

[Svend Nielsen.]

slag, for det vil næppe volde Vanskeligheder at faa et saadant Lovforslag vedtaget i det høje Ting. Vi venter altsaa paa den højtærede Handelsministers Initiativ i denne Sag.

Kristian Nygaard: Det fremgik af den højtærede Handelsministers Fremsættelsestale den 19. Marts, at man endnu langtfra anser de internationale Forsynings- og Transportforhold for saa stabile, at Loven om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten kan ophæves nu. Det radikale Venstre kan derfor tiltræde, at denne Lovgivning forlænges for 1 Aar. Vi finder det baade naturligt og rigtigt, at Danmark efter Evne fortsat stiller Skibe til Raadighed til Sikring af Transporter for UNRRA, saaledes at det ikke bliver Transportvanskeligheder, der hindrer de befriede Lande i at faa den Forsyning, de trænger til. Det radikale Venstre anbefaler Lovforslaget, der ogsaa indeholder en Tilslutning til den i London den 11. Februar i Aar vedtagne Plan for internationalt Samarbejde paa Skibsfartens Omraade, til hurtig Vedtagelse her i Folketinget.

Hoff: Saaledes som Forholdene ligger i Øjeblikket med den vanskelige Fragtsituation, som stadig væk i høj Grad er præget af den store Tonnagemangel, Krigen har foraarsaget, finder vi det nødvendigt, at Fragtnævninstitutionen bevares, og at man forlænger Loven om ekstraordinære Foranstaltninger for Skibsfarten.

Vi kan ogsaa finde det rimeligt — ja oven i Købet med Glæde hilse —, at den nye § 5 er sat ind i Loven, en Paragraf, som giver Udtryk for Danmarks Erkendelse af en Forpligtelse til at yde Hjælp med Hensyn til at stille Tonnage til Disposition, for at der kan komme Levnedsmidler frem til de Lande, der trænger til det, og vi vil derfor fra vor Side anbefale det foreliggende Lovforslag paa det bedste.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart. (Villemoes): Jeg takker samtlige ærede Ordførere for deres Tilslutning til Lovforslaget. Som allerede sagt ved Lovforslagets Fremsættelse bestaar den eneste Ændring i, at man faar en ny Ordlyd af Lovforslagets § 5, og det er sket paa Baggrund af, at vi fra dansk Side ønsker at være med til at yde Støtte og Hjælp til de Millioner af Mennesker Verden over, som savner Fødemidler, saaledes som baade det ærede Medlem Hr. Hoff og det ærede Medlem Hr. Kristian Nygaard var inde paa.

Hvad selve Lovforslaget angaar, er det jo rigtigt, at det i øvrigt gaar ud paa en Forlængelse af Loven uforandret for 1 Aar. Det ærede Medlem Hr. Poul Hansen (Svendborg) fremsatte i den Valgfeber, som jeg forstaar man stadig lider af i dette Parti, nogle Udtalelser. Man skal jo fra den Side i Forbindelse med hvert et Lovforslag tale om Valget den 30. Oktober. Jeg forstaar ikke, hvordan det kan være saa morsomt for ærede Medlemmer af Socialdemokratiet Gang paa Gang at faa slaaet fast, hvor meget deres Parti gik tilbage, og hvor meget andre, bl. a. mit Parti, gik frem; men det ærede Medlem Hr. Poul Hansen (Svendborg) maa naturligvis selv om, hvorvidt han ønsker at tale om dette. Han nævnte noget om de fæle Socialister — ja, nogle maa jo have syntes det, eftersom de fik saa meget færre Stemmer end ved tidligere Lejligheder.

Det ærede Medlem var inde paa, at denne Lovgivning, hvis Lovforslaget vedtages, fortsætter med alle indgribende Beføjelser; men i samme Aandedræt sagde det ærede Medlem, at man var holdt op med det Hemmelighedskræmmeri, der var nødvendigt, ja, simpelt hen 100 pCt. nødvendigt, under Krigen, at Meddelelser om Skibenes Positioner skulde bortfalde. Det maa dog være et Tegn paa, at der paa visse Punkter er slækket — den Bestemmelse er da i hvert Fald faldet bort. Det er jo rigtigt, som det ærede Medlem sagde, at det er uhyre vigtigt for de Paarørende at kunne faa at vide, hvor deres søfarende Slægtninge er henne, og med de moderne Hjælpemidler, man har paa dette Omraade, er man ogsaa meget vidt fremme. Jeg vil yderligere sige — og det kan ikke være det ærede Medlem, der er valgt i en Kreds med nær Tilknytning til Søfarten, ubekendt —, at Fragtnævnet i Dag ikke virker paa saa stort et Omraade som oprindeligt. Jeg har selv haft den Ære at være Medlem af dette Nævn i adskillige Aar og kender Arbejdsformen der og ved, at netop for en Række af de Skibe, som er hjemmehørende og indregistreret i det ærede Medlems Amt, gælder det, at disse nu er undtaget — det gælder nemlig en Række af de mindre Baade —, og det er kun af det gode. Saa snart der er tilstrækkelig Tonnage og Konkurrencen er stor nok, skal Fragterne nok blive holdt nede, uden at Danmark behøver et Apparat, der hedder Fragtnævnet.

Det ærede Medlem Hr. Svend Nielsen omtalte Spørgsmaalet om Sømænd, der har sejlet ude i Verden og ikke har faaet tilnærmelsesvis de samme Hyrer, som de danske Hyrebestemmelser betinger. Jeg