

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

ranti for Ordningens Holdbarhed, men ingen af Firmaerne er fremkommet med noget i denne Retning.

Firmaet Christiani & Nielsen udtaler, at det senere eventuelt vil fremkomme med et bindende Tilbud, men uden Garanti for Ordningens Holdbarhed, og det foreslaas tillige, at der i Stedet for en fast Kontrakt skulde indgaas en Overenskomst mellem Firmaet og Staten om, at Firmaet skulde udføre Arbejdet efter Regning med Tillæg af visse Procenter, saaledes at Firmaet kunde blive fritaget ogsaa for den entreprenørmæssige Risiko.

Resultatet af Konkurrencen ses af det, jeg har sagt, at være meget magert, for saa vidt det gjaldt om at faa Garantier for en Bevarelse af den aabne Kanal. Imidlertid blev Dr. Christiani under en Samtale i Vandbygningsdirektoratet efter Forslagenes Indgivelse klar over, at hans Firma ganske havde overset de førnævnte Forhold vedrørende Kanalen, og Firmaet indsendte derefter den 30. Marts 1944 til Vandbygningsdirektøren et ændret Projekt, i hvilket det foreslaas at indsnævre Kanalens Tværnsnit til ca. $\frac{1}{4}$ af det nuværende, idet der i den tilbageværende Del af Kanalen udførtes 12 Tværvægge (Grundsveller) med en indbyrdes Afstand af 65 m, og at belægge hele Kanalbunden i en Længde af godt en Kilometer og i en Bredde af ca. 200 m med Beton. Saavel Indsnævringen af Kanalen som de mange Grundsveller skal tjene til at reducere Vandindstrømningen. Det foreslaaede Anlæg har megen Lighed med Anlæg, der i tømmerproducerende Lande udføres i Vandløb, i hvilke der flaadet Tømmer, der kan taale en ublid Medfart, men Indretninger af denne Art til Overførelse af større Fartøjer fra eet Vandniveau til et andet er ikke udført noget Steds, da man foretrækker den mere hensigtsmæssige Løsning med en Kammer-sluse som forudsat i Kommissionens Forslag II. Forslaget til Svellekanalen, der er anslaaet til en Udgift af 21,4 Mill. Kr. (1939-Priser + 40 pCt.) eller ca. 3 Gange saa meget som et Sluseanlæg, har ingen Fordele fremfor et saadant, men adskillige Ulemper. Bl. a. kan Anlægget ikke passeres af Skibe under alle Vejrforhold, og Indstrømningen af Vand i Limfjorden og dermed Vandstand og Saltholdighed kan ikke beherskes, saaledes som det er muligt ved et Sluseanlæg. End ikke Fiskernes af Hensyn til Kanalens Anvendelse som Nødhavn med saa stor Styrke fremsatte Krav om Bevarelse af Indstrømmen gennem Kanalen under Storm er imødekommet, idet

Strømhastigheden i Indsejlingen vil blive nedsat til en Brøkdel af den nuværende. Endelig er Forslaget vel et Skridt paa Vejen til at løse Materialvandringspørgsmaalet, men dette er dog ikke sket fuldt ud. I et senere Brev har Firmaet foreslaaet at forlade Konstruktionen med Moler til fast Bund, hvilket som bekendt oprindeligt var Pointen i Firmaets Anskuelse om Thyborøn-problemets Løsning, og ergaaret tilbage til Moler, som i Kommissionens Forslag forudsat.

Resultatet af den afholdte Konkurrence kan kort udtrykkes saaledes, at der intet er fremkommet til Bestyrkelse af de fra visse Kredse fremsatte Formodninger om, at tilfredsstillende Projekter til at holde Thyborøn Kanal aaben skulde kunne tilvejebringes, naar blot vore store Ingeniørfirmaer fik Sagen i deres Haand. Det eneste af de deltagende Firmaer, der med nogen Styrke er gaaet ind for den aabne Kanal, har, som det ses af det, jeg har sagt, efterhaanden fjernet sig fra sit oprindelige Standpunkt efter at være blevet gjort opmærksom paa de Problemer i Spørgsmaalet, det havde overset. Firmaets Forslag er nu meget nær Kommissionens Forslag II, men ikke saa tilfredsstillende for Skibsfarten og for Limfjordsomraadet. Resultatet af Konkurrencen er en Bestyrkelse af, at Kommissionens Teknikere fuldt ud har været deres Opgave voksen og har været fuldt ud loyale, hvilket jeg ikke har ment at burde undlade at sige i Betragtning af den Underkendelse, der fra visse Hold er kommet til Orde med Hensyn til disse Teknikeres Duellighed og Paalidelighed.

Det er blevet sagt i Pressen og ved Møder, at Vandbygningsvæsenet har forsømt Vedligeholdelsen af Høfderne, og hvis blot dette blev rettet, vilde hele Thyborønspørgsmaalet være løst. Disse Udtalelser er dels urigtige, dels misvisende. Som jeg sagde i Begyndelsen af min Tale, rykker Kysten og Dybderne stadig mod Øst, ogsaa Dybderne 2 000—3 000 m uden for Høfdernes Yderender, og en saadan Tilbagevækst kan selv sagt ikke hindres, selv med aldrig saa vel vedligeholdte Høfder. Vandbygningsvæsenet har paa de aarlige Finanslove faaet betydelige Beløb stillet til Raadighed til Kystsikringens Vedligeholdelse. Bevillingerne er brugt til at vedligeholde de Steder, der trængte haardst dertil, hvad enten dette skyldtes, at der paa Stedet var særlige Værdier at beskytte, f. Eks. Thyborøn By, eller at Værkerne var særligt medtagne det paagældende Sted. Naar bortses fra Perioden under Krigen, hvor Tyskerne hindrede Arbejdet, saaledes at de givne Bevillinger