

**[Justitsministeren.]**

sen af de Ændringer, som jeg finder er de vigtigste i Forslagene, og som jeg derfor synes det har været rimeligt at fremhæve.

Saaledes som Forholdene ligger nu, mener jeg, at der skulde være de bedste Muligheder for nu at faa foretaget en Revision af denne Lovgivning, saaledes at Loven kan fyldestgøre de Krav, som bør stilles til den, om en rationel, retfærdig og streng Behandling af de Folk, der har forset sig imod det nationale Fællesskab, men paa den anden Side ogsaa en Behandling, som ikke belægger de Forseelser, som man vel ud fra en sund national Opfattelse maa kalde forkastelige, men som man dog ogsaa maa indrømme er af mindre Betydning, med Straffe, der baade for Nutidens og Eftertidens Retsbevidsthed maa anses for urimelige.

Hele Problemet er nu gennearbejdet af ansete Jurister, repræsenterende forskellige Grene inden for Juraen; Problemet er dermed gennemprøvet af Jurister, der har arbejdet med Loven baade som Anklagere og Forsvarere, og af Retsvidenskabens Udøvere. Naar Domstolene ikke har været repræsenteret, er det, fordi Justitsministeren har fundet det rigtigst, at Domstolene kunde siges at staa helt frit over for de Ændringer og de Motiver til Ændringer, som her er kommet til at foreligge. Forslaget har efter nøje Behandling, og efter at Problemerne har været indgaaende prøvet i dette juridiske Udvalg, været underkastet Behandling i Ministeriet. Det overlades nu til Rigsdagen til en fornyet Bearbejdelse, til hvilken der foreligger et omfattende Materiale, indsamlet af det juridiske Udvalg, altsaa til en Bearbejdelse af Repræsentanter for alle Anskuelser i vort Folk. Naar denne sidste Behandling har fundet Sted, vil Problemet efter min Mening have været underkastet en saa gennemgribende og dybtgaaende Undersøgelse og Forhandling, at et tilfredsstillende Resultat maa kunne naas. Helt andre Forhold er det; Problemet nu bliver behandlet under, end de Forhold, hvorunder man behandlede det efter den 5. Maj og indtil 1. Juni, langt gunstigere Forhold, som ogsaa forpligter til, at man nu kommer til et saa godt Resultat, som det menneskeligt er muligt.

Spørgsmaalet er jo ikke et Spørgsmaal, der kan skille eller bør skille efter politiske Linier. Vi er alle enige om, at de, der har forset sig, skal straffes paa en Maade, der er vort gamle Kultursamfund værdig. Vi er alle enige om, at de, der har begaaet de groveste Forseelser, skal straffes strengt,

ja, meget strengt, men vi er ogsaa enige om, at de, der straffes, skal straffes retfærdigt, og Spørgsmaalet er saa blot, hvorledes vi skal naa dette Maal i saa stor Udstrækning, som — saaledes som jeg sagde det før — det er menneskeligt muligt. Jeg tvivler ikke om, at den høje Rigsdag nu vil gaa til dette alvorlige Arbejde i Erkendelsen af, at dette Maal binder alle Partier sammen, og det er mit Haab, at vi, Regering og Rigsdag, i Fællesskab maa kunne naa til et Resultat, som kan skabe Ro om denne Sag, og et Resultat, som baade Nutiden kan være tilfreds med, som fuldt ud kan tilfredsstille sund Retsopfattelse i Dag, og som Historiens Dom maa erkende var vort Folk fuldt ud værdigt.

Hermed skal jeg tillade mig at anbefale de to Lovforslag til velvillig Behandling i det høje Ting.

**Første Næstformand (Arnth Jensen):**

Eksemplarer af de nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

De følgende Sager paa Dagsordenen kan kun med Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, vil jeg betragte Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik da til:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Statens Overtagelse og Drift af Færgeruten Faaborg—Mommarmark.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 181).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Elgaard):** Jeg skal herved tillade mig for det høje Ting at forelægge Forslag til Lov om Statens Overtagelse og Drift af Færgeruten Faaborg—Mommarmark.

Den nævnte Færgerute har hidtil været drevet af et privat Selskab, A/S „Mommarmark Færge“, der imidlertid for længst har meddelt Generaldirektoratet for Statsbanerne, at Selskabet vilde ophøre med Sejladsen fra 1. Februar.

Statsbanerne har derefter, ogsaa efter Opfordring fra Befolkningen paa begge Sider af Farvandet, indledet Forhandlinger med Selskabet om Vilkaarene for Statsbanernes Videreførelse af Ruten.

Herunder er det oplyst, at Selskabet kun i et enkelt Aar i den Aarrække, det