

**[Formanden.]**6) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 117 af 30. Marts 1940 om Foranstaltninger til Fremme af danske Erhvervsinteresser.

7) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 150 af 29. Marts 1943, jfr. Lov Nr. 320 af 7. Juli 1945 og Lov Nr. 423 af 11. September 1945 om Oprettelse af mindre Landbrug m. m.

8) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Oprettelse af Frugtplantager og Havelodskolonier.

9) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 60 af 26. Februar 1940 om Fremskaffelse af indenlandske Brændselsmaterialer med Tillægslove.

Mødet hævet Kl. 15<sup>32</sup>.

## 87de Møde.

Fredag den 22. Marts Kl. 13.

**Formanden:** Udvalget angaaende Forslag til Rigsdagsbeslutning angaaende Danmarks Ratifikation af de den 22. Juli 1944 i Bretton Woods vedtagne Overenskomster vedrørende Oprettelsen af den Internationale Valutafond og den Internationale Bank for Genopbygning og økonomisk Udvikling har afgivet Betænkning. Eksemplarer er omdelt.

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Ministeren for offentlige Arbejder, at han agter her i Tinget at fremsætte:

*Forslag til Lov om midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.*

I Skrivelse af Dags Dato meddeler Indenrigsministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

*Forslag til Lov om Forlængelse af Gælds-  
begretningsloven og*

*Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 473 af 22. December 1939 om Krigsforsikring af Bygninger.*

Uden for Dagsordenen giver jeg Ordet til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, for at han kan fremsætte det for hans Vedkommende anmeldte Lovforslag.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard):** Jeg har den Ære for det høje Folketing at fremsætte *Forslag til Lov om midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.* Ifølge § 6 i den ordinære Motorafgiftslov, Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932, skal der svares en nærmere fastsat Vægtafgift, enkelt Vægtafgift, af de Køretøjer, som udelukkende benytter Benzin som Drivkraft. Hvis der benyttes anden Drivkraft end Benzin alene, f. Eks. Benzin blandet med Benzol, Dieselolie, Elektricitet m. v., skal der som Hovedregel betales dobbelt Vægtafgift. Fra denne Hovedregel er der i den ordinære Motorafgiftslov gjort den Undtagelse, at Vogne, der udelukkende benytter Træ eller Trækul som Drivkraft, kun skal svare enkelt Vægtafgift. Denne Bestemmelse er indført i sin Tid for at støtte de Forsøg, der blev gjort med at anvende Træ eller Trækul som Drivkraft af Hensyn til at fremme Skovhugsten her i Landet. Hvis ikke-benzindrevne Motorkøretøjer før Krigen skulde have været sidestillet i afgiftsmæssig Henseende med de benzindrevne Køretøjer, skulde der af dem have været erlagt 4- å 5-dobbelt Vægtafgift. De benzindrevne Køretøjer betaler Afgift af deres Brændstof, og Afgiften bliver større, jo mere der køres med Vognen. For de ikke-benzindrevne Køretøjer betales derimod ikke Afgift af Drivkraften. Med den under Krigen og senere forhøjede Benzinafgift burde de ikke-benzindrevne Køretøjer betale en endnu højere Afgift end 4- å 5-dobbelt Vægtafgift.

Da Brugen af Benzin i det store og hele maatte ophøre ved Krigens Begyndelse og man nærede Frygt for at skulle komme til at mangle Motorkøretøjer til Foretagelse af livsvigtige Transporter, vedtog man for at opmuntre de motorkørende til at ofre 5 000—6 000 Kr. paa et Gasanlæg et midlertidigt Tillæg til Motorafgiftsloven, ifølge hvilket Tillæg der kun skal betales enkelt Vægtafgift af alle ikke-benzindrevne Vogne. Gyldigheden af denne midlertidige Lov er blevet forlænget flere Gange og udløber nu med Udgangen af Marts Maaned 1946. Det er rimeligt at forlænge Gyldigheden af den