

[Svend Nielsen.]

heden af, at en Foreteelse som Fragtnævnet opretholdes endnu i en Periode fremover, og for vort Vedkommende skal vi absolut ikke protestere herimod, vi kan tværtimod tilslutte os, at Fragtnævnet bliver opretholdt, idet vi formener, at netop saadanne regulerende Foranstaltninger, ikke mindst naar der er Tale om dansk Skibsfart, er i allerhøjeste Grad samfundsgavnlig. Det har vist sig i den Periode, i hvilken Fragtnævnet har eksisteret, at det paa en Række Omraader har opfyldt den Mission, som man i sin Tid tiltænkte det. Det har virket som en regulerende Faktor, saaledes at man har haft Mulighed for ud fra Samfundshensyn at sørge for, at den fornødne Skibsfart stod til Raadighed til Gennemførelsen af Transporter, der var nødvendige for Landet.

Ogsaa paa et andet Omraade har det vist sig, at de bange Anelser man, ikke mindst i Skibsfartskredse, nærede, da dette Fragtnavn saa Dagens Lys, ikke har holdt Stik. Man brugte en Del Argumenter af sædvanlig Art imod den Lov, der i sin Tid blev vedtaget angaaende Fragtnavnets Oprettelse; man sagde, at nu vilde vi komme ind i en Periode, der var aldeles ødelæggende for dansk Skibsfart. Denne Periode har i hvert Fald ikke, hvad angaar Fragtnavnets Tilstedeværelse, virket ødelæggende paa noget Omraade, det har tværtimod været muligt ogsaa for Rederne i denne Periode at tjene ganske pænt ind.

Vi kan, som allerede sagt, tilslutte os dette Lovforslag og agter at stemme for det. Jeg vil dog lige gøre opmærksom paa een Ting. Der gives nu den højtærede Minister for Handel, Industri og Søfart Bemyndigelse til at foretage saadanne Ændringer i Fragtnavnets Organisation, som Tiltrædelsen af den Plan, der blev vedtaget i London den 11. Februar 1946, nødvendiggør. Og her vil jeg bl. a. advare imod, at man giver alt for stærkt efter for det stærke Tryk, der for Øjeblikket er fra visse Rederiers Side for at faa de flest mulige Skibe halet ud af Fragtnavnens Ordening og sat ind i den frie Fart; for det er almindelig kendt, at der er stærke Kræfter i Bevægelse for i saa stor Udstrækning som overhovedet gørligt at faa Skibene ud af Fragtnavnets Favntag og faa dem sat ind andre Steder. Her bør man fortsat have Samfundets Tarv for Øje, naar man træffer sine Dispositioner om, i hvilket Omfang det stadig vil være nødvendigt at holde en Del af vort Lands Tonnage under Fragtnævnet, og i hvor stort Omfang det vil være muligt at frigøre Tonnagen for Anvendelse i fri

Fart paa faste Ruter ude omkring i Verden eller paa andre Farter.

Jeg vil dernæst gerne spørge den højtærede Minister for Handel, Industri og Søfart, om han agter i den nærmeste Fremtid at fremsætte Lovforslag vedrørende en Ordning for vore mange hjemvendte Søfolk, en Ordning, der skulde muliggøre en Omregning af den Hyre, de har haft ude i Verden, til den Hyre, vore Søfolk har tjent herhjemme under Krigen og Besættelsen. Det er almindelig kendt, at de mange Søfolk, der har sejlet for vore allierede under Krigen, har haft en Indtægt, der ligger langt under, hvad vore Søfolk, der sejlede herhjemme i Indenrigsfort eller i Østersøfarten, har tjent. Vi fra vort Partis Side finder det rimeligt, om man saa hurtigt som overhovedet gørligt faar gennemført saadanne Foranstaltninger, at vore Søfolk, der har sejlet ude i Verden, økonomisk bliver stillet paa lige Betingelser med de Søfolk, der har sejlet herhjemme.

Samtidig er det ogsaa paakrævet, at der gennemføres en Ordning, der gør det muligt at faa afviklet de ikke smaa Laan, som en Række af de hjemvendte Søfolk skylder Staten, Laan, som stammer fra, at det paa et givet Tidspunkt efter den 9. April har været nødvendigt fra Samfundets Side at drage Omsorg for de Familier, hvis Forsørgere maatte blive ude paa den anden Side og fortsætte Arbejdet der.

Det vil interessere vort Parti meget stærkt at høre, om den højtærede Minister for Handel, Industri og Søfart agter at foretage Skridt til Gennemførelse af de Foranstaltninger, jeg her har berørt. Den højtærede Minister kan ikke være uvidende om, at samtlige vore hjemvendte Søfolk venter, at der gennemføres en saadan Ordning.

Maa jeg benytte Lejligheden til at minde samtlige Medlemmer i det høje Ting om, at da vi i Sommer behandlede forskellige Lovforanstaltninger vedrørende vore Søfolk — jeg tænker her ogsaa paa den Foranstaltning, der blev gennemført angaaende en Ferieordning for vore hjemvendte Søfolk —, erklærede man fra samtlige Partiers Side, at der ikke paa nogen Maade skulde blive udvist Smaalighed over for de danske Statsborgere, der havde røgtet deres farefulde Hverv i de Allieredes Tjeneste til Gavn for den fælles Kamp og ogsaa til Gavn for vort Land og vort Lands Frihed. Jeg er derfor overbevist om efter de Tilsagn, der blev givet paa det daværende Tidspunkt, at den højtærede Minister for Handel, Industri og Søfart dristigt kan komme med sit Lovfor-