

## [Søren Olesen.]

Interesser ogsaa kan ske Fyldest ved den her foreslaaede Kombination: delvis Lukning, samtidig med at man holder en Gennemsejling og et Gennemløb for Vandet, hvilket tilsammen skulde sikre mod de store Oversvømmelser, som er særlig generende for Landbruget, medens man altsaa imødekommer Fiskeriets og Skibsfartens Interesser ved at opretholde en Gennemsejling.

For saa vidt synes dette Lovforslag at maatte betegnes som en heldig Løsning. Den eneste Indvending, som gøres derimod, kommer fra Fiskerne og Skibsfarten, idet det fra disse Sider hævdes, at Indsejlingsforholdene vil blive meget ringere, end de er ved den aabne og frie Gennemsejling. Det er jo saaledes, at Strømforholdene, hvor der er frit Gennemløb, medfører meget store Fordele for Besejlingen, som man mener vil gaa tabt ved Slusegennemsejling. Nu ved jeg ikke, hvor meget det vil sige, men vi kan alle sammen forstaa, at den store indadgaaende Strøm, der er ved Paalandsstorm, netop gør det let for Skibe og Baade at sejle ind og altsaa søge Nødhavn, selv i det haardeste Vejr — og det maa jo siges at være en meget vigtig Ting, naar man skal tage Stilling til, hvilken Løsning man vil foretrække. Det maa man absolut tage med i Betragtning, thi hvis det skulde vise sig ved Slusegennemsejlingen, at den ikke vilde faa den Betydning, hverken for Fiskerne eller som Nødhavn, fordi man vanskeligt kan besejle den i haardt Vejr, saa falder noget af Interessen bort for en saadan Slusegennemsejling. Man maa derefter overveje, hvorvidt man saa skal holde paa den frie og aabne Gennemsejling eller finde andre Maader, hvorpaa der kan skabes Nødhavne, altsaa enten ved Gennemsejling ved Agger eller ved de to omtalte Kanalprojekter, enten mod Syd til Ferring Sø eller mod Nord til Hanstholm.

Thyborønbefolkningens Stilling, at den ønsker at bevare sin By og sin Havn, er jo ogsaa forstaaelig. Men man maa vel sige, at det kan ikke blive absolut afgørende, idet det vilde være overkommeligt paa det nuværende Tidspunkt at flytte Byen og skabe en anden Havn et andet Sted, og inden ret længe vilde en saadan Flytning sikkert finde Sted. Her maa man ogsaa tage i Betragtning — hvad ikke nogen af de andre ærede Ordførere har været inde paa —, at det er slet ikke noget heldigt Sted for en By at ligge, idet Forholdene jo er ret vanskelige for Bebyggelsen. Der er kun lidt Plads, og man bygger i bogstavelig Forstand paa Sand. Det er meget vanskeligt

at skaffe Drikkevand; det findes ikke paa Stedet og skal skaffes langt borte fra, hvad der bliver ret bekosteligt. Kloakanlæg er ogsaa vanskelige at stille an, da Grundvandet jo staar meget højt, og der vil altid være Sandflugt der paa Stedet. Man kan altsaa sige, at det er et uheldigt Sted. Hvis man skulde tænke sig en By vokse frem der og blive af en antagelig Størrelse, vil der komme mange Vanskeligheder. Jeg synes derfor, at man vel hurtigt er kommet bort fra de to Kanalprojekter, det sydlige til Ferring Sø eller det nordlige til Hanstholm, idet disse to Projekter synes at byde en Løsning, som kunde have større Varighed, og som ogsaa løser Spørgsmaalet saavel med Hensyn til Landbrugets som Skibsfartens og Fiskeriets Interesser, idet de skaber de rolige Vandstandsforhold inde i Fjorden, som Landbruget er interesseret i, og ogsaa aabner Mulighed for, at Skibsfarten kan foregaa fra Vest og ind i Fjorden. Endelig vilde der paa et af disse to Steder ogsaa kunne skabes en Havn for Fiskeriet og en Nødhavn.

Man indvender derimod, at disse to Havne, Hanstholm, som er paabegyndt, og den nede ved Ferring, som der har været Tale om, ikke skulde rumme saa gode Besejlingsmuligheder i haardt Vejr. De Erfaringer, man har haft ved Hirtshals, har imidlertid vist, at Besejlingsforholdene var bedre, end man havde kunnet vente, at selv i meget haardt Vejr har det været muligt saavel for Fiskerfartøjerne som for Skibe at besejle denne Havn. Ved Hanstholm findes der jo betydeligt dybere Vand end ved Hirtshals, hvorfor Sagkundskaben har hævdet, at denne Havn vilde være lettere at besejle netop i haardt Vejr og altsaa skulde have bedre Betingelser som Nødhavn end Hirtshals.

Efter vor Mening kunde det altsaa se ud, som om man kunde løse Spørgsmaalet om en Nødhavn og en Fiskerihavn ved Hanstholm eller maaske ved Ferring. Jeg synes derfor ikke, man helt maa se bort fra disse to Kanalprojekter, og jeg venter, de bliver taget op til Drøftelse, naar vi nu skal se at naa frem til den endelige Løsning.

Til Slut vil jeg gerne berøre en anden Side af Sagen, som heller ikke har været saa meget fremme. Det var det, som det ærede Medlem Hr. Nørskov var inde paa, nemlig Spørgsmaalet om den Værdiforøgelse af Arealerne, som kan fremkomme ved Limfjorden, enten ved den fuldstændige Lukning eller ved en delvis Lukning mod Vest, der hindrer de store Oversvømmelser, og det ærede Medlem mente, at det her var store