

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

te Lossebro Syd for Høfde 63, men Kommissionen fraraadede Udførelsen af større Anlæg her, fordi man frygtede, at det vilde være umuligt at vedligeholde et saadant Anlæg paa Grund af de ustabile Forhold paa Søndre Tanges Nordspids. Kommissionen foreslog i Stedet en Fiskerihavn ved Rojensø Odde i Thy nær Draget.

I 1908 androg Fiskerne om Bygning af to store Moler — en paa hver Side af Kanalen —, for at der derved kunde skabes en dækket Forhavn til Kanalen. Ved en saadan Foranstaltning vilde man tillige opnaa, at Kanalen kunde besejles med store Skibe. Projektet ansloges af Vandbygningsvæsenet til at ville medføre en Udgift paa i alt ca. 11 Mill. Kr. Andragendet blev ikke imødekommet af Regeringen.

I 1912 fremkom imidlertid et nyt Andragende, vedtaget paa et Møde i Struer, hvor der var mødt Repræsentanter for 3 Amtsråd, 7 Landboforeninger, 5 Byraad, 5 Havneudvalg, 5 Handelsforeninger og 3 større Fiskeriforeninger samt Struer Sogneraad og Struer Borgerforening. Man ønskede Spørgsmaalet om Sikring og Forbedring af Besejlingsforholdene ved Thyborøn Kanal og eventuelt Udnyttelsen af Vandvejen gennem Limfjorden og i det hele Forbindelsen med Vesterhavet gjort til Genstand for en sagkyndig Undersøgelse, idet man pegede paa Ønskeligheden af, at Danmark for Alvor udnyttede den naturlige Vandvej, Limfjorden danner til det indre af Jylland. Man mente, at Løsningen af det nævnte Spørgsmaal vilde have overordentlig stor Betydning for Egnene omkring Limfjordens vestlige Del, saavel for Handel og Landbrugseksport — ved den forkortede Søvej til England — som for Fiskeriet. Landbrugs Repræsentanter, der hidtil havde været imod den aabne Thyborøn Kanal, optræder saaledes ved denne Lejlighed enige med Søfartens og Fiskeriets Mænd.

Sagen blev undersøgt af Vandbygningsvæsenet, der foreslog Bygning af en Mole paa hver Side af Kanalen, henholdsvis i Forlængelse af Høfde 72 og Høfde 58 samt Uddybning af et retliniet Løb over Limfjordsgrundene og endvidere Anlæg af en Fiskerihavn paa Kanalens Sydside. De foreslaaede Moler var dog af væsentlig mindre Længde end de i 1908 foreslaaede Moler.

Gennemførelsen af de nævnte Foranstaltninger — dog eksklusive Molen i Forlængelse af Høfde 58 — blev vedtaget ved Lov Nr. 117 af 29. Maj 1914 om Uddybning og Sikring af Thyborøn Kanal m. v. Naar Bygningen af den Søndre Havmole saaledes ikke

kom ind under de af Loven omfattede Foranstaltninger, skyldtes dette, at man i Rigsdagen ønskede, at der skulde indhøstes Erfaringer angaaende den Nordre Kanalmoles Virkning, forinden man gik til en Forlængelse af Høfde 58. I Loven bestemtes det, at Thyborøn Kanal skulde uddybes til 5 m.

Fiskerihavnen, der udførtes umiddelbart Syd for Høfde 63 og i Tilslutning til denne, blev fuldført i 1917.

Dækmolen paa Nordre Tange — Høfde 72 — fuldførtes paa Grund af Verdenskrigen dog først i 1922.

Det retlinede Sejlløb over Limfjordsgrundene blev paabegyndt, men lukket under Verdenskrigen, og var ved dennes Slutning saa tilsandet, at man opgav at genaabne det og i Stedet uddybede den mod Syd gaaende Sælhundeholmsrende, der senere er vedligeholdt med en Vanddybde paa 4 m.

Anlægget af Havmolen paa Nordre Tange bevirkede som tilsigtet, at Dybden paa Havrevlen ud for Kanalen tiltog.

Kanalen er i Tidens Løb drejet fra den oprindelige Retning Vest—Øst til Retningen omtrent Nord—Syd.

Den udførte Fiskerihavn blev i Aarene 1930—33 Genstand for en betydelig Udvikelse.

Haand i Haand med Forbedringen af Besejlingsforholdene og Havneforholdene er der sket en stærk Udvikling af Bebyggelsen paa Tangen. Allerede i 1899 byggedes Lemvig—Thyborøn Jernbanen, der bl. a. bidrog til at lette Afsætningen af Fangsten fra den opvoksende Fiskeriplads. Banens Endestation laa oprindeligt i den gamle Thyborøn By, men da der efterhaanden var opstaaet en ret omfattende Bebyggelse omkring Havnen, blev Banen i 1923—24 forlænget ned til denne. Omtrent samtidig er Vejforbindelsen sydfra bragt i brugbar Stand, og der er bygget Kirke og Skole, Vandværk og Kloakanlæg samt skaffet elektrisk Lys og Kraft fra Højspændingsværket i Bedsted. Thyborøn By er under denne Udvikling vokset til et Indbyggertal af ca. 1 200. Indbyggertallet er i Dag godt 1 400.

Som jeg nævnte før, var der allerede, da Kystkommissionen af 1883 havde afgivet Betænkning, fremkommet Kritik saavel af Forslaget om Bevarelsen af Thyborøn Kanal som af de foreslaaede Kystsikringsforanstaltninger, men Kommissionsflertallet mente ikke at kunne tage Hensyn hertil, og heller ikke de senere nedsatte Kommissioner fandt Anledning til at søge gennemført nogen Ændring i den Plan, der gennem Kystsikringskommissionens 10 Aar lange