

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

hele betydelig større Risiko og Vanskelighed, naar henses til Molebygningen og Bygningen af de to Sluser. For Molebygningen gælder, at Arbejdet i det aabne Hav altid kan volde Vanskeligheder og Forsinkelser, saa meget mere som Arbejdssæsonen ikke kan regnes stort længere end $\frac{1}{2}$ Aar, og der selv inden for dette Tidsrum er Risiko for at faa mange Spilddage. Hertil kommer, at den midlertidige Sikring af Moleenderne ved hver Arbejdssæsons Ophør nødvendigvis maa være ret omfattende og derfor vil tage nogen Tid at anbringe og navnlig ved Arbejdssæsonens Begyndelse paa ny at fjerne, hvorved den effektive Arbejdssæson yderligere forkortes. Opførelsen af Sluserne maa ske inden for Fangedæmninger bygget paa Fjordgrundene fjernt fra Land, og der vil foruden Vanskeligheden ved Materialetilførsel under ugunstige Vejrforhold være Risiko for Ødelæggelse under Stormfloder og Højvande. Ligesom i Forslag I vil Bygningen af Dæmningsstrækningerne bag Tangerne kunne paabegyndes straks, men behøver ikke at fremmes saa hurtigt som i Forslag I, idet der samtidig skal udføres Jernbetonarbejder vedrørende Molerne. Det er nemlig Molebygningen, der er bestemmende for Arbejdets Varighed, idet der først maa paaregnes ca. 3 Aar til Forstærkning af Havmolen og Høfde 59 og samtidig Udlægning af en Del af Bundlaget for de ny Molestrækninger, for at dette kan have sat sig, inden Overbygningen anbringes, og derefter 6 à 8 Aar til Udbygning af Molerne, i alt 9 à 11 Aar. Da der tillige skal udføres en Række ikke uvæsentlige Biarbejder, kan Arbejdets Varighed næppe anslaaes lavere end ca. 12—14 Aar, men Anlæggene vil dog allerede kunne udnyttes efter et Tidsrum, svarende til Gennemførelsen af Forslag I.

Og endelig om Forslag A kan jeg oplyse, at det vil være nødvendigt at foretage detaljerede Jordbundsundersøgelser for at finde den gunstigst mulige Beliggenhed af Kanallinien, og der maa derfor paaregnes at ville medgaa 1 Aar, forinden Arbejdets Udførelse kan paabegyndes. I hvilket Tempo Arbejdet derefter kan gennemføres, vil i høj Grad afhænge af den Mængde Materiel, der kan fremskaffes, idet Arbejdet er egnet til Deling i mange Parceller. Varigheden kan derfor ikke angives nøjere end til at ligge mellem 5 og 10 Aar.

Udgifterne ved Forslag I, fuldstændig Lukning af Thyborøn, var af Kommissionen paa Grundlag af Prisniveauet i 1939

med et Tillæg af 40 pCt. opgjort til 10 Mill. Kr. Dette svarer med det nuværende Prisniveau til et Beløb af 13 Mill. Kr.

Regnes Anlægget — eksklusive de midlertidige Foranstaltninger, som jeg tidligere har omtalt — afskrevet i 80 Aar, faas den aarlige Udgift ved Gennemførelsen af dette Forslag paa Grundlag af Prisniveauet i 1939 med et 40 pCt.s Tillæg:

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Forrentning (5 pCt.) og Af- | |
| skrivning | 510 000 Kr. |
| Vedligeholdelse | 700 000 — |
| eller i alt om Aaret | 1 210 000 Kr. |

Udgiften til Forslag II, Lukning med indbyggede Sluser, var af Kommissionen opgjort til 62 Mill. Kr., men det vil i Dag koste ca. 92 Mill. Kr.

De aarlige Udgifter ved dette Forslag kan ansættes saaledes: Dæmning, Sejlløb, Inddigninger m. v. regnes afskrevet i 80 Aar, Sluser og Broer m. v. i 50 Aar, Maskin-anlæg og Jernkonstruktioner i 25 Aar. Vej- og Jernbaneanlæg samt Vandforsyningsanlæg og Kloakpumpestationer regnes ikke afskrevet under Anlæggets Konto under Hensyn til, at førstnævnte Anlæg tjener til Erstatning for bestaaende og sidstnævnte maa forudsættes at ville blive gennemført, saafremt Thyborøn By kunde opretholdes og udvikles uanset her omhandlede Ændringer af Forholdene. Man faar herefter, stadig paa Grundlag af Prisniveauet i 1939 med Tillæg af 40 pCt.:

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Forrentning (5 pCt.) og Af- | |
| skrivning | 3 243 000 Kr. |
| Vedligeholdelse | 1 460 000 — |
| Drift af Sluser og Broer .. | 97 000 — |
| eller i alt om Aaret | 4 800 000 Kr. |

Udgifterne til Forslag A, Hanstholm Kanal, opgjordes af Kommissionen til 44 Mill. Kr. I Dag vil Udgiften andrage ca. 69 Mill. Kr. Regnes Anlæggene afskrevet paa tilsvarende Maade som ved Forslag II, vil de aarlige Udgifter, stadig beregnet paa Grundlag af 1939-Priserne med Tillæg af 40 pCt., blive følgende:

| | |
|--------------------------------|---------------|
| Afskrivning og Forrentning | 2 354 000 Kr. |
| Vedligeholdelse | 300 000 — |
| Drift af Sluser og Broer m. v. | 246 000 — |
| eller i alt om Aaret | 2 900 000 Kr. |

Til den af dette Forslag følgende Fuldførelse af Hanstholm Havn var forudsat anvendt 28 Mill. Kr., men med de nuværende Prisforhold og under Hensyn til de paa den delvis færdige Mole skete Beskadigelser maa det nødvendige Beløb ansættes