

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Nielsen. Vedrørende Svellekanalen vil jeg gerne bemærke, at denne Idé i Virkeligheden er at slaa Skibsslusen og Gennemstrømningsslusen sammen uden Lukkeindretninger, hvorved man mister Muligheden for at beherske Indstrømningen og dermed Oversvømmelser i Fjorden, og hvorved man lader Skibene sejle gennem den strømførende Rende. Denne Løsning, der giver samme Gennemstrømningssmuligheder, saafremt disse skønnes forsvarlige, kan baade lettere og bedre gennemføres ved at forøge Gennemstrømningsslusens Størrelse. Jeg kan derfor ikke paa nuværende Tidspunkt ændre min Bedømmelse vedrørende Svellekanalen, som for øvrigt ogsaa til Dels, har jeg Lov til at sige, er forladt af Firmaet.

Saa er der fra mange Medlemmers Side rejst Spørgsmaal vedrørende Hanstholm Havn. Jeg har været stillet over for det Spørgsmaal mange Gange, da jeg ved Nytaarstid var paa Tur op til Thyborøn og andre Vestkystegne, og jeg sagde deroppe, hvad jeg ogsaa har nævnt her i Dag, at vedrørende Hanstholm Havn maatte jeg stille Bevillingsmyndighederne over for de Kendsgerninger, jeg kunde indhente vedrørende den nuværende Tilstand ved Hanstholm Havn eller den paatænkte Hanstholm Havn. Det er rigtigt, at der er bygget paa Hanstholm Havn gennem ca. 30 Aar, og de aarlige Bevillinger, der fra Regeringers og Rigsdags Side er stillet til Raadighed, har været af saa ringe Størrelse, at det har været en March paa Stedet, kan man næsten sige. Jeg kan godt udtrykke det paa den Maade, at Grunden antagelig maa søges i, at der dels hos de skiftende Ministre, dels i dette høje Ting har været delte Meninger om Spørgsmaalet Hanstholm Havn, og at Tilhængerne af Hanstholm Havn har klamret sig til, at naar der dog paa hvert Aars Finanslov var et lille Beløb til Hanstholm Havn, var det Udtryk for, at der blev arbejdet paa Havnen, og saa maatte den ogsaa en Gang blive færdig.

Derfor brugte jeg den Udtalelse første Gang, jeg mødte Spørgsmaalet om Hansthølm's Havns Færdiggørelse, at jeg maatte stille Bevillingsmyndighederne over for de Kendsgerninger, der foreligger i Dag, og det kunde jeg ikke gøre, før jeg havde indhentet de Oplysninger, som er nødvendige for at konstatere den Tilstand, hvori det Anlæg, der er opført, befinder sig, efter at det igennem 5 Aar paa Grund af Tyskernes Besættelse af Landet har været udsat for Havets Rasen, 5 Aar, i hvilke hverken de, der daglig arbejdede med det, eller andre

kunde foretage Sikringsforanstaltninger over for Havets Angreb paa de Dele af Anlægget, der ikke var færdige paa det Tidspunkt, Arbejdet blev standset uden Varsel.

Denne Undersøgelse har jeg nu ladet foretage, og det Resultat, jeg er kommet til gennem denne Undersøgelse, er jeg rede til at give Bevillingsmyndighederne, give Regeringen, give Tinget og give Udvalget. Og paa Baggrund af Tilstanden i Dag — ikke paa Baggrund af, hvad man bestemte for 30 Aar siden, ikke paa Baggrund af, hvordan Tinget var indstillet paa det ene eller det andet Tidspunkt, hvor man bevilgede mindre end 500 000 Kr. pr. Aar til dette Arbejde, men paa Baggrund af Stillingen i Dag maa Bevillingsmyndighederne bestemme, om Hanstholm Havn skal bygges eller ikke. Derfor brugte jeg den Udtalelse, da jeg var ovre paa Vestkysten, at enten skulde Havnen bygges færdig i et saadant Tempo, at der var Mening i det, eller ogsaa skulde der ikke puttes flere Penge i Vesterhavet paa det Sted.

Den Tilstand, jeg mener der maa redegøres for, skal jeg ikke ved denne Lejlighed gaa i Detailler med, det skal jeg gøre, naar man ønsker det fra Udvalget, eller naar der kommer Ønsker fra anden Plads. Jeg kan uden Risiko for at sige for meget meddele Tinget, at der igennem de Aar, hvor dette Havnearbejde har ligget og passet sig selv, er sket saa uhyre store Skader paa dette forberedende Arbejde, at det vil koste mange Millioner Kroner at reparere det færdigt til den Stand, det skulde være i, hvis Tyskerne aldrig havde besat Landet og forhindret Arbejdets Udførelse. Jeg har Indtryk af, at den Skade, der er sket, særlig er tilføjet disse Anlæg i de sidste tre eller maaske fire Aar. Efter at Arbejdet pludselig og uden Varsel blev stoppet, var der mange betydelige Dele af dette Anlæg, der kom til at ligge helt ubeskyttet hen, og fordi der ikke var sket en Afslutning paa Arbejderne vedrørende Sænkekisterne eller vedrørende Udstøbningen af Betonen og paa anden Maade, skal der nu foretages meget betydelige Arbejder for at bringe det i forsvarlig Stand til Anvendelse i en færdigbygget Havn.

For at illustrere det skal jeg bare citere nogle enkelte Linier af den Beretning, jeg har modtaget vedrørende dette Forhold. Det meddeles heri — altsaa efter at Ingeniørerne har undersøgt Sagerne:

„De to Mellemrum mellem Vestmolens tre yderste Kister er ikke som paaregnet udstøbt med Beton, Tømmervæggens frie Ender er delvis brækket af,