

### [Rasmussen (Gylling).]

Beskatningens Størrelse virket irriterende, ogsaa den Form, hvori Omsætningsafgiften er blevet gennemført, har været meget besværlig for de motorkørende. Derfor tror jeg, man kan sige, at denne lille Ændring vil blive hilst med Glæde.

Den vilde imidlertid være blevet hilst med større Glæde, og jeg vil ogsaa finde, det vilde have været godt, om man i Stedet for at lade Beskatningen af brugte Personvogne udløbe i 1947 havde ophævet den straks. Jeg tror imidlertid ikke, det vil være muligt for en Finansminister at følge en saadan Henstilling om at ophæve den straks. Men man kunde maaske henstille, at den Periode blev forkortet, som Ministeren her har fastsat til April 1947. Alene et halvt Aars Fritagelse i Vinteren 1946—47 tror jeg vil blive hilst med stor Tilfredsstillelse af de motorkørende.

Jeg henstiller til Ministeren at tage velvilligt imod denne Henstilling. Jeg er selvfølgelig ogsaa klar over, at Ministeren nødvendigvis maa have Midler til at klare Forholdene over for Amt og Kommuner, og derfor skal jeg ikke komme med yderligere Bemærkninger, hvor glædeligt det ellers vilde være, om man tog et endnu større Skridt nu. Jeg vil kun haabe, at den generelle Gennemgang, som vistnok snart maa finde Sted paa disse Omraader, maa føre til, at det bliver en mere klar og ogsaa mere retfærdig Maade, hvorpaa denne Erhvervsgræn bliver beskattet og i det hele behandlet.

**Stærmose:** Det foreliggende Lovforslag giver mig Anledning til et Par Bemærkninger, som jeg gerne vil have afleveret til et eventuelt kommende Udvalg.

Lovforslagets Hensigt er efter vor Mening helt rigtig, og vi kan give vor Støtte til en Afvikling af Omsætningsafgiften paa brugte Personvogne, saadan som det her er foreslaaet.

§ 6, Stk. 1, indeholder nogle Bestemmelser om, hvilke Motorkøretøjer der er fritaget for Afgift. Hvorfor staar der for øvrigt „Stk. 1“, naar der i Paragraffen ikke er noget Stk. 2? Jeg vil henstille til den højtærede Minister og Udvalget at overveje med den størst mulige Velvilje at tilføje et nyt Punkt til de fem, der nu findes i Fritagelsesparagraffen. Dette nye Punkt kunde f. Eks. formuleres nogenlunde saaledes: „Motorkøretøjer, som indregistreres til Brug for Læge-, Dyr læge- og lignende Virksomhed, der berettiger Motorkøretøjerne til de særlige Læge- og Dyr lægemærker, fritages for

den i § 4 fastsatte Afgift.“ Der kan fremføres den meget gode og vægtige Begrundelse for dette, at Læger og Dyr læger har været nødt til at opretholde deres Kørsel under hele Besættelsestiden uden Indskrænkning, og at alle er vidende om, at Læger og Dyr læger har haft meget store Befordringsvanskeligheder og øgede Udgifter, som det ikke har været muligt i sin Helhed for de paagældende at faa inddækket gennem en højere Befordringsgodtgørelse trods de opsigtsvækkende Undtagelsestilfælde, som vi paa dette Omraade har hørt om.

Meget af det Vognmateriel, som Læger og Dyr læger i Dag besidder, er udslidt, og mange søger netop nu at faa gennemført en haardt tiltrængt Udskiftning af deres Vogne, en Udskiftning, som ikke kan vente, indtil Brugtvognsafgiften falder bort den 1. April 1947. Der kan muligvis være forskellige Meninger om, hvorvidt Læger og Dyr læger har kunnet dække Merudgiften ved deres Kørsel ved højere Befordringsgodtgørelser, men det synes i hvert Fald aldeles sikkert, at der ikke kan blive Dækning gennem Godtgørelserne for det Fald, som maa ventes inden for en overskuelig Fremtid af de høje Priser, der i Dag betales for brugte Vogne. Jeg finder det derfor rimeligt, at vi straks giver denne Lægernes og Dyr lægernes og dermed lige stillede Personers Kørsel den Lettelse, som det vil være at fritage Anskaffelsen af Læge- og Dyr lægevogne allerede nu for Brugtvognsafgiften.

Uden at jeg vil gøre Krav paa at faa det opfattet som noget Argument for dette Forslag, vil jeg gerne benytte denne Lejlighed til at udtale, at Læger og Dyr læger i særlig Grad, i mange Tilfælde allerede fra 1942, har kørt med deres Vogne under mange farlige Transporter for Modstandsbevægelsen, en Tjeneste, som var meget værdifuld, og som Læge- og Dyr lægevogne var særlig skikket til, fordi Natkørsel med disse Vogne ikke vakte Opsigt. Denne Kørsel har i en lang Række Tilfælde, som jeg kender, bidraget til at forkorte Vognenes Levetid. Jeg vil gerne understrege igen, at dette naturligvis ikke skal opfattes som et Argument, det er helt andre Grunde, der skal fremdrages for den Tilføjelse, som jeg gerne saa blev gjort til § 6. Jeg anbefaler som sagt en Tilføjelse om Afgiftsfrihed for brugte Dyr læge- og Lægevogne til Overvejelse i det kommende Udvalg.

Der er et teknisk Spørgsmaal, som derefter har meldt sig for mig, og som jeg her gerne vil fremdrage. Det staar i Forbindelse med den gamle Definition af, hvad