

[Stæhr Johansen.]

hvilket betyder uhyre meget for mange Mennesker. Og hvem er det saa i Dag, der har Lov til at købe de ganske faa Vogne, der er paa Markedet? Det er Læger, nogle faa Ingeniører, altsaa Folk, der har virkelig samfundsnyttigt Arbejde, og dette Arbejde belaster man nu med denne yderligere Omsætningsafgift. Fra Loven af 1924 til Loven af 1943 blev den forhøjet med ikke mindre end 40 pCt. for disse Vognes Vedkommende; det er meget uheldigt. Jeg gaar ud fra, at man kan drøfte disse Satser i det Udvalg, der ganske sikkert bliver nedsat. Men hvis den højtærede Finansminister enten her eller i Udvalget fremkommer med afgørende Argumenter for, at der ikke skal ændres ved selve Omsætningsværdien, maa der i hvert Fald fra vor Side være et Krav om, at denne Lov tidsbegrænses. Det vil være ganske urimeligt ud i Fremtiden at holde paa en saadan Omsætningsafgift, som vanskeliggør Salget af Motorkøretøjer; derfor er det et Ønske fra vor Side, at der bliver sat en Tidsfrist for denne Lov, f. Eks. 1. April 1947.

Hvad angaar Afgiften paa brugte Vogne, som foreslaas helt at bortfalde den 1. April 1947, maa jeg meddele, at vi fra vor Side ønsker, at denne Afgift skal falde væk med det samme. Afgiften blev i sin Tid gennemført, fordi man vilde begrænse eventuelle Spekulationsopkøb af Vogne, som ganske givet fandt Sted i 1942—43. Men i Dag, hvor man jo sigter Køretilladelseerne i Forvejen, og hvor det i mange Tilfælde er nødvendigt for en Mand at have en saadan Vogn, betyder det naturligvis en Del, at de brugte Vogne ikke bliver paalagt en saadan ekstra Afgift. Endvidere er den jo ogsaa en Afvigelse — det blev allerede sagt under Lovforslagets Behandling i 1943 — fra det knæsatte Princip i den danske Skattepolitik, hvorefter samme Objekt ikke kan gøres til Genstand for Beskatning mere end een Gang. Vi finder som sagt fra konservativ Side, at denne Afgift er ganske urimelig og bør falde bort ved den nuværende Lovs Udløb, det vil altsaa sige til 1. Februar. En af Begrundelserne for at opretholde Afgiften har den højtærede Finansminister allerede givet, idet han mener, der er en vis Mangel paa Vogne, hvad der er ganske rigtigt. Der er en Varemangel — men hvis man skulde give sig til at beskatte enhver Varegruppe, der er Mangel i, vilde den højtærede Finansminister faa uhyre meget at bestille, saadan som Varesituationen er i Øjeblikket. Det er vor Opfattelse, at Motorkørselen allerede bærer saa store Byrder

gennem den Vægtafgift, man har, og gennem den forhøjede Benzinafgift, at Spørgsmaalet er, om Tiden ikke er inde til at mildne Luften lidt for de klippede Faar i denne Henseende.

Aksel Larsen: Vi kan tilslutte os det her behandlede Lovforslag som en foreløbig Foranstaltning. Det, der bliver den væsentlige praktiske Følge af det, er, at 15 pCt.s Afgiften paa brugte Vogne bortfalder. Den har vi altid været Modstandere af, og den er i og for sig ogsaa umoralsk — hvis man kan tale om Moral i Forbindelse med en Skatte-lov —, som den opdrager Folk til at snyde, og det gaar ud over de ærlige.

Hvad angaar de øvrige Spørgsmaal, Loven omhandler, kan man maaske ikke faa ændret de her foreslaaede Satser nu, men vi er af den Opfattelse, som jeg tidligere har gjort gældende, at man maa overveje og behandle hele Spørgsmaalet om Motorbeskatningen under eet, altsaa ikke alene Omsætningsafgiften, men ogsaa Vægtafgift, Benzinafgift o. s. v., saa man faar samlet sig om, hvad man vil gøre i den Retning. Jeg forstaar vel, at disse Overvejelser ikke har kunnet være tilendebragt paa dette Tidspunkt, men jeg gaar ud fra, at saadanne Overvejelser vil blive anstillet, og at vi saa vil komme til at beskæftige os med Spørgsmaalet i sin Helhed.

Rasmussen (Gylling): I det foreliggende Lovforslag vil man se en Erkendelse af, at de motorkørende her i Landet trænger til en Lettelse i Beskatningen. Jeg er enig med den sidste Taler i, at hele dette Forhold med Hensyn til Beskatning og Drift af Motorkøretøjer trænger til at blive taget op til en virkelig grundig Undersøgelse, og det er vist ogsaa saadan, at man inden for Trafikministeriet tænker paa at foretage en saadan Undersøgelse.

Der er ingen Tvivl om, at den lille Lem-pelse her vil blive hilst med Glæde af de motorkørende. Lettelsen er ikke stor, men al Begyndelse er jo vanskelig, siger man, og noget lignende var Tilfældet med Benzinafgiften; den blev ikke nedsat, men Forholdet var det, at Prisen gik ned med 30 Øre. Vi hilser fra vor Side som sagt med Glæde denne Erkendelse af, at Forholdene har været vanskelige for motorkørende her i Landet. Det har ikke alene næsten været umuligt for dem at faa deres Erhverv passet og faa deres Virksomhed ført videre, men hver Gang der har været en Omsætningsmulighed til Stede, er man stødt paa en meget kraftig Beskatning. Ikke alene har