

### [Bertel Dahlgaard.]

Grundlag af den tidligere Vurdering. Samtidig foreslaas det at fastsætte de skattefrie Fradrag i Bygningsværdierne for alle Kommuner til henholdsvis 6 000 Kr. i Landkommunerne og 8 000 Kr. i Købstæderne. Den Forhøjelse i de skattefrie Fradrag, som dette medfører, vil vel nogenlunde svare til den Forhøjelse af Bygningsværdierne, der har fundet Sted siden 1926 gennem de forskellige Vurderinger.

I Tilknytning til dette Lovforslag om en Forhøjelse af de skattefrie Fradrag vil jeg gerne sige, at der stadig ude i Kommunerne har gjort sig en Tendens gældende i Retning af at gaa over til højere Fradrag. I indværende Fireaarsperiode har saaledes ca. 500 af Landets 1 300 Landkommuner vedtaget det nuværende Maksimum paa 5 000 Kr., medens 562 Kommuner har et Fradrag paa 4 000 Kr. Af Landets 85 Provinsbyer har 34 vedtaget Maksimumsfradrag paa 8 000 Kr. Da Forhøjelsen af disse Fradrag for enkelte Købstæder kan medføre en Formindskelse af det Beløb, som Kommunalbestyrelsen har vedtaget at udskrive paa fast Ejendom, giver Forslagets § 4 de paa-gældende Kommuner Adgang til at forhøje Ejendomsskattepromillerne saa meget, at de nævnte Beløb derved indvindes. For Landet vil et tilsvarende Problem ikke opstaa, da Beskatningspromillerne her ikke er fastlagt paa Forhaand.

Jeg gør endnu opmærksom paa, at Bestemmelsen i Forslagets §§ 2 og 3 fritager alt Nybyggeri for Skat. Rent bortset fra det principielle Synspunkt, der knytter sig til Spørgsmaalet om Beskatningen af Byggevirkosmhed, er der i den foreliggende økonomiske Situation en særlig Interesse knyttet til at afskaffe Skat paa alt Nybyggeri, idet vil derved formindsker den store Spændvidde, der er mellem det gamle og det nye Byggeprisniveau, et Spørgsmaal, som sikkert inden ret længe vil stille Rigsdagen over for store og vidtrækkende Problemer.

I det hele taget maa dette lille Lovforslag ses i Belysning af, at den store Skattekommission formentlig maa antages at forberede en mere principiel Bearbejdelse af vort Ejendomsskattesystem, og at det derfor er ønskeligt, at den nuværende Ejendomsbeskatning ikke yderligere som Følge af den nye Ejendomsskyldvurdering udvikler sig i uheldig Retning.

Jeg vil dernæst udtale, at der inden dette Lovforslags endelige Vedtagelse nok bør indsættes en Bestemmelse vedrørende de Tilfælde, hvor der finder en Udstykning

eller en Sammenlægning Sted, og jeg mener, det vil være rigtigt, at disse Bestemmelser formuleres med Bistand af Administrationen under Sagens Behandling her i Rigsdagen.

Jeg vil til Slut bede den højtærede Formand og den højtærede Finansminister om at vise Forslaget den Velvilje, at det bliver sat til Behandling her i Tinget snarest, da det for Kommunalbestyrelsernes Affattelse af Ejendomsskattelisterne er af Betydning, at der snart træffes en Afgørelse i Sagen.

Jeg skal hermed anbefale Lovforslaget, idet jeg haaber, at man fra saavel Regeringens som fra de forskellige Partiers Side vil deltage i en velvillig Behandling af Forslaget og medvirke til Fremme af det Formaal, der er Baggrunden for det.

**Formanden:** Eksemplarer af de nu fremsatte Lovforslag er eller vil blive omdelt.

Der er ikke mere at foretage i dette Møde.

Med Skrivelse af Dags Dato oversender Landstingets Formand:

*Forslag til Lov om Statens Overtagelse og Drift af Færgeruten Faaborg—Mommarmark,* hvilket Lovforslag er vedtaget af Landstinget, med Anmodning om, at Lovforslaget maa blive Folketinget forelagt. Dette sker herved. Eksemplarer vil blive omdelt.

I Skrivelser af Dags Dato meddeler Arbejds- og Socialministeren, at han i Dag i Landstinget har fremsat:

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 94 af 27. Marts 1934 om Invaliderente m. v. til tilskadekomne militære værnepligtige,

Forslag til Lov om Udskydelse af Funktionærlovens Revision og om Forlængelse af Gyldigheden af Lov Nr. 349 af 29. Juni 1940 om midlertidige Ændringer i og Tillæg til Funktionærloven og

Forslag til Lov om Udsættelse af Revisionen af Lov Nr. 591 af 11. November 1940 om Ungdomslejre.

Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Fredag den 1. Februar, Kl. 13 med følgende Dagsorden:

1) *Fremsættelse af Lovforslag.*

2) *Eventuelt: Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Statens Overtagelse og Drift af Færgeruten Faaborg—Mommarmark.