

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Bekostninger, som de af det tekniske Udvalg foreslaaede Foranstaltninger vilde medføre, og under Hensyn til de mange Interesser, der knytter sig til Spørgsmaalets Løsning, nedsatte Ministeriet for offentlige Arbejder den 16. April 1937 en Kommission af en meget alsidig Sammensætning, idet der blandt dens 21 Medlemmer var Repræsentanter for Rigsdagen, Ministeriet for offentlige Arbejder, Ministeriet for Landbrug og Fiskeri, Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, Finansministeriet, Amts- og Købstadkommunerne ved Limfjorden, Vestervig-Agger og Harboøre-Engbjerg Sogne-raad samt Thyborøn Fiskeriforening. Hele Kommissionens Arbejde og de meget grundige Undersøgelser, den lod foretage, er indgaaende beskrevet i den overordentlig omfattende og instruktive Kommissionsbetænkning, som jeg meget vil anbefale de ærede Medlemmer at sætte sig ind i. Kun ved et nøje Studium af dette Værk vil det være muligt at danne sig nogen selvstændig Mening om de Problemer, der knytter sig til Thyborøn-Spørgsmaalet.

Jeg skal imidlertid her saa kort som det nu engang er muligt trække Hovedlinierne op for Kommissionens Undersøgelser og Resultater.

Det oprindelige tekniske Udvalg havde været af fortrolig Karakter og havde derfor ikke kunnet foretage nærmere Undersøgelser paa Stedet, men efter at Udvalget af 1936 var blevet beskikket som teknisk Underudvalg for den nye Kommission, blev der stillet det en Række Opgaver, væsentligst en fornyet Gennemgang paa Basis af Bundundersøgelse af Forslagene I og II, Udarbejdelse af et Projekt til en Skibsfartskanal mellem Hanstholm og Limfjorden samt Redegørelse for Vandstandsforhold, Strømforhold, Materialvandringsforhold og Kystnedbrydning under de nuværende Forhold samt ved en mod Vest lukket Fjord. Jeg finder her Anledning til at bemærke, at der ikke herunder var krævet oplyst, hvilket Projekt det tekniske Udvalg mente burde foretrækkes.

Om de Opgaver, der blev stillet Udvalget, skal jeg henvise til det i Betænkningen anførte, men der er Grund til at nævne, at de foretagne Bundundersøgelser, paa Grund af den udsatte Beliggenhed og de meget store Dybder, hvorfra Prøverne maatte hentes op, var et Arbejde, hvortil der næppe findes Sidestykke — i hvert Fald ikke her i Landet. Endvidere bør nævnes, at Undersøgelsen angaaende Vandstandsforholdene i Limfjorden godtgjorde,

at man ved Bygning af en Dæmning ogsaa ved Aggersund eller ved Gjøl vilde opnaa overordentlig gode Forhold for Landbruget.

Kommissionen kom til det Resultat, at der er tre mulige Løsninger af Thyborønspørgsmaalet, nemlig de af det tekniske Udvalg af 1936 foreslaaede Forslag I og Forslag II, som jeg omtalte før, og som jo gaar ud paa henholdsvis fuldstændig Lukning af Thyborøn Kanal og Lukning med en Dæmning med indbygget Skibsfartssluse og Gennemstrømningssluse til Opretholdelse af den ønskelige Saltholdighed i den vestlige Del af Limfjorden og som en Modifikation af Forslag I: Etablering af en Skibsfartskanal mellem Hanstholm og Limfjorden samtidig med en Lukning ved Thyborøn. Dette Forslag betegnes af Kommissionen som Forslag A. De oprindelige Forslag III og IV havde, som jeg før sagde, efter Kommissionens Overvejelse ingen Interesse.

Om den tekniske Side af Sagen kan jeg oplyse følgende.

Forslag I er vel det teknisk set lettest gennemførlige Forslag, men det vil dog være klart, at Lukningen af et saa stort og saa vandførende Profil som Thyborøn Kanal vil kunne medføre betydelige Vanskeligheder ikke mindst paa Grund af Stedets udsatte Beliggenhed. Arbejdet maa paaregnes at falde i to Afsnit, nemlig dels Bygningen af Dæmningen paa Strækningen fra Flade Sø ned bag nordre Tange til Fjordgrundene og fra Harboøre over Rønland til Fjordgrundene, hvilke Arbejder ikke regnes at ville frembyde særlige Vanskeligheder ud over, at Fylden, der skal pumpes op, ikke er saa egnet som ønskeligt, dels Udførelsen af den mellemliggende Strækning over Fjordgrundene og Løbene over disse, hvilket som nævnt kan give betydelige Vanskeligheder, i hvilken Anledning Overslaget er gjort saa rummeligt, at det kan bære et mislykket Lukningsforsøg. Under Forudsætning af, at det fornødne Materiale kan skaffes til Veje, maa det paaregnes, at Bygning af Dæmningsstrækningerne i Læ af Tangerne vil tage 4 à 6 Aar, medens Strækningen over Fjordgrundene antagelig vil kunne udføres i et kortere Tidsrum. De to Grupper Arbejder kan dog udføres samtidig, saaledes at Gennemførelsen, inklusive fornødne Biarbejder, kan antages at ville udkræve et Tidsrum af 6—8 Aar.

Forslag II rummer betydelig større Arbejder end Forslag I og maa derfor paaregnes at ville tage længere Tid. Om end Opførelsen af Dæmningen vil være noget lettere at gennemføre, naar Sluserne er bygget, rummer dog dette Forslag i det