

Uden for Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, det stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sættes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Juvul): Udvalget har drøftet de mange interessante Forhold, der staar i Forbindelse med Beskatningen af Motorkøretøjer, bl. a. det Forhold, at naar de nye Vogne igen viser sig paa det danske Marked, vil en Del af dem som Følge af den højere Importpris, de er kommet op i, og som regnes at være undergaaet en Stigning paa omkring 70 pCt., ogsaa rykke op i en højere Afgiftsklasse, og det vil med andre Ord sige, at den Vogntype, som før var beskattet med 20 pCt. af Værdien, nu maaske rykker op og bliver beskattet med 30 pCt., og saa fremdeles. Udvalget har ment, at hele det Forhold burde tages op til en nøjere Gennemgang og Undersøgelse, og i det Samraad, Udvalget har holdt med Finansministeren, har Ministeren bebudet, at han agter at nedsætte en Kommission til Drøftelse af hele det Forhold. Udvalget har været enig med Ministeren i, at en rationel Drøftelse først kan finde Sted, naar vi faar nærmere Kendskab til de nye Vogntyper og de nye Priser, og som Følge deraf mener vi ikke, der er Grundlag for en Ændring af Forholdet i Øjeblikket.

Vi har ogsaa under Udvalgets Forhandlinger været inde paa, at den Forskel, der er i Beskatningen af de egentlige Droskøbler paa den ene Side og dem, vi kalder Lillebiler, paa den anden Side, burde ophæves, saa alle de Vogne, der anvendes til erhvervsmæssig Personbefordring, kom ind under den samme Afgift. Men ogsaa det Spørgsmaal vil blive gjort til Genstand for Prøvelse i den Kommission, der bliver nedsat.

Og saa maa vi vel ogsaa kunne regne med, at Kommissionen vil faa Lejlighed til at stifte nærmere Bekendtskab med den nye engelske Freds-Jeep, som det ærede Medlem Hr. Stærmosen omtalte under første Behandling af nærværende Lovforslag. Det kan jo ikke nægtes, at vi, som driver Landbrug, med stor Interesse fulgte det ærede Medlems Fremstilling af det nye Fænomen. Vi fik det Indtryk, at en Landmand gennem det Universalsalv kunde skaffe sig baade Heste og Forkarl og Malkepige, og da der for Tiden kun er Rigelighed paa Heste, er der ingen Tvivl om, at det er

lykkedes for det ærede Medlem at gøre Landmændene forventningsfulde. Vi maa saa haabe, at Virkeligheden til sin Tid vil vise sig at svare til de Forventninger, det ærede Medlem har stillet os over for, og Skam faa den, der i saa Fald ikke vil være med til at byde den nye engelske Freds-Jeep velkommen til Danmark.

Udvalget har ogsaa drøftet Omsætningsafgiften paa brugte Motorkøretøjer, og der har været almindelig Enighed om, at vi helst saa den forsvinde hurtigst muligt. Det var vort Indtryk, at Ministeren egentlig var af samme Sind, saa hvis Ministeren havde ment, det kunde forenes med Ansvar for Statens Finanskasse at lade den falde væk straks, vilde det sikkert være sket. Men det er lykkedes ved Forhandling at naa til Enighed om, at Omsætningsafgiften paa brugte Motorkøretøjer falder væk et halvt Aar tidligere end i Lovforslaget foreslaaet.

Jeg vil gerne paa Udvalgets Vegne takke Ministeren for den Forbedring af Lovforslaget, der her er sket, og jeg anbefaler det høje Folketing at stemme for Lovforslaget med den Ændring, der er angivet i Betænkningen.

Stærh Johansen: Paa mit Partis Vegne vil jeg ligeledes gerne have Lov til at anbefale det høje Folketing at stemme for Forslaget i den Skikkelse, hvori det foreligger fra Udvalget. Selv om jeg naturligvis maa erkende, at de Ønsker, som jeg fremførte ved første Behandling af Lovforslaget her i det høje Folketing, ikke er blevet opfyldt, betragter jeg det dog som et meget stort Fremskridt, at man har faaet Forholdet med Hensyn til Omsætningsafgiften paa de brugte Vogne ændret saaledes, at i Stedet for at den skulde have været opkrævet lige til 1. April 1947, skal den nu kun opkræves til 1. Oktober 1946. Jeg takker den højtærede Finansminister, fordi han har kunnet tilslutte sig dette Forslag. Jeg er ganske overbevist om, at det vil blive modtaget med Glæde af Automobilindustrien, der jo mener at være noget forfordelt gennem de paa dette Omraade hidtil herskende Regler.

Men jeg vil i Særdeleshed gerne takke Finansministeren, fordi han i Udvalget lovede at ville nedsætte en Kommission til Behandling af hele dette Spørgsmaal. Der er inden for Automobilindustrien en latent Utilfredshed med de mange Afgifter, man efterhaanden har kastet over paa Motorkørselen, Afgifter, som man for manges Vedkommende slet ikke kender i andre