørgsmaal om den nævnte Banestregning gennemførtes. Derfor vil det, der er sket her, antagelig medføre, at disse Forhandlinger søges fremmet saa hurtigt som muligt.

Naar en af de ærede Ordførere udtalte, at der var skabt nogen Uro, kan jeg ikke anerkende dette. Det Projekt, der her har været nævnt i § 2, er ikke fremmed for nogen, det har heller ikke været fremmed for Frederiksberg Kommune. Der er holdt Foredrag for kort Tid siden af Statsbanernes Baneingeniør, i Ingeniørforeningen tror jeg det var, og Sagen har, som jeg nævnte, været forhandlet mellem de interesserede Parter. Men jeg var rede til at følge Landstingets Ønske om, at denne Sag ikke blev gennemført i Forbindelse med selve denne Ekspropriationslov, og deraf følger — og det kan være et Svar paa det af det ærede Medlem Hr. Støhr Johansen stillede Spørgsmaal —

at jeg vil følge de Forhandlinger, der nu føres, og, naar Tidspunktet er gunstigt, fremsætte et særligt Lovforslag vedrørende denne Bane.

Da der er udtalt Ønske om en hurtig Udvalgsforhandling, skal jeg ikke sige mere om disse Ting. Jeg er rede til i et Udvalg at besvare de Spørgsmaal, som kan rejses i Forbindelse med denne Sag.

Til det ærede Medlem Hr. Hoff vil jeg gerne gøre den Bemærkning, at naar man nu særlig nævner Ekspropriation af Arealer til Indvinding af Grus og Sten i nødvendig Omfang for Statsbanerne, hænger det sammen med de Erfaringer, man har gjort indtil nu, idet det, som Tiden gaar, kniber mere og mere med at faa det nødvendige Materiale og Materiale af en saadan Beskaffenhed, som man ønsker. Derfor har man fundet det rigtigt at nævne det rent ud; saa kommer det i hvert Fald ikke bag paa nogen, hvis der skulde ske noget i den Henseende. Umiddelbart forestaaende og saadan, at det vil betyde en hel Række Ekspropriationer af stort Omfang, er det altsaa ikke, men Bestemmelsen er indført, for at man kan have den rette Baggrund for at gøre det.

Støhr Johansen: Den højtærede Minister udtalte, at han ikke mente, der var opstaaet nogen som helst Uro om dette Spørgsmaal, og at ingen kendte den Linieføring, der vilde blive valgt for den i Lovforslagets oprindelige § 2 nævnte Bane, der skulde føres fra Frederiksberg Station til Hovedbanegaarden. Nu ligger det dog saadan, at i Bemærkningerne til Lovforslaget, saaledes som det var fremsat i det høje Landsting, var denne Linieføring netop nævnt, og den har ogsaa været fremme i Aviserne. Dette har paa de Steder, hvor man mener, at denne Linieføring vil komme til at gaa, fremkaldt en ikke ringe Uro og naturligvis fortrinsvis paa Frederiksberg.

Den højtærede Minister nævnte, at der havde været ført Forhandlinger mellem Københavns og Frederiksberg Kommune i de sidste 1½ Aar. Det er i hvert Fald ikke Forhandlinger, der er særlig kendt. Jeg har den Ære at være Medlem af Frederiksberg Kommunalbestyrelse og Formand for Kommunens tekniske Udvalg, hvorunder disse Sager hører, og jeg vil gerne benytte Lejligheden til paa Foranledning af den højtærede Trafikministers Udtalelser at sige, at de Forhandlinger, der har været ført, har været ført i den rent københavnske Trafikkommission, som blev nedsat, og hvor hverken Frederiksberg eller Gentofte er repræsenteret. Da der i Bemærkningerne