

[Robert Mikkelsen.]

slaget, som det foreligger, og anbefale det høje Ting at stemme for det, idet vi som sagt haaber, at Spørgsmaalet inden alt for længe paa ny maa komme frem til en mere omfattende Behandling.

Norlev: Som jeg udtalte ved første Behandling af dette Lovforslag her i Tinget, er vi fra Retsforbundets Side afgjort imod alt, hvad der hedder indirekte Skatter, Omsætningsafgifter og den Slags, og vi havde haabet, at Regeringen havde benyttet den gunstige Lejlighed, som den her havde, til at lette Arbejdets Kaar i vort Land. Der er ingen Tvivl om, at denne Afgift paa Motorkøretøjer — som det ogsaa er fremhævet i det Bilag, der findes i Betænkningen fra Motorbranchens Fællesraad — i meget høj Grad vil belaste Kørselen med Motorkøretøjer og derved fordyre vore Varer og i det hele taget gøre det vanskeligere ret at faa Arbejdet i Gang i vort Land. Naar man ved, hvor uhyre vanskeligt det er i Øjeblikket at faa løst Transportspørgsmaalet med Hensyn til Brændsel, synes jeg, der havde været al Anledning for det høje Ministerium til netop nu at demonstrere, at det vil gøre det saa let som muligt for Erhvervslivet ved at ophæve denne Afgift. Det er jo tilmed saadan, at en Afgift paa en Vare to Gange vist er noget ganske ukendt i Verden — men hvad, vi Danske har jo saa mange gode Undtagelsesstillinger, hvorfor saa ikke have det paa dette Omraade! Jeg tænker dog, at de fleste ikke saa gerne ser Danmark bekendt netop paa denne Maade, og derfor havde jeg haabet, at Regeringen vilde være gaaet med til helt at stryge den Omsætningsafgift. Og som jeg gjorde opmærksom paa: hvis dette havde medført forøget Kørsel med Biler, havde den højtærede Finansminister paa den Maade i nogen Grad faaet Kompensation for den Indtægt, som Regeringen ellers vilde komme til at mangle. Derfor vil jeg henstille, at man i den Kommission, der nu bliver nedsat, saa snart som muligt ser at naa til et Resultat, saa at de Afgifter, der i Øjeblikket paahviler Motorbranchen, kan blive ophævet i størst mulig Udstrækning. Vi mener, at det vil medføre bedre Vilkaar for Erhvervslivets Udfoldelse; det er vort Motiv til at gaa imod denne Beskatning.

Finansministeren (Thorvald Kristensen): Jeg vil gerne takke Udvalget for det Arbejde, der er gjort, og ligeledes takke for

de Bemærkninger, der er faldet ved Lovforslagets anden Behandling. De giver mig ikke Anledning til mange supplerende Bemærkninger. Jeg skal blot til det ærede Medlem Hr. Robert Mikkelsen sige, at naturligvis bør den Kommission, som skal nedsættes om Motorbeskatningen, samarbejde med Skattekommissionen. Jeg vil ikke tro, at man skulde lægge selve Arbejdet ind under Skattekommissionen, idet der her kræves en særlig Sagkundskab. Af samme Grund, som man har ment at maatte nedsætte et særligt Udvalg om Brugsforeningsbeskatningen, tror jeg ogsaa, man skal bruge en særlig Kommission paa dette specielle Omraade. Men naturligvis maa disse særlige Kommissioner holde sig i en vis Kontakt med den almindelige Skattekommission.

Da der blev Anledning til igen i Dag at sige nogle af de traditionelle Vittigheder om Skattekommissionens Levetid, skal jeg gerne dertil igen føje, at jeg tror, der er ved at komme lidt mere Liv i den, og jeg gør mig stadig stor Umage for, at den skal faa Arbejdsstof. Jeg tror, at hvis der skal komme Fart i den, skal man ikke belemre den med alt for mange specielle Ting, men stadig sørge for, at den holder sig til Hovedlinierne.

Til det ærede Medlem Hr. Norlev skal jeg blot sige, at naturligvis er der Ulemper ved en saadan Afgift — det er der ved alle Skatter, der er næppe nogen Skat, om hvilken man ikke kan sige, at det var ønskeligt at blive fri for den —, men desværre skal de offentlige Opgaver jo løses, og derfor maa man træffe det Kompromis, at man udskriver saa store Skatter og Afgifter, at de nødvendige Opgaver kan løses.

Hermed skal jeg anbefale Lovforslaget til Gennemførelse i den Skikkelse, hvori det nu foreligger.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Norlev har Ordet for en kort Bemærkning.

Norlev: I Anledning af at den højtærede Minister siger, at der næppe gives nogen Skat, som ikke paavirker Erhvervslivet — formentlig altsaa i uheldig Retning —, vil jeg gerne gøre Ministeren opmærksom paa, at Skat paa Jordværdi ikke paavirker Erhvervslivet i uheldig Retning, men tværtimod vil bringe ubrugt Jord, byggemodne Grunde, ind i Erhvervslivet paa den Maade, at det bliver umuligt at opretholde Jord i Spekulationsøjemed, og jeg vil henstille til den højtærede Minister at tænke paa, om der ikke paa dette Omraade kunde være An-