

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

Om de aarlige Udgifter til disse Anlægs Vedligeholdelse har jeg allerede talt, og med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorledes Vedligeholdelsesudgifterne skal deles mellem de forskellige interesserede Parter, kan jeg henvise til Lovforslagets § 1, 2det og 3die Stykke, og Bemærkningerne dertil.

Jeg haaber, at det gennem min Forelæggelsestale er lykkedes at bibringe de ærede Medlemmer et Indtryk af de Vanskeligheder, der er forbundet med Løsningen af Thyborøns spørgsmaalet, og at det staar klart for det første, at hvis man overhovedet ønsker at bevare Thyborøn By og Havn, saa er det fremsatte Forslag det eneste, der kan komme i Betragtning, og for det andet, at Forslaget ikke er noget daarligt Forslag. De Fordele, Forslaget byder paa, er, som jeg allerede har sagt det, først og fremmest Bevarelsen af Thyborøn By og Havn. Det er af overordentlig stor Betydning, at der findes en god og rummelig Tilflugtshavn netop paa dette Sted af Vesterhavskysten. Paa hele den henved 100 Kvartmile lange og utilgængelige Kyststrækning helt fra Esbjerg og lige til Hirtshals findes der kun een eneste Fiskerihavn, der kan anvendes som Nødhavn under Storm, og det er Thyborøn Havn. Talrige Kuttere fra mange fremmede Pladser driver Fiskeri i Vesterhavet, og de vil nu under Stormvejre kunne søge ind bag de beskyttende Limfjordstanger og ligge i Læ inden for Thyborønhavnens skærmende Moler. Og ogsaa for alle andre Skibe, selv for store Skibe, vil Thyborøn Havn staa aaben som Nødhavn, saafremt dette Forslag gennemføres, da der jo saa vil skabes en 5 m dyb Sejlrende ind til Havnen. Men Bevarelsen af Thyborøn Havn er jo ikke den eneste Fordel, Forslaget byder paa. Sejlrenden ind gennem Limfjorden vil forbedres, idet der fremtidig vil være mindst 5 m Vand helt ind til Løgstør Grunde, altsaa til alle de vestlige Limfjordshavne: Lemvig, Struer, Nykøbing, Thisted og Skive, og Sejlrenden vil fremtidig blive retlinet og som Følge deraf lettere at besejle. I Øjeblikket snor den sig som en Slange ind mellem de lave Grunde i Nissum Bredning. Denne forbedrede Besejling vil naturligvis være af allerstørste Betydning for disse Byer og deres Erhverv og for hele Skibsarten. Og for Landbruget medfører Forslaget den meget væsentlige Forbedring i Forhold til de nuværende Forhold, at man fremtidig undgaar Oversvømmelser af de lave Arealer langs Fjorden under vestlige Storme. Højvandene i Fjorden vil altsaa blive meget

færre, end de er nu, og tillige lavere, idet Højvande under østlige Storme forekommer sjældnere og aldrig bliver saa voldsomme som under vestlige Storme. Og endelig medfører den større Gennemstrømmingssluse, at Saltholdigheden i Fjorden kan reguleres, saaledes at den bliver tilstrækkelig til, at man kan opretholde det nu eksisterende Fjordfiskeri.

Alle disse Fordele, og navnlig Havnens Betydning som Nødhavn, er saa væsentlige Goder, at jeg ikke viger tilbage for at anbefale det foreliggende Forslag, selv om der — selvfølgelig — kan anføres noget mod Forslaget. Man faar jo nu engang ikke en Løsning, der medfører Fordele paa alle Omraader. Kunde man det, stod jeg ikke her i Dag, for saa var der intet Problem.

Og til Slut kun dette: de Moler og Dæmninger, der efter Forslaget skal bygges bag Limfjordstangerne og omkring Thyborøn Havn og By, er solide og stærke Anlæg. Hele den moderne Tekniks Viden og Kunnen vil blive mobiliseret ved Anlæggenes Opførelse, og Moler og Dæmninger med tilhørende Diger vil komme til at ligge deroppe som Jyllands yderste Forpost mod Vesterhavet, som et Kompleks af Bastioner og Raveliner, der vil beskytte By og Havn mod Havets Angreb i de kommende 150 Aar — og hvad der sker derefter, kan vi ikke i Dag have nogen Mening om.

Jeg vil hermed anbefale Lovforslaget til det høje Tings velvillige og hurtige Behandling.

**Formanden:** Eksemplarer af det nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Der er ikke mere at foretage i dette Møde.

Tingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 13<sup>30</sup> med følgende Dagsorden:

1) *Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende:*

Forslag til Lov om Ophævelse af visse i Rigsdagssamlingen 1945 gennemførte Love om Bemyndigelse for Forsvarsministeren til midlertidig at afvige fra de i Lovgivningen om Hærens og Søværnets Ordning m. v. givne Bestemmelser

og

Forslag til Lov om Bemyndigelse til midlertidig at afvige fra visse Bestem-