

Ændringsforslag Nr. 25

vedtoges uden Afstemning.

§ 26, saaledes ændret, og §§ 27—29

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 26

vedtoges uden Afstemning.

§ 30, saaledes ændret, og §§ 31 og 32

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 27

vedtoges uden Afstemning.

§ 33, saaledes ændret, og §§ 34—37

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af og Ændringer i Lov Nr. 120 af 13. Marts 1943 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3427; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 3144).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Poul Hansen (Svendborg): Det foreliggende Lovforslag om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten kaldes i daglig Tale „Fragtnævnsloven“. Loven er i sig selv et meget stærkt Indgreb i det, den højtærede Handelsminister engang i det andet høje Ting kaldte det allerfrieste Erhverv. Der er heller ikke Tvivl om, at man i nogle Skibsfartskredse meget gerne vilde være denne Lovgivning kvit, men vort Parti maa give den højtærede Minister Ret i, at Forholdene for nærværende ikke tillader at opgive enhver Kontrol og ethvert Indgreb paa dette Omraade. Overalt i Verden kæmper man med vanskelige Forsynings- og Transportforhold, og man kan ikke overlade Løsningen af disse Opgaver til private Redere alene. Samfundet maa fortsat have Haand i Hanke med disse Forhold gennem sine Organer, i dette Tilfælde Fragtnævnet.

Loven foreslaas da ogsaa forlænget uændret paa to Punkter nær. Det er muligt,

at det vil give et Gib i mangt et Redersind, thi efter den Propaganda, der blev ført op til Valget den 30. Oktober, havde man vel ventet sig andet end en Forlængelse, og det er vel ogsaa i nogen Grad under Paavirkning af disse Forventninger, at man for ikke længe siden fra en Redergeneralforsamling rejste Krav om Fragtnævnets Ophævelse. Det er os naturligvis ingen Glæde, at Forholdene fortsat er saaledes, at et saadant Krav ikke kan imødekommes, men jeg undlader ikke ved denne Lejlighed at udtrykke min Glæde over, at den højtærede Minister og hans Parti nu er kommet sig saa meget oven paa Valgfeberen fra dengang, at man er blevet realitetsbetonet nok til at indse, at Restriktioner over for Erhvervene ikke blot er Ønsker hos fæle Socialister, men noget, man selv maa indrømme er nødvendigt, hvis man er sig sit Ansvar over for Helheden bevidst i den givne Situation.

Selve Fragtnævnet opretholdes altsaa uændret med alle sine indgribende Beføjelser. Der er dog den Ændring, at Tillægget af 20. Juli 1945 bortfalder, idet den internationale Søfartsoverenskomst af 5. August 1944 er ophævet. I Stedet foreslaas en ny Affattelse af § 5, gaaende ud paa, at Fragtnævnet bemyndiges til at iværksætte de Foranstaltninger, som Danmarks Tiltrædelse af den i London den 11. Februar 1946 vedtagne Plan forudsætter. Denne Plan gaar i Korthed ud paa, at de tilsluttede Nationer indtil den 31. Oktober d. A. skal være behjælpelige med at stille Tonnage til Raadighed bl. a. for Transport af livsvigtige Varer fra UNRRA til de befriede Lande, ligesom der anbefales periodiske Samtaler i et Søfartsraad for Udveksling af Oplysninger, der sætter de enkelte Regeringer i Stand til at tilrettelægge deres egen Politik paa Søfartsomraadet.

Vort Parti kan ogsaa give disse Ting Tilslutning. Danmark kan ikke holde sig udenfor i det internationale Hjelpearbejde til Fordel for de sultende Folk. Vi betragter det ikke alene som noget, vi maa være med i, men som noget, vi med Glæde vil gøre. Med Hæder deltog danske Søfolk i Krigens vigtigste Transporter, og samme dygtige Indsats maa vi naturligvis efter Evne gøre i Kampen for at overvinde Krigens Skader. Ved Bretton Woods-Planens Behandling her i Tinget forleden hørte vi om den ualmindelige Goodwill, der har været vist vort Land i denne Sag. Paa mange Omraader trænger vi endnu til Forstaaelse, og Verden kan derfor ogsaa med god Grund forvente god Vilje fra vor Side og bør ikke i denne Sag skuffes. Ogsaa her skal vi være med.