

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Endvidere skal jeg bemærke, at det er Meningen, at Statsbanerne overtager største Delen af det ved Færgedriften beskæftigede Personale, dog saaledes, at de paagældende ikke bliver Statstjenestemænd og at Staten ikke faar nogen Pensionsforpligtelser, men kun betaler en Andel af Pensionsforsikringspræmien, svarende til den, som Selskabet hidtil har udredet.

Sluttelig skal jeg bemærke, at det ved Forhandlingerne med Selskabet blev forudsat, at den eventuelle Overtagelse af Ruten skal ske fra og med 1. Februar d. A. under Hensyn til, at Selskabet har opsagt sit Personale til Fratrædelse med Udgangen af Januar Maaned.

Lovforslaget har været behandlet i det andet høje Ting og i et af Tinget nedsat Udvalg, og efter Udvalgsbehandlingen blev Lovforslaget enstemmigt vedtaget i Landstinget.

Med disse Ord, og idet jeg i øvrigt henviser til Bemærkningerne til Lovforslaget, skal jeg anbefale dette til Tingets hurtige og velvillige Behandling, idet vi jo i Dag har den 1. Februar.

Anders Andersen: Som jeg tidligere har fremhævet under Finanslovdebatten, knytter der sig i Sønderjylland stor Interesse til Bevarelsen af Færgeruten Faaborg—Mommarmark. Ikke blot Befolkningen paa Als, men ogsaa Beboerne i den øvrige Del af Sønderjylland og paa Fyn er dybt interesserede i Rutens Bevarelse. Vi er Regeringen og den højtærede Minister for offentlige Arbejder taknemmelige for Lovforslagets Fremsettelse og for, at det gennemføres saa hurtigt, at Forbindelsen ikke lider noget Afbræk.

Siden Østasiatisk Kompagni i 1921 ved sit Datterselskab A/S Mommarmark Færge paa-begyndte Færgeruten, har der været god Forbindelse mellem Sønderjylland og den sydlige Del af Landet. Vi er Selskabet taknemmelige for den Genforeningsgave, vi fik, og den har i høj Grad været medvirkende til at fuldbyrde Genforeningen. Færgeforbindelsen har stor national Betydning, men den har ogsaa stor økonomisk Betydning for de Egne, der betjenes af den. Vel er Forbindelsen Nyborg—Tønder ad denne Rute

ikke særlig hurtig i Øjeblikket, men naar Statsbanerne om ikke saa længe paatager sig at drive hele Strækningen, vil der sikkert kunne sættes ind, saa at dette Forhold dels ved Køreplansændringer, dels ved bedre Materiel ændres.

Som nævnt er det ikke alene Personbefordringen, der interesserer os, det er i lige saa høj Grad Godstransporten, da der ad denne Rute er meget kortere end ad Ruten op over Fredericia. Det betyder baade forbedret Økonomi for de Firmaer, der benytter Ruten, og hurtigere Levering, hvad der er meget betydningsfuldt, især naar det drejer sig om letfordærvelige Varer.

Af Bemærkningerne til Lovforslaget, som det er forelagt i Landstinget, fremgaar det, at det er muligt trods de Vanskeligheder, der har været til Stede af tarifmæssig Art, at udvide Omraadet for Ekspedering af Gods op til Linien Lunderskov—Bramminge og fastsætte Omfanget af Billetudstedelse til samme Omraade, ligesom det er muligt at bevare Befordringen af baade Personer og Gods i mindst samme Omfang som hidindtil. Vi hilser disse Tilsagn med Tilfredshed og er fuldkommen klar over, at Materiellets Kapacitet ikke tillader væsentlig Befordring ud over det, der maa betegnes som værende naturligt for Forbindelsen.

For Personalets Vedkommende er det rimeligt, at det overtages paa samme Betingelser, som har været anvendt i tilsvarende Tilfælde. Personalet har ofte haft drøjt Arbejde paa denne Færge, ikke mindst under Krigen med alle dens Vanskeligheder. Disse Ting er drøftet med den højtærede Minister i det af Landstinget nedsatte Udvalg, og det foreligger nu oplyst i Udvalgsbetænkningen, at ogsaa det økonomiske Forhold til Faaborg By er ordnet til Parternes Tilfredshed.

Som det nu ligger, skal jeg da kun udtale Haabet om, at denne Rute under Statsbanedrift maa blive endnu flittigere benyttet end hidindtil, saa at de økonomiske Betæneligheder, der har været til Stede, maa blive gjort til Skamme. Med gode Forbindelser og med godt Materiel er jeg sikker paa, at Ruten kan blive populær og trække mange rejsende til sig. Bevares denne Rute ikke, er Østkysten af Sønderjylland bundet af og Als med Sønderborg