

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

og Skibene igennem Kanalen, men jeg vil antage, at enhver vil indrømme, at naar Forslaget gennemføres, maa man besejle Thyborøn Havn paa samme Maade, som man besejler alle andre Havne, og derfor skulde der ikke være nogen Hindring for, at Thyborøn Havn, ogsaa naar disse Projekter gennemføres, stadig vil være værdifuld for Fartøjer i Nød, naar Vesterhavet har rejst sig i hele sin Vælde.

En Bekræftelse af denne Bedømmelses Rigtighed mener jeg at kunne finde i, at Beliggenheden af selve Havnen i Forhold til Strømforholdene ved Kysten o. s. v. ikke er saa forfærdelig langt fra det, man kalder Nulpunktet, og at der derfor skulde være gode Betingelser for ogsaa at kunne søge Ly under haardt Vejr bag de dækkende Møler, naar dette Projekt er gennemført. Jeg tror derfor, man bedømmer det for haardt, naar man siger, at hvis dette Forslag gennemføres, vil Thyborøn Havn have tabt sin Værdi som Nødhavn. Jeg mener, at dette slet ikke vil holde for en nærmere Bedømmelse.

Med Hensyn til Fiskeriets Interesser bedømmer jeg Forholdet efter Lovforslagets Gennemførelse saaledes, at der for Fjordfiskeriets Vedkommende ingen væsentlig Ændring vil ske med Hensyn til Fjordens Saltindhold, idet det er muligt ved Gennemstrømningsslusen at opretholde nogenlunde den nuværende Salttilstand, hvilket altsaa vil sige, at Fjordfiskeriet og Østersvirksomheden stadig kan eksistere praktisk talt uændret.

Et andet Spørgsmaal, som er berørt, er Spørgsmaalet om Yngelens Indvandring. Jeg har hørt fiskerikyndige sige, at en saadan Gennemstrømningssluse vilde skræmme Fiskeyngelen fra Indvandring, og jeg har hørt andre fiskerikyndige sige, at Fiskeyngelen naar derhen, hvor dens Instinkt, eller hvad man skal sige, driver den, selv om den skal overvinde visse særlige Forhold, altsaa i dette Tilfælde Gennemstrømningsslusen. Man har vel ogsaa Lov at sige, at den Størrelse, som Sluseforholdene faar, er af en saadan Beskaffenhed, at man med nogenlunde Tryghed kan forlade sig paa, at der bliver Mulighed for at løse de Opgaver, som Forslaget tilsigter, ogsaa paa dette Omraade.

Hvad angaar den Interesse, som Limfjordsbyerne har i Besejlingen af deres Havne, har man jo rejst det Spørgsmaal, om denne Besejling ikke blev vanskeliggjort ved Forslagets Gennemførelse, altsaa ved Sluseanlægget. Det tror jeg ikke, man behøver at nære Frygt for. Hvad betyder en

Gennemsejlingssluse? Den betyder maaske nogle enkelte Minutters Forsinkelse, men mere ikke, og en Gennemsejlingssluse paa 13 m's Bredder og med 5 m's Vanddybde kan betyde for Limfjordsbyerne, at de kan faa større Skibe til at besejle deres Havne, end de har kunnet hidtil. Og jeg kan overhovedet ikke tænke mig, at der med Hensyn til Besejlingsforholdene skulde kunne voldsom nogen Vanskelighed for Limfjordskøbstæderne ved de foreslaaede Foranstaltninger. Naar der er en saa sikker, saa bred Gennemsejlingssluse, kan man ikke forestille sig andet, end at det kan foregaa paa fuldkommen tilfredsstillende Maade, og det tror jeg ogsaa, man ved nærmere Prøvelse og Undersøgelse i det kommende Udvalg vil faa bekræftet. Det vil altsaa sige, at man baade fra Handelens og Skibsfartens Side ikke behøver at nære Frygt for, at der ved Lovforslagets Gennemførelse skal skabes en utilfredsstillende Tilstand for denne Besejling.

Man har ogsaa givet Udtryk for — jeg tror, det var det ærede Medlem Hr. Fibiger, der gjorde det —, at for Landbrugsomraadernes Vedkommende var Forslaget lige saa lidt tilfredsstillende, som det var paa en Række andre Omraader. Jeg vil gerne derom sige, at Anlægget medfører, at man bliver fri for de store Oversvømmelser, som Veststormene har bragt, altsaa, man bliver fri for Saltvandsoversvømmelserne, og jeg maa dog bedømme Forholdene ved Limfjorden saaledes, at det er specielt Veststormene, Stormfloderne fra Vesterhavet med Saltvandsoversvømmelserne paa de lave Landbrugsarealer, som har medført de store Skader, der er Tale om, og der er i hvert Fald for mit Vedkommende ingen Tvivl om, at dette Spørgsmaal er løst paa tilfredsstillende Maade. Jeg har da ogsaa lagt Mærke til gennem Udtalelser, der har været fremme, siden Lovforslaget blev fremsat, at man fra Landbrugskredse erklærer sig nogenlunde, for ikke at bruge for stærke Udtryk, tilfreds med dette Forhold.

I det hele taget har jeg den Opfattelse, at Lovforslaget byder paa saadanne Foranstaltninger paa de forskellige Omraader, at det ikke vil være muligt at skabe et Forslag, der i større Udstrækning end det, der her foreligger, vil løse de Opgaver, der er stillet til Imødekommelse af de mange Interesser, der knytter sig til dette Spørgsmaal.

Jeg har, siden Forslaget blev fremsat, selvfølgelig med megen Interesse fulgt den Omtale, som Lovforslaget har faaet, baade gennem personlige Udtalelser og gennem