

## [Nørskov.]

sag af den allerstørste Betydning for mange Erhverv i Nordvestjylland. Vedtages Lovforslaget, vil det blive det største offentlige Arbejde, der hidtil er udført i Danmark, og det vil berøre de største, modstridende Interesser. Gennem mange Aar er det vanskelige Thyborøn-Spørgsmaal blevet diskutert blandt de interesserede Parter: Havfiskere, Fjordfiskere, Handel, Søfart og Landbrug, og Meningerne om Sagens rigtige Løsning har ofte staaet meget skarpt over for hinanden. Det er i og for sig ikke saa mærkeligt, fordi Spørgsmaalet er saa stort, saa mangesidigt og saa kompliceret og derfor vanskeligt at løse paa en saadan Maade, at det fuldt ud kan tilfredsstille alle de interesserede Parter, men alt taget i Betragtning kan jeg ikke se rettere, end at den højtærede Minister for offentlige Arbejder ved Fremsættelsen af det foreliggende Lovforslag har imødekommet manges Ønsker, selv om det ikke fuldt ud tilfredsstiller alle Erhverv.

Jeg vil sige Ministeren Tak for Lovforslaget og for den meget udførlige Fremsættelsestale, hvorved hele Problemet paa en meget grundig og klar Maade er blevet belyst. Ved at læse Talen, sammenholdt med Forslag og Bemærkninger, synes jeg absolut, at man maa komme til det Resultat, at den højtærede Minister foreslaar den rigtige Løsning, den, der mest muligt imødekommer alle de interesserede Parter. Det er ogsaa min Opfattelse, at Behandlingen saavel her i Tinget som i Udvalgene af de to tidligere fremsatte Lovforslag om samme Spørgsmaal har bidraget meget til at klargøre det vanskelige Problem. Ved Behandlingen i Februar 1943 af Forslag om Foranstaltninger til Sikring af Limfjordstangerne m. v. havde ikke mindre end 16 af Folketingets Medlemmer Ordet, og efter Debattens Afslutning stod det saaledes for mig, at det foreliggende Forslag om total Lukning af Thyborøn Kanal ikke kunde gennemføres her i Folketinget. Flere Medlemmer omtalte Ønskeligheden af at bevare Thyborøn By og Havn samt paaviste Betydningen af, at der paa en eller anden Maade skabtes en sejlbare Forbindelse fra Limfjorden til Vesterhavet. Andre Talere slog meget kraftigt til Lyd for ved vore dygtige Ingeniørers Hjælp at bevare den aabne Kanal alene ved Bygning af de to Moler, som indgaar i Forslag II.

Denne Tanke er, som paapeget af den højtærede Minister i hans Fremsættelsestale, Gang paa Gang fremført baade i Pressen og paa Møder. For at det ikke skulde kunne

siges, at nogen Mulighed var forsømt, blev den daværende Minister for offentlige Arbejder og det nedsatte Udvalg enige om at udskrive en Konkurrence mellem vore store Entreprenørfirmaer, saaledes at disse stilledes frit med Hensyn til Løsningen af Spørgsmaalet om at bevare de nuværende Forhold. Efter det Resultat, som nu foreligger fra de 7 Entreprenørfirmaer, der har deltaget i Konkurrencen, kan det konstateres, at Udfaldet blev negativt. I Bemærkningerne til det foreliggende Lovforslag er der gjort udførligt Rede for Firmaernes Undersøgelse af det vanskelige Problem, og det kan herefter fastslaas, at det tekniske Udvalg og Kommissionens Flertal har bedømt Stillingen rigtigt, nemlig at det ikke vil være muligt at nøjes med at bygge de to Moler.

Jeg mener altsaa, at den tidligere Behandling af Problemet og den nylig stedfunde Undersøgelse af Forholdene absolut peger paa en Løsning af Spørgsmaalet efter Kommissionsforslag II som nu foreslaet: Lukning med en Dæmning med indbygget Skibsfartssluse og Gennemstrømningssluse samt Bygning af to Moler til Dækning af Indsejlingen til Kanalen fra Havet. Da Forslaget om Foranstaltninger til Sikring af Limfjordstangerne m. v. den 3. Februar 1943 var til Behandling her i Folketinget, udtalte jeg, Folketingstidende Sp. 945, om Kommissionsforslag II — jeg udbeder mig den højtærede Formands Tilladelse til et kort Citat —:

„Dette Forslags Gennemførelse vilde alle Erhverv sikkert have Fordel af, men maaske det ikke ses klart i Dag.“  
Nu tror jeg, det er gaaet op for stedse større Kredse af de interesserede Parter, at den Vej, som Forslaget anviser til Løsning af det meget vanskelige Spørgsmaal, er den bedste. Det er i denne Forbindelse interessant at læse den Resolution, som Udvalget for „Thyborøn Frit“, Thyborøn Fiskerforening, Centralforeningen for Limfjordsfiskere samt de vestlige Limfjordshavne vedtog paa et Møde i Skive den 11. Marts, hvori de siger, at det foreliggende Lovforslag er et meget stort Fremskridt set i Forhold til det Forslag om samme Sag, der blev fremsat i Rigsdagen den 8. December 1942, og som gik ud paa en fuldstændig Lukning af Kanalen. Udvalget erkender med Tak den Forstaaelse, som Ministeren har vist denne for de vestlige Limfjordsbyer saa betydningsfulde Sag. Derefter følger der nogle Indvendinger imod Forslaget, men disse er holdt i en venlig og mild Form. Det er rigtigt, at det foreliggende Lovforslag er