

[Finansministeren.]

om den nye Fredsjeep og spurgte, hvordan man kunde sikre sig, at den fik en god Modtagelse her i Landet. Den vil sikkert kunne blive fritaget for Afgift i visse Tilfælde, det kommer jo an paa, hvad den kan anvendes til, men i øvrigt maa jeg sige, at et Væsen, der har alle de mange fortrinlige Egenskaber, som det ærede Medlem opremsede, utvivlsomt vil blive hilst velkommen, selv om den skulde blive belagt med en lille Afgift, saa det gaar nok.

Hvad angaar det, det ærede Medlem Hr. Norlev sagde om, at vi kunde lette Importen af engelske Biler, kan jeg sige, at jeg meget gerne ser, at man letter Importen, og der er sikkert mange, der gerne vil importere, selv om de skal betale en vis Afgift.

Jeg skal hermed tillade mig at anbefale Lovforslaget til fortsat velvillig Behandling.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Hauberg: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Formanden: Jeg udbeder mig Tingets Samtykke til allerede i indeværende Møde at lade foretage Valg af det Udvalg, som det nu blev besluttet at nedsætte. Hvis ingen gør Indsigelse, anser jeg Samtykket for givet. (Ophold). Det er givet.

Man gik altsaa til:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.

Valgt blev: Juul, Edvard Sørensen, Foged, Krog, Rasmussen (Gylling), Hauberg, M. K. Sørensen, Bollerup Madsen, Marinus Sørensen, Kai Jensen, Stehr Johansen, Gylde-slette, Chr. R. Christensen, Aksel Larsen og Robert Mikkelsen.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Oprettelse af et teknisk-videnskabeligt Forskningsraad.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2855; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 1633).

Sagen sattes til Forhandling.

Alfred Andreassen: Et Lovforslag ganske svarende til det, der her er til Behandling, blev som bekendt allerede i Maj 1943 fremsat her i Folketinget, men naaede ikke at blive færdigbehandlet inden den 29. August samme Aar, da Rigsdagen indstillede sit Arbejde. Det er med Tilfredshed, vi ser dette Forslag genfremsat, og det vil sikkert faa en hurtig Gang gennem Rigsdagen.

Den teknisk-videnskabelige Forskning har gennem de sidste Menneskealdrer været inde i en meget stærk Vækst, og ikke mindst i de sidste Aartier har man været Vidne til en rivende Udvikling paa det teknisk-videnskabelige som paa andre Omraader inden for Videnskaben. Vi har set og ser stadig denne Fremgang; ikke alene i de store Industrielande, men ogsaa i adskillige mindre Lande udføres der Forskningsarbejde, ofte i Forbindelse med de højere Læreanstalter. Dansk Videnskab, der altid har bestræbt sig for og har sat en Ære i at naa et højt Stade, kan ogsaa paa teknisk-videnskabeligt Omraade se tilbage paa smukke Resultater, hvad enten disse er opnaaet paa Institutter, Laboratorier, de højere Læreanstalter eller uden for disse. Det vil være af overordentlig Betydning for vort Lands fremtidige Stilling, om dansk videnskabelig Forskning fortsat fremmes, saa Danmark bliver i Stand til at hævde sig i den internationale Konkurrence, og det er sikkert paa høje Tid, at der gøres, hvad gøres kan, for at koordinere den teknisk-videnskabelige Forskning og den erhvervsøkonomiske Forskning til Gavn for vort Erhvervsliv. Men Forskningsraadets Opgave maa desuden være at fremme teknisk-videnskabelig og erhvervsøkonomisk Forskning, og det er med Glæde, at jeg ser et Beløb paa 50 000 Kr. afsat til Uddeling af Stipendier til unge Teknikere med deres videre Uddannelse for Øje. Det er selvfølgelig vanskeligt at afgøre, om de foreslaaede