

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

væsentlig højere, nemlig omkring 44 Mill. Kr. Heraf gaar ca. 5 Mill. Kr. til Istandsættelse af de Beskadigelser, Molen har lidt, dels ved at Arbejdet paa den har været standset under Krigen, fordi Tyskerne forhindrede det, og dels ved Tyskernes direkte Ødelæggelse af den. De resterende ca. 39 Mill. Kr. udgør det Beløb, der vil medgaa til Havnens Fuldførelse. Men hertil kommer, at det maa befrygtes, at det i Fremtiden kan blive nødvendigt at anvende meget betydelige Beløb til Forstærkningsarbejder ved den allerede byggede vestre Mole.

Til Undersøgelse af Spørgsmaalets Betydning for Erhvervene nedsatte Kommissionen 3 Underudvalg, et for Fiskeriet, et for Søfarten og Handelen og et for Landbruget. Jeg skal kort nævne Resultaterne af Underudvalgenes Undersøgelser.

For Fiskeriet er, saa vidt Fjordfiskeriet angaar, Forslag I uheldigt. Forslaget indebærer vel nogen Mulighed for gennem rationel Drift af Aalefiskeriet fuldt ud at erstatte Tabet af Saltvandsfiskeriet, men de praktiske Vanskeligheder ved at tilvejebringe Grundlaget for en saadan Drift menes at blive saa betydelige, at der ikke kan tillægges denne Mulighed større Værdi. Ved Gennemførelsen af Forslag II vil Fjordfiskeriets Interesse være afhængig af den Saltholdighed, der søges naaet, saaledes at forstaa, at Interessen stiger med Saltholdigheden, men selv om den nuværende Saltholdighed opretholdes, menes Yngeludvandringer at blive noget vanskeliggjort, saaledes at Forslaget selv i gunstigste Tilfælde er meget forringende. Eventuelt Anlæg af en Dæmning ved Aggersund eller Gjøl er ikke ønskelig for Fjordfiskeriet. Forslag A er behæftet med samme Ulemper for Fjordfiskeriet som Forslag I.

Det fra Thyborøn Havn hidtil drevne Havfiskeri maa ved Forslag I forlægges til anden Basis, medens Forholdene ved Forslag II bliver uforandrede. Anlæg af Dæmninger ved Aggersund eller Gjøl er ganske uden Interesse for Havfiskeriet. Bygning af en Kanal fra Hanstholm til Thisted Bredning er i sig selv uden Interesse for Havfiskeriet, der drives fra Thyborøn.

For Søfarten og Handelen er Gennemførelsen af Forslag I forringende, idet det

medfører Ulemper af forskellig Art, navnlig under Isforhold, og længere Sejltid og derfor muligvis noget større Fragtudgifter end under de nuværende Forhold. Paa den anden Side vil Havneværker af Tiden ikke blive udsat for Ødelæggelse af Pæleorm og Pælekrebs. Anlæg af en Dæmning ved Aggersund eller Gjøl er ikke ønsket fra Skibsfartens Side.

Ved Forslag II bevares de nuværende Forhold, og Ulemperne ved at skulle passere en Sluse maa anses for mere end opvejet ved den Omstændighed, at der bliver 5 m Vanddybde i den vestlige Indsejling imod som nu 4 m. Heller ikke Forslag II i Forbindelse med en Dæmning ved Aggersund eller Gjøl er af Interesse paa Grund af Ulemperne ved Passage af yderligere en Sluse. Ogsaa Gennemførelsen af Forslag II menes at medføre en Forhøjelse af Vanskelighederne under Isforhold, om end ikke i samme Omfang som ved Gennemførelsen af Forslag I og i nogen Grad afhængig af den Saltholdighed, der vil blive tilvejebragt. Bygning af en Kanal fra Hanstholm til Thisted Bredning er omtrent af samme Interesse for Søfarten og Handelen som Gennemførelsen af Forslag II.

For Landbruget vil Gennemførelsen af Forslag I medføre betydelige Forbedringer navnlig i Forbindelse med Bygning af en Dæmning ved Aggersund eller Gjøl, hvorved muliggøres en Sænkning af Vandstanden i den vestlige og midterste Del af Fjorden; den derved yderligere vundne Værdistigning staar dog ikke i Forhold til Anlægsudgiften. Gennemførelsen af Forslag II rummer en Mulighed for lignende Forbedringer som Forslag I, men Interessen for Landbruget aftager jo, naar Saltholdigheden tiltager. Efter Prisniveaueet i 1939 med Tillæg af 40 pCt. udgør Værdistigningen 0,9 Mill. Kr. imod 5 à 6 Mill. Kr. i Anlægsudgifter. Hanstholmkanalen er uden større Interesse for Landbruget.

Paa Grundlag af de nævnte Undersøgelser afgav Kommissionen sin Indstilling. Af 21 Medlemmer deltog de 20 i Indstillingen, og af disse 20 erkendte de 18, at Udviklingen paa Limfjordstangerne er af en saadan Art, at Tangerne ikke vil kunne bevares med den nuværende fri Ind- og Udstrømning gennem Thyborøn Kanal, og i Overensstemmelse hermed indstillede Flertallet, at der