

[Leth Mouritzen.]

Antal Tilfælde, kontrolleret gennem Analyser, viser, at Kvaliteten som Regel ligger nærmere Kl. III b, der koster 12 Kr. mindre pr. t.

Hvor saadanne Tørv har været leveret til f. Eks. Beboelsesejendomme, har det i nogle Tilfælde ved aktiv Indsats fra energiske Lejere været muligt efter Prøveudtagning at faa Svindelen afsløret. Det har i de fleste Tilfælde været umuligt at faa Ejeren af Ejendommen til at medvirke hertil, vel sagtens fordi han ikke er interesseret i selve Udgiften til Brændelet. Derfor har det navnlig været vanskeligt at kunne overholde den fastsatte Tidsfrist paa 48 Timer, inden for hvilken Prøven skal være udtaget. Ejernes Vægning ved at deltage i Analysering af Brændelet motiveres oftest med, at denne effektive Kontrol medfører Boycot fra Leverandørernes Side, idet de under de nuværende Forhold altid kan finde Købere, der ikke tør kræve Analyse. Det bør derfor i Fremtiden forbydes at sælge Tørv efter Tro- og Love-Erklæring, og der maa gives saa megen Frist til Prøveudtagning, at Kvaliteten kan konstateres ved Leveringen.

Det maa herefter paabydes Leverandøren at tage Tørvene tilbage, hvis Kvaliteten skulde vise sig at være ringere end den aftalte, og det bør fastsættes, at Afregningen skal foregaa efter den foretagne Analyse, dersom Køberen ønsker at beholde Partiet.

Tørbekendtgørelsen indskærper, at kun de virkelig afholdte Udgifter maa medregnes ved Leverandørens Beregning af Tørvenes Pris — men i Praksis er det svært, selv for Fagfolk, at kontrollere Tilvæksten fra Leveringen i Mosen. En Kalkulation, som jeg fornylig har gennemgaaet, viser, at den reelle Bruttoprís er 3 Gange saa stor som den formelle Mose-Maksimalpris, der derved ganske har tabt sin Betydning for Forbrugeren. Jeg maa derfor henstille, at der skabes enklere Prisregler for indenlandsk Brændsel i Lighed med, hvad der gælder for andre Varer.

Jeg vil opfordre den højtærede Landbrugsminister til at foranledige, at saadanne Tilstande indføres for Handel med Tørv, at Forbrugerne nøjes med at betale for den Kvalitet af Brændsel, som de modtager. Det kan ikke siges at være Tilfældet nu, men jeg maa hævde, at det er et rimeligt Forlangende. Jeg tror, jeg kan konstatere, at de gældende Bestemmelser sikrer Producenterne og Mellemandlerne en rigelig Dækning af deres Omkostninger, og at der ikke er Grund til at give yderligere Tilskud. Derimod vil jeg meget henstille, at Bestem-

melserne om Kvalitet og Pris tages op til Overvejelse med den Hensigt at sikre Forbrugerne mod Udbytning.

Mit Parti er indstillet paa, at Lovforslaget skal gennemføres. Det vilde dog være uforsvarligt at godkende en Fortsættelse af en saa omfattende Produktion som den, der her er Tale om, uden at foranledige, at de Spørgsmaal om Afsætningen af Produktionen, jeg her har rejst, blev omtalt.

Jeg anmoder den højtærede Landbrugsminister om at tage Stilling til en Forbedring af de Bestemmelser, som sikrer Forbrugerne deres Ret.

Kristian Nygaard: Ud fra Ønsket om, at det maa blive sidste Gang, det bliver nødvendigt at vedtage en saadan Lov, kan Det radikale Venstre gaa med til at forny den 1 Aar frem i Tiden, saaledes som der her er Tale om.

Jeg anbefaler Lovforslaget til Vedtagelse.

Hoff: Ogsaa jeg vil paa mit Partis Vegne anbefale, at man forlænger Loven 1 Aar. Jeg haaber, at det maa blive det sidste Aar, hvor det skal blive nødvendigt, men det har vi naturligvis ingen Garanti for.

Nu er det saadan, at det indenlandske Brændsel sorterer under den højtærede Landbrugsminister, hvorimod det importerede Brændsel sorterer under Handelsministeriet, men da den højtærede Handelsminister er til Stede her, vil jeg tillade mig at komme med en enkelt Bemærkning, som har Relation til Spørgsmaalet om det importerede Brændsel. Det drejer sig om at sikre, at vore Jernstøberier faar tilstrækkelige Mængder af en tilstrækkelig god Kvalitet importeret Brændsel.

Støberierne er saa uheldigt stillet, at de maaske ene af alle Virksomheder ikke kan klare sig med noget som helst mindre end det bedste, der overhovedet eksisterer. De skal have de fineste Cinders. I mange andre Tilfælde kan man klare sig ved at bruge indenlandsk Brændsel eller blande indenlandsk Brændsel med importeret Brændsel, fordi man enten kan nøjes med en lidt lavere Temperatur, end man er vant til, eller kan bruge større Brændselsmængder, end man er vant til. Men naar det drejer sig om Smeltning af Jern, er det umuligt at klare sig med noget andet end det bedste, der eksisterer, de fineste Støbericinders, og det har man meget svært ved at faa i Øjeblikket. Det drejer sig ikke alene om Eksistensen for en Industri, som beskæftiger 3 000—4 000 Mennesker, men denne Industri er Basis