

**[Bertel Dahlgaard.]**

gøre inden Paabegyndelsen af Molebygningen.

Det er svært for en Ikke-Tekniker at udtale sig om disse Ting; man maa have Lejlighed til i en snævrere Kreds at søge de Problemer belyst, som man her staar over for, og jeg afventer denne nærmere Drøftelse og de dermed følgende Overvejelser. Men jeg synes egentlig ikke, at Ministeren besvarede mit Spørgsmaal, saaledes som Spørgsmaalet var stillet.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Eldgaard):** Jeg skal sige til det ærede Medlem Hr. Boeck-Hansen, at ingen kan være mere interesseret i nye Pejlinger end jeg, og jeg har gjort, hvad jeg kunde, for at være i Besiddelse af saadanne, inden jeg fremsatte Lovforslaget. Det har imidlertid ikke været muligt, men i samme Øjeblik det er muligt at skaffe dem, skal de blive tilstillet Udvalget. Jeg vil dog gerne sige, at jeg haaber ikke, Udvalget vil bestemme Arbejdets Fart ud fra, om det faar Pejlingerne eller ikke.

Med Hensyn til Farten i Arbejdet vil jeg sige til det ærede Medlem, at jeg betragter denne Sag som værende af den Karakter, at hvis Forslaget gennemføres, skal der den Fart i Arbejdet, som Forholdene muliggør, og det skal ikke have en Behandling som den, Loven om Hanstholm Havn har faaet. Det vil altsaa sige, at de Bevillinger, der kræves for at fremme Arbejdet med størst mulig Fart, vil blive givet, det maa være Forudsætningen for Rigsdagens Tiltræden af Lovforslaget, og deri ligger altsaa, at Farten vil, som jeg nævnte, være bestemt af Bygningen af Molerne — dem kan man selvfølgelig ikke arbejde paa om Vinteren.

Til det ærede Medlem Hr. Bertel Dahlgaard vil jeg gerne sige, at da jeg ikke er Ingeniør, kan jeg ikke herfra redegøre i Detailler for Fordelingen af Arbejdsomraaderne paa anden Maade end ved at sige, at jeg tror at vide, at Underlaget til Molerne vil blive noget af det første, der skal laves, fordi det skal sætte sig, inden man kan paaføre Overbygningen af Molerne. Jeg gaar imidlertid ud fra, at man fra Ingeniørside maa foretage en saadan Sikring af dette forberedende Arbejde med Molerne, at det er uden for Paavirkning af Strømmen. I det hele taget er det Arbejde sikkert saa vanskeligt, ligesom de Undersøgelser, der er foretaget paa tidligere Tidspunkter, at jeg nok skal vogte mig for i Detailler her at sige, hvordan man ingeniørmæssigt maa

indrette sig. Men alt dette skal Udvalget faa en Redegørelse for til de mindste Enkeltheder, naar dette Arbejde optages.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

**Marinus Sørensen:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

**Formanden:** Jeg skal lade den først paa Dagsordenen opførte Sag udgaa. Der er da ikke mere at foretage i dette Møde.

Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Fredag den 22. Marts, Kl. 13 med følgende Dagsorden:

1) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Foranstaltninger til Sikring af Limfjordstangerne, Thyborøn Havn og Thyborøn Kanal.

2) *Anden (sidste) Behandling af:*

Forslag til Rigsdagsbeslutning angaaende Danmarks Ratifikation af de den 22. Juli 1944 i Bretton Woods vedtagne Overenskomster vedrørende Oprettelsen af den Internationale Valutafond og den Internationale Bank for Genopbygning og økonomisk Udvikling.

3) *Eventuelt: Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Konfiskation af tysk og japansk Ejendom.

4) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Forlængelse af og Ændringer i Lov Nr. 120 af 13. Marts 1943 om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten.

5) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 282 af 30. Juni 1941 om Udbyttebegrænsning m. v.