

[Aksel Larsen.]

Maade faa en bedre Færge ud af det til denne Overfart og betjene Gods og Personer bedre, end det er muligt nu, og saa maaske alligevel slippe billigere om ved det for Statens Vedkommende.

Det var de ekstra Bemærkninger, jeg havde. Jeg vil samtidig sige, at jeg mener, at man under alle Omstændigheder inden for en overskuelig Fremtid bliver nødt til at skaffe en bedre Færge til denne Overfart, hvis Overfarten skal faa den Betydning, der tilkommer den, og jeg henstiller til den højtærede Minister for offentlige Arbejder at tage disse Bemærkninger under velvillig Overvejelse.

Steen: Det radikale Venstre er enig i det ønskelige i at bevare Færgeforbindelsen mellem Fyn og Sønderjylland, og vi paa-skønner derfor, at den højtærede Minister gennem de Forhandlinger, der er ført med de interesserede Parter, og det Lovforslag, der her foreligger, søger at skaffe Sikkerhed herfor, og vi har intet at indvende imod den Aftale, der er truffet med det Aktieselskab, der hidtil har drevet Færgeruten. Jeg vil i den Forbindelse sige til det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen, som nu benyttede Lejligheden til at holde en agitatorisk Tale, at Forholdet utvivlsomt er det, at man kan afskrive, hvad man vil, men den Del af Afskrivningerne, der er skattefri, fastsætter Skattemyndighederne jo Grænsen for. Jeg tror derfor godt, at det ærede Medlem uden Skade kunde have sparet de Bemærkninger, han i den Forbindelse fremsatte. (*Aksel Larsen:* Nej, de var yderst nødvendige!). Og efter at der nu er truffet en Aftale med Faaborg Kommune om dens Interesser i Selskabet, kan jeg anbefale Lovforslaget til en meget hurtig Gennemførelse, hvad ogsaa de formelle Forhold gør ønskeligt; det formelle har jo ogsaa sin Berettigelse.

Aidt: Idet jeg gaar ud fra, at der ikke bestaar noget Personaleproblem i Forbindelsen med Overtagelse af Færgefarten, og at det er en selvfølgelig Ting, at Materiellet, naar det bliver muligt, forbedres og gøres tidssvarende, samt at Forbindelserne denne Rute vedrørende gøres bedst mulige snarest muligt, kan jeg under Henvisning til, hvad der i øvrigt er sagt om denne Sag, baade af samfundsmæssige, nationale og trafikale Grunde tilsige min Gruppes Støtte til dette Lovforslags hurtige Gennemførelse.

Norlev: Jeg ønsker paa min Gruppes Vegne blot at sige, at vi selvfølgelig vil

stemme for det foreliggende Lovforslag. Det er ellers altid sin Sag at bebyrde Staten med flere Udgifter, og saa vidt man forstaaer, bliver dette ingen særlig stærkt rentabel Forretning. Men af nationale Grunde mener jeg, at vi baade bør overtage Færgefarten og udbygge Forbindelsen, saa at Sønderjyderne kan forstaa, at vi ikke vil negligere dem paa dette Omraade. Vi anbefaler derfor Overtagelsen.

Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard): Jeg takker samtlige ærede Ordførere for deres velvillige Indstilling til Lovforslaget og deres Tilsagn om hurtig Gennemførelse.

De forskellige Udtalelser, der er fremstaaede vedrørende Forbedring af Ruten paa de forskellige Omraader for at gøre den til en virkelig brugbar Rute baade med Hensyn til Godstrafik og Persontrafik, skal jeg nok notere og tage under Overvejelse, saa at der kan komme Resultater saa hurtigt, som det kan lade sig gøre. Det er givet, at vi nu ved Overtagelsen foreløbig maa benytte det Materiel, der er. Men da Statsbanerne i det hele taget forbereder en meget betydelig forbedret Foraarskøreplan, vil ogsaa denne Rute, naar Staten nu overtager den, komme med ind i dette Arbejde med Forbedringerne. Det er heller ikke udelukket, at det kunde tænkes, at der inden for en rimelig Tid bliver sat en noget større Færge ind paa Ruten. Dertil vil jeg dog bemærke, at man maa være klar over, at den Færge, der benyttes paa Ruten, er meget billig i Drift, og det vil derfor næppe være muligt at sætte en anden Færge ind, der kan drives lige saa billigt som den nuværende. Men hvorom alting er, vil denne Rute undergaa de samme Forbedringer baade med Hensyn til Fartplan og Materiel som Statsbanerne i øvrigt paa en Række lignende Omraader.

Jeg takker, som sagt, for Tilslutningen og haaber, at Lovforslaget meget hurtigt kan gøres færdigt.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Første Næstformand (Arnih Jensen): Jeg skal her afbryde Mødet.

Tingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 15 med følgende Dagsorden: