

[Juu.]

paa dette Omraade er en Afviklingslov, idet Afgiften nu ændres til kun at gælde for de brugte Køretøjers Vedkommende, der ikke allerede tidligere har betalt enten den forhøjede Afgift efter Loven af 3. Juli 1943 eller den Omsætningsafgift, der gælder for brugte Vogne; vi er videre tilfredse med, at Afgiften af de brugte Vogne i Fremtiden kun skal betales een Gang og helt falde væk fra 1. April 1947. Denne sidste Bestemmelse angaaende Afgiftens Bortfald er vi særdeles tilfredse med, og jeg vil gerne takke Finansministeren, fordi han, trods det at Statskassen i Øjeblikket har saa stort Behov for Indtægter, har fundet det rimeligt at afvikle den upopulære og efter mit Skøn ogsaa uretfærdige Omsætningsafgift paa brugte Motorkøretøjer.

Vi er ogsaa tilfredse med, at Afgifterne i Fremtiden erlægges ved Indregistrering og ikke ved Omsætning, idet denne Ændring vil betyde en Lettelse i selve Omsætningen af Motorkøretøjer.

Jeg skal derfor paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget, som det foreligger her.

Stæhr Johansen: Det kan ikke bestrides, at Automobilindustrien er et af de Erhverv, som Krigens Virkninger er gaaet mest ud over. Den næsten totale Standsning af al Kørsel ændrede Forholdene for dette Erhvervs Udøvere paa en katastrofal Maade, og det er jo et ikke ringe Antal Personer, der i normale Tider er beskæftigede paa dette Omraade — sagkyndige hævder, at direkte og indirekte lever 80 000 Mennesker her i Landet af Automobilindustrien. Det er derfor naturligt, at der fra den Side har været spejdet med Længsel efter en Lysning i Situationen. Den gradvise forøgede Kørsel har allerede betydet *noget*, og det Lovforslag, som i Dag behandles i det høje Ting, er et Skridt i den rigtige Retning, selv om det er et meget, meget lille Skridt.

Maa jeg først have Lov til at fremsætte nogle Bemærkninger om selve Omsætningsafgiftens Provenu, saaledes som Afgiften forudsættes i § 3. Her fastholder man de Satser, der blev vedtaget ved Loven af 3. Juli 1943 — en af de Love, der gik igennem sammen med de øvrige Pengelove. Den højtærede Finansminister fremførte ved Fremsættelsen her i Folketinget den tidligere Finansminister Koføds Argument: at man allerede paa det Tidspunkt — det vil sige i 1943 — fra det offentlige Side ønskede klart at tilkendegive, at det vilde blive tvingende nødvendigt at økonomisere

med Anvendelsen af Motorkøretøjer, ogsaa naar Benzintilførslerne fik et mere normalt Omfang. Dette Argument har altsaa den nuværende højtærede Finansminister gjort til sit. Jeg maa sige, jeg synes, det er noget betænkeligt, for hvad betyder nemlig dette? Det betyder, at vi her i Landet altsaa skal forberede os paa en Indskrænkning af Motorkørselen selv i normale Tider, og det vil igen betyde, at man her er med til at indskrænke den tekniske Udvikling. Alle vil jo erkende, hvad Transportmidlerne betyder for os her i Landet, og jeg betragter derfor det Argument som værende meget betænkeligt, for hvor vil vi være henne her i Danmark, hvis vi paa alle de tekniske Omraader skal til at begrænse den Fornøelse, der er nødvendig, af hele vor industrielle, maskinelle Kapacitet? Og det er jo i Virkeligheden det, man sigter paa med det Argument, som er fremkommet fra den højtærede Finansminister.

Endvidere betyder disse høje Afgifter ogsaa en Forhøjelse af Prisniveauet, og forud for Valget var jo næsten alle Partier enige om, at det netop gjaldt om at faa sænket Omkostningsniveauet — ikke mindst den højtærede Statsminister talte jo om den Betydning, det vilde faa, hvis Prisniveauet kunde blive ændret i nedadgaaende Retning. Det har man i hvert Fald ikke taget Hensyn til ved det Lovforslag, der her foreligger. Hvis Argumentet skulde betyde, at man ønskede en mindsket Import af Vogne — ja, saa har man jo helt andre Midler at benytte i den Henseende; saa kan Handelsministeriet gennem de Retningslinier, der findes, paa en helt anden Maade begrænse denne Import, selv om jeg mener, det ogsaa paa dette Omraade vil være betænkeligt at følge denne Vej, og det er endnu mere betænkeligt, naar man ser, hvordan vore Nabolande har det i saa Henseende. Efter hvad der er oplyst, kender man ikke til Omsætningsafgift i Sverige og Norge; der er jo ganske vist i begge Lande en almindelig Omsætningsafgift paa alle Varer, men man har ikke draget Automobiler og Motorkøretøjer ud af den Sammenhæng, de har med andre Varer. Det har man kun gjort her i Danmark, og det stiller os daarligere end de andre nordiske Lande i Konkurrencen.

Ved Forhøjelsen i 1943 for de almindelige Vogne er der en enkelt Sats, som jeg gerne vil omtale, nemlig Sats 3 fra 5 000 til 10 000. Det er jo de Vogntyper, der er mest almindelige her i Danmark, det er de mindre Vogntyper saasom Austin, Morris, Singer, Hillman, og hvad de hedder alle sammen; Vogntyper, som er billige i Brug,