

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

sluse og Gennemstrømningssluse 1 500 à 2 500 m bag de nuværende Diger. Endvidere bygges der to Dækmoler til Beskyttelse af Indsejlingen til Kanalen fra Havet, og i Forbindelse med disse Arbejder foretages der Inddigning af Agger og Thyborøn Byer, Forstærkning af Harboørediget samt Anlæg af en ny Vej- og Jernbaneforbindelse fra Harboøre til Thyborøn.

Dæmningen med de 2 Sluser og Dækmolerne er de primære Anlæg, de Anlæg, der direkte tjener til Sikring af Tangerne, Thyborøn Havn og Thyborøn By. Saaledes som Anlæggene nu tænkes udført, er der i Forhold til det af Kommissionen oprindelig udarbejdede Forslag II foretaget enkelte Ændringer. For det første agtes Gennemstrømningsslusen nu gjort saa stor, at Fjordens Saltholdighed kan opretholdes, hvorved der skabes Mulighed for ogsaa i Fremtiden at drive Fiskeri fra Fjorden. For det andet agtes Dæmningens Kronebredde forøget fra 10 til 11 m. Naar man i sin Tid gik ind for at lave en saa bred Kronebredde som 10 m, var det bl. a. ogsaa, fordi man derved vilde skabe Basis for en eventuel gennemgaaende Vejforbindelse fra Nord til Syd ad Dæmningen. Nu er Kravene til en moderne Landevej sat op, og for at en eventuel fremtidig Vej kan tilfredsstille de Krav, der er fastsat til en Landevej i de af Ministeriet for offentlige Arbejder udarbejdede Vejregler, maa Kronebredden forøges til 11 m. Selve Anlægget af en saadan Vej er dog det foreliggende Lovforslag ganske uvedkommende. Om Vejen skal anlægges, er et Spørgsmaal, som de paagældende Amtsraad, Thisted og Ringkøbing Amtsraad, maa afgøre, og det bliver ogsaa Amtsraadene, der skal finansiere saavel Anlægget af Vejen som Vedligeholdelsen af selve Vejbanen og de tilhørende Rækværker. Udgifterne til disse Ændringer af det oprindelige Forslag II vil andrage ca. 5 Mill. Kr.

De øvrige i Lovforslagets § 1 nævnte Arbejder er mere accessoriske, saaledes at forstaa, at de ikke har direkte Betydning med Hensyn til Sikringen af Tangerne og Thyborøn Havn og By, men de er nødvendiggjorte af de Ændringer af Forholdene paa Stedet, der følger af Anlægget af Dæmningen og de øvrige før nævnte Anlæg. Jeg

skal ganske kort omtale de enkelte Anlægs Funktioner.

Inddæmningen af Thyborøn er nødvendig for at beskytte Thyborøn Havn og de Virksomheder, der er knyttet til Byen, imod det Højvande, som vil kunne ventes at indtræffe under Stormfloder. Inddæmningen af Agger er paakrævet, da denne By vil komme til at ligge meget udsat, saafremt Digerne og Høfdeanlæggene saavel Nord for, ud for Flade Sø, som Syd for Byen, paa den egentlige Nordre Tange, gennembyrdes. Om Forstærkningen af Harboørediget bemærkes, at saafremt Havdiget paa Søndre Tange gennembyrdes, vil den Del af Diget for Harboøre nordre Inddigning, der ligger uden for Dæmningen, ikke være tilstrækkelig til at beskytte det inddigede Areal mod Oversvømmelse. Anlæg af en ny Vej og Jernbane fra Harboøre til Thyborøn er nødvendig, idet de eksisterende Forbindelser vil blive oversvømmet og udsat for Afbrydelse, saafremt Havdigerne gennembyrdes.

Udgiften til samtlige i § 1 nævnte Anlæg kan med det nuværende Prisniveau anslaaes at ville andrage ca. 92 Mill. Kr. Heri er medregnet de 5 Mill. Kr., der hidrører fra de foreslaaede Ændringer af det oprindelige Forslag II, men der er *ikke* medregnet Erstatninger for Arealer, Bygninger, Ulemper eller Foranstaltninger til eventuel ekstra Beskyttelse ud for Kysten ved Thyborøn.

Disse 92 Mill. Kr. fordeler sig — rent kalkulatorisk — saaledes paa de enkelte Anlæg:

Molerne	51	Mill. Kr.
Istandsættelse af Dækmole og den Høfde, hvorfra Molerne skal udgaa	7,2	— —
Dæmningen	12	— —
Sluserne	12,2	— —
Sejlløbet	2,3	— —
Inddigning af Agger	0,9	— —
— — — — — Thyborøn m. v.	1,8	— —
Forstærkning af Harboørediget	0,2	— —
Anlæg af en ny Vej fra Harboøre til Thyborøn	0,9	— —
Anlæg af en ny Jernbane fra Harboøre til Thyborøn	1,4	— —
Forskelligt	2,1	— —
Tilsammen	92	Mill. Kr.