

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] ninger vedrørende Skibsfarten, hvilken Til-lægslov havde til Formaal at sætte Danmark i Stand til at tiltræde den internationale Aftale af 5. August 1944 angaaende Prin-cipperne for en Fortsættelse af en sam-ordnet Kontrol med Handelsskibsfarten. Det var Forudsætningen, at denne Aftale skulde have Gyldighed i indtil 6 Maaneder efter Krigens Afslutning, og i Overensstem-melse hermed er Aftalen ophørt tra og med den 2. Marts i Aar. Det var imidlertid lige-ledes en Forudsætning, at det mellem de Lande, der havde tiltraadt denne Skibs-fartsaftale, skulde overvejes, hvorvidt der efter Aftalens Ophør var Nødvendighed for at finde andre Veje for et fremtidigt inter-nationalt Samarbejde paa Skibsfartens Om-raade. I Overensstemmelse hermed har der i London i Februar Maaned været afholdt et Møde mellem Repræsentanterne for de Nationer, der var Deltagere i Skibsfarts-aftalen af August 1944. Paa dette Møde var der Enighed om, at Aftalen af August 1944 ikke burde forlænges ud over 2. Marts 1946, men at det vilde være nødvendigt endnu i nogen Tid at opretholde en vis international Kontrol med Skibsfarten til Sikring af Transporterne for UNRRA og til de befriede Lande.

Paa Mødet vedtoges nogle Rekomen-dationer herom, og disse Rekommendationer vil findes optrykt som Bilag til Lovforslaget. Det vil heraf fremgaa, at det er Tanken, at alle de Nationer, der hidtil har bidraget med Tonnage til de fælles Formaal, i Tiden indtil den 31. Oktober 1946 skal fortsætte med at stille Skibe til Raadighed med det fælles Formaal for Øje at yde Hjælp og Støtte. Der nedsættes i Washington en Komité, som omfatter Repræsentanter for alle de Nationer, der stiller Tonnage til Raadighed, og denne Komité skal dispo-nere over den Tonnage, der fra de forskel-lige Landes Side sættes ind i Transporterne for UNRRA til de befriede Lande.

Jeg skal i øvrigt ikke komme nærmere ind paa Enkelthederne i disse Rekomen-dationer, men vil gerne oplyse, at Fragt-nævnet enstemmigt har indstillet til Rege-ringen at acceptere disse Rekommendati-oner, og at Fragnævnet endvidere har op-lyst, at der fra dansk Side vil kunne stilles 11 Skibe med en samlet Dødvægttonnage paa godt 45 000 t til Raadighed for de her-omhandlede Transporter, foruden at man regner med, at der med regulære Linier kan transporteres et maanedligt Kvantum paa mellem 10 000 t og 25 000 t.

Idet Danmark naturligvis ikke bør

savnes blandt de Nationer, der yder Hjælp og Støtte til de Millioner af Mennesker Verden over, der savner Fødemidler og andre livsvigtige Fornødenheder, og da den Plan om et fortsat Skibsfarts-Samarbejde, der er angivet i Rekommendationerne, jo er en direkte Fortsættelse af Skibsfarts-aftalen af August 1944, som Danmark var Deltager i, maa det synes utvivlsomt, at Danmark nu maa tiltræde denne Plan. Det er derfor i Lovforslaget foreslaaet at erstatte den nugældende Lovs § 5, der, som jeg før sagde, nu kan undværes, med en Bemyndigelse for Fragnævnet til at iværksætte de Foranstaltninger, som Dan-marks Tiltrædelse af den nu vedtagne Plan for internationalt Samarbejde paa Skibs-fartens Omraade forudsætter, samt at be-myndige Handelsministeren til at foretage de Ændringer i Fragnævnets Organisation, som Tiltrædelse af denne Plan maatte nød-vendiggøre.

Da den internationale Skibsfartsaftale af 5. August 1944 nu er afløst af den nye Plan, vil Loven af 20. Juli 1945 om Tillæg til Lov om ekstraordinære Foranstaltninger vedrørende Skibsfarten kunne ophæves, saaledes som det er foreslaaet i det her fore-liggende Lovforslags § 3.

Det er af største Betydning, at Dan-mark hurtigst muligt kan tilkendegive sin Tilslutning til den nye Plan om Samarbejde paa Skibsfartens Omraade, og jeg skal derfor tillade mig at anbefale, at Lovforslaget nyder meget hurtigt Fremme i dette høje Ting.

Jeg har dernæst den Ære for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om For-længelse af Lov Nr. 117 af 30. Marts 1940 om Foranstaltninger til Fremme af danske Er-hvervsinteresser.*

Gennem de senere Aar har Handels-ministeriet haft Hjemmel til at yde økono-misk Støtte til Erhvervslivet, dels ved Laan og Tilskud, dels i Form af Garantier. Siden Loven af 30. Marts 1940, der gjaldt indtil Udgangen af Marts Maaned 1942, men siden er blevet forlænget for 2 Aar ad Gangen, og som nu udløber med Udgangen af inde-værende Maaned, har Handelsministeriet saaledes været bemyndiget til at yde Laan til Industrivirksomheder og Haandværks-virksomheder til et samlet Beløb af hen-holdsvis 2 Mill. Kr. og 4 Mill. Kr., ligesom der i Henhold til Loven har kunnet ydes Til-skud til Fremme af Bestræbelser for Ind-vinding af nye Omraader for dansk Produk-tion til et samlet Beløb af 150 000 Kr. og til Fremme af Eksportmuligheder for danske Produkter samt til Støtte til Eksporten af