

[Bertel Dahigaard.]

disse Udtalelser, men blot minde om, at jeg konkluderede i den Anskuelse, at det hvilede paa Illusioner, naar man fremstillede det, som om Forslag I kun vilde koste 16 Mill. Kr., men Forslag II 68 Mill. Kr. med det daværende Prisniveau, idet man ikke tog i Betragtning de af Forslag I's Realisation følgende Konsekvenser; med mit Kendskab til Opfattelse og Stemninger i store Dele af Jylland maatte jeg nemlig betragte det som ganske givet, at Lukningen af Thyborøn med næsten indtil Vished grænsende Sandsynlighed vilde drage Kravet om Bygningen af Hanstholmkanalen efter sig med dens Omkostninger paa dengang 44 Mill. Kr., idet saa overordentlig vide Kredse i Jylland ikke kunde tænkes ved en Beslutning her at ville afskrive de erhvervsmæssige Interesser for Handel, Skibsfart og Landbrug, der knytter sig til en Skibsfartsforbindelse vesterud. Jeg konkluderede da i, at Forslag I ikke som angivet repræsenterer en Udgift paa 16 Mill. Kr., men med dets Konsekvenser, med Lukning af Thyborøn og Flytning af Thyborøn By, Bygning af en Kanal til Hanstholm, Fuldførelse af Hanstholm Havn samt Ødelæggelse af Limfjordsfiskeriet og forskellige andre Ulemper, som Forslag I var Udtryk for, tilsammen ville repræsentere Omkostninger paa 68 Mill. Kr. foruden de 28 Mill. Kr. til Hanstholm Havn, men at paa den anden Side Forslag II med Opretholdelse af Gennemsejlingen ved Thyborøn og Bibeholdelse af Thyborøn By og Havn samt Opretholdelsen af den væsentligste Del af Limfjordsfiskeriet repræsenterede Omkostninger ogsaa paa omkring de 68 Mill. Kr.

Nu er altsaa Forslag I opgivet, Lukningen af Thyborøn er opgivet, og det hilser jeg med Tilfredshed. Det er Forslag II, Ministeriet bygger paa, og som her, saa vidt jeg kan se, er betydelig forbedret. Desværre er Omkostningerne nu steget til den overordentlig store Sum af 92 Mill. Kr., et Beløb, som forfærdier mange.

Jeg vil dernæst gerne minde om, at jeg i min Tale i 1943 henviste til, at der med Henblik paa Behandlingen af Forslag II var fremsat Anskuelser ikke blot af lokalt kendte Folk, men ogsaa af teknisk kyndige, gaaende ud paa, at det var sandsynligt, at Opførelsen af de Havmoler, som det her drejede sig om, vilde foraarsage betydelige Sandaflejninger saavel Nord for Nordmolen som Syd for den søndre Havmole, medens Sejllobet blev holdt aabent og frit, og at hvis det viste sig at være rigtigt, vilde Faren for Tangerne være afværget og den frie

Gennemsejling fortsat sikret og mere end Halvdelen af det Beløb, der ellers regnedes med i Forslaget, være sparet. Jeg knyttede dertil den Bemærkning, at det ikke kunde nægtes, det vejede tungt, at det Forslag, altsaa II, der indeholdt Havmolerne som en Del af Ordningen, gav denne særlige Chance for Besparelse af mægtige Beløb, samtidig med at Limfjordsfiskeriet og Thyborøn By og Havn blev reddet.

Nu siger den højtærede Minister, som det fremgaar af Forslaget, at Opførelsen af de to Dækmoler og Dæmningerne er det primære i det Anlæg, der her skal finde Sted. Jeg skal nu slet ikke uddybe de Spørgsmaal, som sidste Gang var rejst angaaende denne Mulighed for at spare Sluseanlægget, for det vilde sikkert være ørkesløst, men jeg har villet minde derom i Dag, idet dette Forslag jo netop, som Ministeren sagde, indeholder de to Dækmoler som det primære Anlæg, der direkte tjener til Sikring af Tangerne, Thyborøn Havn og Thyborøn By, og at derfor det Spørgsmaal opstaar, om dette, at Moleanlæggene er det primære, giver Mulighed for at gøre visse Erfaringer med Hensyn til Ændringer i Sandaflejringen som Følge af Molernes Bygning. Jeg vil gerne bede den højtærede Minister udtale sig derom.

Det kan ikke nægtes, at det mægtige Beløb paa 92 Mill. Kr. faar mange til at haabe, at Adgang til saadanne Erfaringer bliver holdt aabne. Det faar ogsaa mange i mit Parti til at haabe dette, og man haaber det jo ogsaa i høj Grad oppe i de Ægne, det her drejer sig om. Nu bliver der jo Løjlighed til at drøfte dette og andre Spørgsmaal i Udvalget, men man vil af de Udtalelser, jeg her har fremsat, forstaa, at det er med megen Tilfredshed, jeg har set det tidligere Forslag forsvinde, og at jeg haaber, det her foreliggende Lovforslag kan blive Udgangspunktet for Opnaaelsen af et Resultat. Vi vil fra vor Side gerne deltage i Arbejdet herfor, idet vi dog tager det fornødne Forbehold med Henblik paa, hvad Oplysninger og nye Synspunkter i Udvalget eventuelt vil kunne bringe, og idet vi selvfølgelig ikke kan nægte, at Størrelsen af det Beløb, det her drejer sig om, gør et stærkt Indtryk ogsaa inden for vor Kreds. Hermed skal jeg tilsige vort velvillige Medarbejderskab ved Behandlingen af denne store Sag.

Hoff: Der er en overordentlig iøjnefaldende Forskel paa den Fremsættelsestale, som den højtærede Trafikminister forleden Dag holdt for dette høje Ting, og den Fremsættelsestale, den tidligere Minister for offent-