

[Forsvarsministeren.]

nem den Udtalelse, der er fremsat fra Udvalget med Hensyn til Forstaaelsen af tredje Stykke i § 1 vedrørende de militære sagskyndige, for saa vidt angaar hele det luftmilitære Udvalg.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets §§ 1—7 samt dets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1185).

Sagen sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard): Jeg har den Ære at anbefale til det høje Folketing Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.

Lovforslaget indeholder de sædvanlige Bemyndigelser for Ministeren til at erhverve, eventuelt ved Ekspropriation, de Arealer, som udkræves til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg m. v., som vil være at foretage i Forbindelse med de Sporforstærkningsarbejder, hvortil Bevilling er givet eller gives ved Finanslov eller Tillægsbevillingslov for Finansaaret 1946—47.

Endvidere er der i Lovforslaget en Bestemmelse om, at den af Ministeren for offentlige Arbejder vedrørende Anlægget af et Havdige paa Gammel Mandø nedsatte Kommission endeligt fastsætter, i hvilket Forhold den Del af Udgifterne ved Vedligeholdelsen af Diget paa Gammel Mandø, som ikke kan udredes af de fra Digets Benyttelse flydende Indtægter, skal fordeles paa de interesserede Arealer. Bestemmelsen er optaget, fordi det ved Meddelelsen af Tilsagn om Statstilskud til Opførelse af et Havdige paa Mandø var forudsat, at de almindelige Bestemmelser, bl. a. om Partsfordelingen af Vedligeholdelsesudgifterne i Lov Nr. 77 af 29. Marts 1924 om Forhøjelse af det ældre Dige paa Mandø, af Vester Vedsted Diget og af Rømø Digerne m. fl., bortset fra Ekspropriationsbestemmelsen i § 7, eventuelt kunde bringes i Anvendelse. Den nærmere Gennemførelse af den i For-

bindelse med Anlægget af Diget stedfundne Omlægning af Jorderne samt Udskillelsen og Overdragelsen til Statens Jordfond af et 120 ha stort Areal m. v. blev overdraget til en af Ministeren for offentlige Arbejder nedsat Kommission. Da denne Kommission saaledes kender de lokale Forhold paa Mandø nøje, vil det være hensigtsmæssigt at lade Kommissionen fastsætte en Partsfordeling for Vedligeholdelsesudgifterne vedrørende Diget. Den hertil fornødne Bemyndigelse søges herved tillagt Kommissionen.

Ved Fremsættelsen af Lovforslaget i det høje Landsting fandtes der endvidere en Paragraf om Bemyndigelse til for Statsbanerne, om fornødet ved Ekspropriation, at erhverve de Arealer m. v., der udkræves til Indføring af den nuværende dobbeltsporede Banelinie Vanløse—Frederiksberg til Københavns Hovedbanegaard som en underjordisk elektrisk Bane med tilhørende Stationer. Denne Paragraf er imidlertid efter Forhandling i Landstingsudvalget udgaaet. Deri ligger ikke, at det høje Landsting ikke vil medvirke til under en eller anden Form at arbejde ogsaa med dette Problem, men at man mente, Tiden til at behandle det i Forbindelse med dette Lovforslag var for kort. Jeg har derfor imødekommet Landstingsudvalgets Ønske om at tage denne Paragraf ud af Lovforslaget.

Jeg anbefaler Lovforslaget, som det nu foreligger, til det høje Tings velvillige Behandling.

Strøm: Det Lovforslag, vi har til Behandling, er vedtaget af det høje Landsting, og jeg har derfor heller ikke i Sinde at lave Ministerstorm paa det her omhandlede Omraade, saa meget mere som det plejer at være en aarlig tilbagevendende Begivenhed, at Rigsdagen vedtager en Lov af denne Art, der bemyndiger Ministeren til at erhverve Arealer, om fornødent ved Ekspropriation, til Statsbanerne.

Det Tempo, der i den senere Tid har været i Lovgivningsarbejdet, har imidlertid bevirket, at en af det oprindelige Lovforslags Paragraffer, som den højtærede Minister ogsaa omtalte, er gaaet ud i det Lovforslag, vi nu behandler her. Den paagældende Paragraf, § 2 i det oprindelige Lovforslag, omhandlede Indføring af den nuværende dobbeltsporede Banelinie Vanløse—Frederiksberg til Københavns Hovedbanegaard som en underjordisk elektrisk Bane med tilhørende Stationer. Jeg ser i Landstingets Betænkning — vi har jo endnu heller ikke faaet Fortryk fra Landstinget —, at man ikke i den korte Tid, der var levnet til Lov-