

### [Finansministeren.]

ning blev indført, ikke mere skal betale denne Afgift, selv om de skifter Ejer paa ny. For det andet er det foreslaaet, at alle de Køretøjer, der som nye Vogne er beskattet efter de forhøjede Satsler af 1943, heller ikke skal betale 15 pCt.s Afgiften, selv om de afsættes som brugte Vogne for første Gang. Det vil med andre Ord sige, at 15 pCt.s Afgiften fremtidig kun vil komme til at omfatte de Køretøjer, der som nye er beskattet efter de ældre lavere Satsler, der var gældende før Loven af 3. Juli 1943, og at disse Køretøjer kun kommer til at betale 15 pCt.s Afgiften een Gang. Man opnaar herved, at der bliver en større Lighed mellem de Vogne, der er indført og har betalt den lavere Afgift fra tidligere, og dem, der senere har betalt den højere Afgift.

Endelig har jeg ogsaa ment det forsvareligt at ændre selve Afgiftens Form, saaledes at Afgiften fremtidig opkræves ved Registrering af Ejerskiftet og ikke ved selve Omsætningen. Dette betyder, at man undgaar det noget besværlige System med Anerkendelse af Forhandlere, saaledes at Forhandlerne ikke mere behøver at have en særlig Autorisation for at erhverve Køretøjer afgiftsfrit i Handelsøjemed.

Med Hensyn til de enkelte Bestemmelser i Forslaget skal jeg blot gøre et Par Bemærkninger.

Bestemmelsen i § 5 om Betaling af  $\frac{1}{20}$  af Normalafgift i Tilfælde, hvor et Køretøj omdannes saa meget, at det faar Karakter af at være et nyt Køretøj, fandtes i Loven af 20. December 1924. Man havde derimod ikke denne Regel i Loven af 1943, fordi der efter denne Lov skulde erlægges 15 pCt. ved enhver Omsætning. Efter det System, der nu foreslaas, er det nødvendigt, at Bestemmelsen igen optages i Loven.

Reglerne om Afgiftsfritagelse er i Realiteten de samme som hidtil. Naar nogle af de Fritagelsesregler, som den gældende Lov indeholder, ikke er medtaget i Forslaget, skyldes dette blot, at disse Regler er overflødige, naar Afgiften ikke mere skal opkræves ved Omsætningen, men alene ved selve Registreringen.

De øvrige Bestemmelser er nærmest af teknisk Karakter; nogle af dem findes i den gældende Lov, andre i Loven af 1924; og der er næppe Anledning til at gaa nærmere ind paa disse Regler.

Med Hensyn til Afgiftens Provenu henviser jeg til Oversigten i Bemærkningerne til Lovforslaget. Afgiften indgaar som bekendt i de Motorafgifter, der tilfalder Kommunerne til Vejarbejder. Som

jeg nærmere omtalte under Behandlingen af Benzinafgiften for nylig i det høje Ting, har Kommunerne jo i høj Grad Brug for Midler til de saa haardt tiltrængte Vedligeholdelser af Vejene. Saaledes som nærværende Lovforslag er formet, vil Kommunernes Indtægt af brugte Vogne først falde helt bort fra 1. April 1947, og til den Tid maa man jo haabe, at der kommer en forøget Afgift ind gennem Registreringen af nye Vogne, saaledes at der ogsaa finansielt finder en mere gradvis Overgang Sted, end man kunde have faaet ved en fuldstændig, pludselig Ophævelse af Afgiften paa de brugte Vogne.

Hermed skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

**Formanden:** Eksemplarer af det nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1946 til 31. Marts 1947.*

Forhandlingen genoptoges.

**Arbejds- og Socialministeren (Søren P. Larsen):** Der er jo under Finanslovdebatten rettet en Række Forespørgsler og Henvendelser til mig vedrørende det Arbejdsomraade, som hører ind under mit Ministerium, og jeg skal ganske kort give visse Oplysninger og svare paa en Række Spørgsmaal.

Det ærede Medlem Hr. Th. Poulsen har efterlyst, hvilke større beskæftigelsesmæssige Foranstaltninger Regeringen paatænker at fremme til Imødegaaelse af en eventuel større Arbejdsløshed.

Hvad nu først Arbejdsløsheden angaar, stiller det sig saaledes, at man før Kapitulationen mente at burde regne med en Efterkrigsledighed paa i hvert Fald 150 000 Mand. Vi er imidlertid indtil nu sluppet med væsentligt lavere Tal, og selv om de ligger over Arbejdsløshedstallene for i Fjor, ligger de endnu væsentligt under vore Ledighedstal fra 1938, 1939 og 1940. Jeg skal ikke trætte med mange Tal, men nævner blot, at i den anden Uge af November 1945 havde vi — inklusive Arbejdere, som fastholdes paa Grund af Arbejdsfordelingsordningen — ca. 83 000 ledige; svarende til 14,6 pCt. af Kassemedlemmerne; medens de tilsvarende Procenter for 1938, 1939 og 1940 var henholdsvis 20,8, 18,5 og 24,8.