

### [Anders Andersen.]

By blevet en Afkrøg. Nu sker det ikke, og hele Befolkningen vil aande lettet op, naar Overtagelsen er en Kendsgerning.

Paa mit Partis og egne Vegne skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

**Heick:** Idet jeg takker den højtærede Minister for offentlige Arbejder for det foreliggende Lovforslag om Statens Overtagelse af Færgeruten Faaborg—Mommarmark, vil ogsaa jeg udtale min Glæde over, at der herved først og fremmest aabnes Mulighed for, at Færgeruten og dermed en vigtig Tilknytningslinie mellem danske Landsdele bevares, og at der dernæst ved Færgeforbindelsens Koordinering med den øvrige Statsbanedrift skabes Betingelser for en tiltrængt Forbedring af de trafikale Forhold i den østlige og sydlige Del af Sønderjylland.

Der er ogsaa Grund til at bringe Aktieselskabet Østasiatisk Kompagni en Tak, fordi det i sin Tid aabnede den omtalte Rute. Dette Selskabs Placering i den internationale Omsætning bærer ikke Præg af overdreven Brug af den lille Tabel, og derfor er jeg vist ikke meget forkert orienteret, naar jeg mener, at man ikke tog denne for Selskabet beskedne Opgave op alene af Profitbegær, men at man ogsaa gjorde det af nationale Grunde, og det skylder baade Landsdelen og Nationen Selskabet en Tak for. De af Krigen forårsagede Besværligheder har imidlertid været meget store for Færgeruten, og det er da kun rimeligt, at den nu, da der forestaar en betydelig Nyudvidelse, indgaar som et Led i Statsbanernes Trafiknet.

Færgerutens Betydning som Trafikaare belyses bedst ved dens hidtidige Benyttelse. Jeg skal da nævne, at i Aarene før Krigen laa det aarlige Passagerantal paa omkring 60 000, hvoraf ca. 12 000 var Cyklister, og der overførtes hvert Aar ca. 6 000 Biler. Største Parten af disse Overførsler fandt Sted i Sommermaanederne, og Færgens Ydeevne har derfor til Tider været sat paa en meget haard Prøve. Under Krigen har denne Strøm selvsagt været meget mindre, men allerede Sommeren 1945 udviser en ny Opblomstring, ja, det angives endda, at der i en enkelt Maaned er overført ca. 15 000 Personer. Den her skitserede Udvikling vil sikkert fortsætte, naar vi nu efter Krigen faar normal og endda forstærket Trafik.

Det Syd for vor nuværende Grænse liggende Lands Skæbne er endnu uvis, men der er overalt i Danmark, ikke mindst hos Ungdommen, opstaaet en Interesse for denne

Landsdel af et hidtil ukendt Omfang, og normale Forbindelsesforhold forudsat, maa vi vente, at en Strøm af unge vil derned i Ferien for selv at opleve den Landsdel, der har været saa stærkt fremme i Debatten. Tusinder af unge fra Fyn, Sjælland og ikke mindst her fra den store By har som Vandrerere taget den smukkeste Rute i Danmark, nemlig over Fyn, Als, ad Promenaden langs Flensborg Fjord og over Midtlandet til de særprægede Marskegne ved den vestjyske Kyst og har derved oplevet Danmark og faaet en Ferierejse ud af det, som kan sidestilles med de bedste Udenlandsrejser. Det er klogt at regne med, at denne Strøm vil tiltage, endog særdeles meget, og det kan komme til at faa Indflydelse paa den Materiale-mængde, der skal sættes ind ved Overfarten.

Ruten har ikke været uden Betydning for Godstransporten, og med den Tarif, der følger med Statens Overtagelse, vil dens Betydning stige, og i Særdeleshed vil Ruten blive til Gavn for den hastigt voksende Industri i Sønderborg. Rutens Opblomstring maa selvsagt ogsaa faa Betydning for Faaborg By, og derfor maa man mene, at ogsaa Faaborg By vil have Interesse i, at Ruten opretholdes.

Den i Betænkningen anførte Ordning med Beskæftigelse af Færgedriftens Personale kan der vel ikke indvendes noget imod, idet det maa antages, at de paagældende faar Vilkaar, som svarer til dem, der gælder for tilsvarende Tjenestemænd. Efterhaanden suppleres Personalet op med Tjenestemænd, og man kan ikke have væsensforskellig Løn til Folk, der udfører Arbejde af samme Art og under samme Ansvar.

Med disse Bemærkninger skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

**Peder Jakobsen:** Jeg vil gerne takke den højtærede Minister for offentlige Arbejder, fordi der er opnaaet Enighed med Faaborg Kommune, saa man er kommet ud over de Uoverensstemmelser, der har været med Hensyn til den aarlige Afgift ved Statens Overtagelse af Mommarmark-Færgen, og jeg vil gerne paa mit Partis Vegne tilsige Støtte til det foreliggende Lovforslag, hvorefter Færgeruten Faaborg—Mommarmark opretholdes som et naturligt Forbindelsesled mellem Sydfyn og Sønderjylland.

Da Aktieselskabet „Mommarmark Færge“ ikke ser sig i Stand til fortsat at drive Ruten, er det kun naturligt, at Staten overtager den, da det jo er Meningen, at Staten ogsaa skal