

[Stærmose.]

man forstaar ved Motorkøretøj, som man ogsaa nu har overført fra ældre Lovgivning til det foreliggende Lovforslags § 1. Der gøres i denne Tid af Automobilforhandlerne en meget interessant forberedende Reklame for den berømte og meget populære lille Jeep, og det er dette nye Universalvidunder, der baade kan malke, pløje, harve og tærsk, save Brænde og skære Hakkelse og køre Familien paa Skovtur, det er dette myteomspundne Køretøj, der skal passes ind i Definitionen og i Lovforslaget under Hensyntagen til Bestemmelserne i Lovgivningen om Motorkøretøjer, som vi har i Lovene af 1. Juli 1927 og 14. April 1932. Saa vidt jeg kan se, lægger den nuværende Definition og Bestemmelser i Love og Cirkulærer en Del Hindringer i Vejen for, at Jeep'en, naar den kommer ind, udfolder alle sine Evner og hele sit Temperament.

Jeg vil gerne her forsøge at stille nogle af de Spørgsmaal op, som melder sig, naar Fredsjeep'en kommer ind i Landet og formentlig vinder en Del Udbredelse. Hvis dette Køretøj udelukkende begrænses til Anvendelse til Traktorer og som stationær Motor, er der ingen Tvivl om dens Placering, saa er den ikke registreringspligtig og heller ikke afgiftspligtig. Hvis Ejeren tilkendegiver, at Jeep'en ikke vil blive benyttet til Personbefordring, men til Godstransport, skal den indregistreres som Lastvogn og svare Vægtafgift, til Trods for at den maaske overvejende benyttes til Landbrugsmaskine og kun i meget begrænset Omfang til Vejkørsel med Gods. Muligvis vil man indrømme Jeep'en en Smule Vejkørsel paa private Veje med Gods uden Registreringspligt, men hvor sættes i saa Fald Grænsen, og kan en saadan Grænse overhovedet sættes? Ja, kan man overhovedet faa Bestemmelser om, at Jeep'en indregistreret som Lastvogn ikke maa anvendes til Personbefordring, overholdt i Praxis? Jeep'ens Fordele begrænses stærkt af den nuværende Regel, idet Afgifterne modvirker den Besparselse i Hesteholdet, som Jeep'en kan give Landbruget, og som skulde være en af de allerstørste Fordele ved Benyttelse af denne nye Opfindelse.

Jeg vil gerne bede Udvalget spekulere noget over, hvad der kan gøres for at byde Jeep'en velkommen til Danmark og give den ordentlige og frie Levevilkaar her i Landet.

Med disse Bemærkninger skal jeg tilsige vor Gruppes Medvirken til Lovforslagets Gennemførelse.

Norlev: Vi kan fra vort Partis Side naturligvis kun glæde os, hver Gang der er Tale om Nedsættelse af Skatter, som rammer Arbejde og Forbrug og paa den Maade virker hemmende og hindrende for Produktionslivet her i vort Land. Jeg kan ogsaa her udtale min Glæde over, at der ikke fra denne Talerstol og heller ikke fra den højtærede Finansminister er udtalt nogen særlig Begejstring for denne Skat. Jeg kan give min Tilslutning til de udtalte Betænkkeligheder, idet jeg gerne vil have Lov til at fremsætte et Par principielle Synspunkter.

Som jeg omtalte i Gaar i min Debat med den højtærede Finansminister, frygter jeg for, at vi her i vort Land i det kommende Aar ikke faar stor Mulighed for at indføre Tømmer og Brædder til Bygningmateriale. Efter hvad der foreligger, maa vi regne med, at Importen af disse Ting ikke vil komme særlig stærkt i Gang i det Aar, vi nu staar ved Begyndelsen af. Desto mere Grund har vi til at tænke paa, om vi paa andre Omraader er i Stand til at faa en Indførsel, som kan sætte Arbejde i Gang. Dette at vi ikke kan importere Træ, vil muligvis ogsaa betyde, at vi stadig kan faa et temmeligt stort Sterlingtilgodehavende eller Sterlingoverskud, og saa er det nærliggende at tænke paa, om vi ikke bør lette Importen af engelske Biler. Det er ganske givet, at der er mange Mennesker, som direkte og indirekte har deres Arbejde og Levebrød ved Bilmeknikken, Bilreparationer, Bilforhandling og Bilkørsel. Og hvis vi skal tænke paa at imødegaa den Arbejdsløshed, der muligvis kan ligge foran os i det Aar, der kommer, synes jeg, at det er i høj Grad værd at overveje, om vi ikke helt skulde afskaffe denne Omsætningsafgift og derved lette Indførselen af nye Vogne, for Sagen er jo, at en saadan Indførsel er ikke uden Fortjeneste. Det er givet, at i samme Grad som der kommer flere Vogne i Brug nu, da der synes at være tilstrækkelige Benzintilførsler, vil Indtægterne ved Benzinafgiften stige, saaledes at den højtærede Finansminister i hvert Fald kan faa nogen Kompensation derfra. Derfor tillader jeg mig at henstille til det kommende Udvalg, at det først og fremmest tænker paa good service for det danske Folk og tænker paa at skabe saa mange Arbejdsmuligheder, som det er gørligt, i den Tid, der ligger foran os, thi det er efter min Opfattelse givet, at en høj Omsætningsafgift paa nye Vogne i ikke ringe Grad kan forringe de foreliggende Arbejdsmuligheder i vort Land.

Vi vil i vort Parti forbeholde os vor