

[Aksel Larsen.]

vi af disse Grunde sammenholdt med alle de øvrige finder det nødvendigt at bevare den frie Gennemsejling ved Thyborøn, saa maa vi se paa, hvordan det skal gøres. Tager man væsentligt Hensyn til dette Forhold, tror jeg man samtidig har meget let ved at tage Stilling til de forskellige Kanalprojekter.

Nu har den højtærede Minister afvist Projektet om en Kanal gennem Ferring Sø med udmærkede Argumenter, men det er samtidig let at indse, at dette Kanalprojekt aldeles ikke vil betyde en Løsning af Havnespørgsmaalet i den Forbindelse, jeg har omtalt. Det samme gælder for Kanalprojektet til Hanstholm og ærlig talt, hvad man end beslutter sig til ved Thyborøn, tror jeg det vilde være meningsløst at ofre de kolossale Beløb, der skulde ofres paa at gennemføre en Kanal ud til Hanstholm, som dog ikke kunde faa den erhvervsøkonomiske Betydning for Landet, som det aabne Løb ved Thyborøn har.

Men saa har vi altsaa Materialet fra de sagkyndige og deres Forslag samt det Forslag, den højtærede Minister har stillet her, og det er dem, der skal overvejes. Det er ikke givet en ikke-sagkyndig nu paa Forhaand at tage Stilling til, hvilken Løsning der er den rette, men jeg gaar ud fra, at vi i Udvalget vil komme til at beskæftige os med yderligere Materiale, med de Projekter, der er fremsat af de forskellige Ingeniørfirmaer, o. s. v. og kan se paa, om man muligvis ad den Vej kan finde en heldigere Løsning. Jeg ved, at Befolkningen i Thyborøn helst vil undgaa Sluseprojektet, idet de mener, at det skulde være tilstrækkeligt at bygge de to virkelige store Dækmoler ud for Thyborøn. For mig ser det ud, som om alle sagkyndige erklærer, at dette ikke er tilstrækkeligt, eller at man i alt Fald løber en alt for stor Risiko ved at stole paa, at det er nok.

Jeg tror ogsaa, Befolkningen deroppe ud fra deres egne naturlige Interesser vælger den Løsning af Problemet, som saa vidt muligt bibeholder de øjeblikkelige Tilstande, og saa ser bort fra de Følger, det i øvrigt maatte befrygtes at kunne faa for Tangen og for selve Limfjorden. Det er nemlig givet, at hvis man kun bygger disse to store Dækmoler, faar man en Strøm ind i Limfjorden, som ikke bliver meget ringere end den nuværende, og saa faar man formentlig de samme skadelige Følger for Limfjordsarealerne med Oversvømmelser o. s. v., som man har nu. Jeg tror altsaa slet ikke, at

det er en heldig Løsning set fra dette Synspunkt.

Der er et Ingeniørfirma, der har udarbejdet et nyt Projekt, som gaar ud paa, at man ikke skal bygge Sluser, men derimod holde Kanalen aaben ved Bygning af en saakaldt Svellekanal, der kan bremse Strømmen, saa den ikke bliver saa stærk, og saa at der ikke kommer saa meget Vand ind i Limfjorden. Dette vil gøre Oversvømmelsesfaren mindre, og det skulde blive lettere at komme ud og ind ogsaa i haardt Vejr, hvis nogen virkelig føler Trang til at sejle ud i Vesterhavet i haardt Vejr! Jeg kan ikke udtale mig om, hvorvidt dette Projekt er gennemførligt, eller om det er at foretrække frem for noget andet, men det hører til de Projekter, vi vel skal kigge paa i Udvalget. Mig personlig tiltaler det i hvert Tilfælde, hvis man kan faa en forsvarelig Løsning uden om Sluserne; det giver efter min Mening bedre Mulighed for Løsning af det Havneproblem, jeg omtalte, og jeg tror ogsaa, det vilde bringe andre Fordelle med sig. Hvis jeg skal tro det paagældende Projekt, som jeg har faaet en lille Pjece om, skulde det samtidig give Mulighed for at bygge en virkelig og stor Havn ved Thyborøn, og det var maaske ogsaa en Fordel; det kan dog maaske ogsaa gøres, hvis man vælger Ministerens Forslag.

At tage nogen endelig Stilling til Ministerens Forslag er naturligvis umuligt her ved første Behandling, men jeg har villet fremsætte disse Betragtninger fra mit Parti om Sagen. Og saa kan jeg tilsige Forslaget velvillig Behandling og en saa hurtig Behandling, som det er muligt og forsvarligt, i den Forstand, at vi i hvert Fald inden for en overskuelig Fremtid maa have en endelig Løsning paa, hvordan Danmark skal sikres ved Thyborøn. Nu maa saavel Regering og andre Statsmyndigheder som Rigsdagen kende deres Ansvar og se at faa Afgørelsen truffet.

Bertel Dahlgaard: Jeg skal ved denne første Behandling af dette Lovforslag tillade mig at henvise til den Tale, jeg holdt ved første Behandling af Lovforslaget om Lukning af Thyborøn Kanal den 3. Februar 1943 — den staar i Folketingstidenden Spalte 953.

Jeg anstillede der en Række Betragtninger og Sammenligninger mellem Thyborøn-Betænkningens Forslag I, som det da fremsatte Forslag byggede paa, og Forslag II, som det her foreliggende Forslag bygger paa. Jeg skal slet ikke her gentage