

[Haugberg.]

at de flest mulige Bestemmelser bliver ens for hele Landet. Jeg henstiller derfor til den højtærede Undervisningsminister at overveje, om det ikke vilde være hensigtsmæssigt at finde en Form, hvorved det blev muligt, at Repræsentanter for Sønderjylland kom i Samarbejde med Repræsentanter fra det øvrige Land, saa at de Muligheder, der er for at gennemføre Fællesbestemmelser, kunde blive overvejet og virkeliggjort.

Endvidere vil jeg gerne henlede den højtærede Undervisningsministers Opmærksomhed paa Skoletilsynslovens § 17, Stk. 4; Bestemmelsen angaar Amtsskolekonsulentens Stilling. Der har allerede et Par Gange været fremsat Forslag om at løse Amtsskolekonsulenten fra hans Lærerembede, og sidste Gang Forslag herom blev fremsat, havde De samvirkende Sogneraadforeninger anbefalet det. Dette er nu sket igen paa De samvirkende Sogneraadforeningers Delegeretmøde den 15. December 1945, saa jeg tror, at Spørgsmaalet nu let og hurtigt vil kunne løses.

Dernæst vil jeg gerne pege paa Tilsynslovens §§ 10 og 11. De angaar Forældreraadene ved Skolerne uden for København, og de trænger ganske afgjort til en Revision. Forældreraadene er jo aldrig blevet af den Værdi, Varighed og Betydning, man fra mange Sider havde ventet. Her maa der en Forandring til. Der maa kunne findes en Form, saa der dannes et fast og varigt Led mellem Skolen og de skolesøgende Børns Forældre og Værger.

Der er mange andre Spørgsmaal, der burde tages op til Overvejelse, men bedst vilde det sikkert være, om Spørgsmaalene blev overvejet i Fællesskab af Repræsentanter for hele Landet. Jeg henstiller til den højtærede Undervisningsminister, at han tager Skridt til, at dette kan ske, og det bør ske ret hurtigt, da den Kommission, der nu sidder med Udarbejdelsen af det sønderjyske Skolelovsforslag, skal være færdig allerede til April.

Axel Sneum: I sit Svar paa min Henstilling angaaende en Flyveplads ved Aarhus udtalte den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at Flyvepladsen ved Tirstrup maaske midlertidigt kan benyttes som Flyveplads for Aarhus og Omegn, men at den sikkert ligger for langt borte fra Byen til at kunne blive af varig Karakter. Heri er man i Aarhus enig med Ministeren. Transporten til og fra Tirstrup vil fordyre og forlænge Rejsen saa meget, at en Flyverute herfra ikke vil blive benyttet tilstrækkeligt

til at kunne svare sig, hvis man ikke tager meget store Billetpriiser.

Den højtærede Minister oplyste, at den af det nedsatte Udvalg afgivne Betænkning for Tiden er til Behandling i Ministeriet for offentlige Arbejder, og her er man i Færd med at danne sig et Skøn over, hvad Danmark har Brug for af Lufthavne baade for den internationale og den indlandske Lufttrafik. Saa længe disse Overvejelser foregaar i Ministeriet, har Ministeren ikke fundet sig foranlediget til offentligt at udtale sig om Enkeltheder — og det er der vel ikke noget at sige til. Men jeg synes dog, jeg har Grund til at opfatte det saaledes, at der bagved de Udtalelser, den højtærede Minister fremsatte, er sympatisk Interesse for de berettigede Krav, der er stillet fra Aarhus Byraads Side, og derfor haaber Aarhus vedvarende paa, at det skal lykkes at komme i Gang med Anlægsarbejdet allerede i det kommende Foraar.

Naar jeg rejste Spørgsmaalet om en Diagonalvej fra Esbjerg til Aarhus, var jeg klar over, at denne Sag ikke kunde løses lige i de første Dage. Jeg var vidende om de Planer, der gik ud paa at føre denne Diagonalvej til Randers med en Sidevej til Aarhus, altsaa en Slags Gaffelvej. Den højtærede Minister oplyste, at hverken Vejle, Skanderborg, Ringkøbing eller Viborg Amtsråd kunde tiltræde denne Plan. Heroverfor vil jeg gentage, at Randers Amtsråd, Aarhus Byraad og Amtsråd og Skanderborg Amtsråd var Tilhængere af Vejen direkte fra Esbjerg til Aarhus. Den omtalte Gaffelvej var — efter Ministerens Oplysninger — kalkuleret til ca. 38 Mill. Kr. i 1938—39. Jeg maa sige, at dette Beløb ikke virker afskrækkende paa mig. For det første skal Beløbet udredes gennem en Aarrække, og for det andet bliver de fleste Penge udgivet til Arbejdsløn. Heller ikke naar man sammenligner Beløbet med de enorme Summer, der er bundet i offentlige Vejanlæg paa Lolland-Falster og Sjælland, kan man sige, at Udgifterne til Vejen Esbjerg—Aarhus er urimelig store. Jeg har faaet mange Vidnesbyrd om, at Diagonalvejen Esbjerg—Aarhus har stor Interesse i Midt- og Sydvestjylland, og jeg forstod ogsaa Ministeren saaledes, at han egentlig ikke afviste Kravet om Vejanlæg i Jylland, men at man af økonomiske Grunde maatte udsætte disse Vejanlæg indtil videre.

Den højtærede Undervisningsministers Svar til mig i Eftermiddagsmødet angaaende en Indskrænkning i Brugen af de store Begyndelsesbogstaver i det danske Sprog